



Super Ténéré 1200ZE Raid Edition



Jagd auf den nächsten Horizont

Die neue Super Ténéré 1200ZE Raid Edition ist das perfekte Adventure-Bike für Langstrecken. Und sie wird ihr ultimativer Reisebegleiter sein.

Die elektronisch verstellbare Aufhängung lässt sich während der Fahrt fein abstimmen – und mit den zuschaltbaren D-MODE-Motoreinstellungen sowie Tempomat und dreistufiger Traktionskontrolle haben Sie sowohl auf der Straße als auch im Gelände die volle Kontrolle.

Für ganztägigen Fahrkomfort auf den längsten Reisen gibt es einen höhenverstellbaren Sitz und einen 4-fach verstellbaren hohen Bildschirm. Mit serienmäßigen Nebelscheinwerfern und langlebigen Aluminium-Seitenkoffern bringt sie die Super Ténéré Raid Edition jederzeit zum nächsten Horizont.



- Robuste Speichenräder mit Alu-Felgen und schlauchlosen Reifen
- LCD-Instrumente mit Ganganzeige
- Sitzhöhe einstellbar von 845 mm bis 870 mm
- 23-Liter-Tank und nahtlose Sitzbank-Oberfläche
- Seitenkoffer, hohe Windschutzscheibe, Schutzplatte, Nebelscheinwerfer
- Flüssigkeitsgekühlter 1199 ccm Zweizylinder-Reihenmotor
- Kardanantrieb mit Kupplungsdämpfern
- Bequeme elektronische Fahrwerkseinstellung
- Traktionskontrolle, Tempomat und Yamaha D-MODE
- YCC-T mit 3-stufiger Traktionskontrolle (TCS)
- Robuste Komponenten für überragende Haltbarkeit



Super Ténéré 1200ZE Raid Edition

Tanken Sie Abenteuer

Wenn Sie hinter den nächsten Horizont blicken wollen, bringt Sie die Super Ténéré Raid Edition jeden Tag weiter in eine völlig neue Welt.

Mit kühnem neuem Dekor sowie einer hohen Windschutzscheibe und Nebelscheinwerfern – und den leichten Aluminium-Seitenkoffern mit 74 Liter abschließbarem Gepäckraum – haben Sie mit diesem Adventure-Bike in Premium-Qualität die Freiheit, jederzeit einfach einzupacken und aufzubrechen.

Dank einem enorm leistungsstarken 1199-ccm-Motor und einem robusten Fahrwerk mit elektronisch verstellbarer Federung und verstellbarer Ergonomie ist die Super Ténéré Raid Edition bereit für den nächsten Horizont.



Super Ténéré 1200ZE Raid Edition



Schutzplatte mit Seitenerweiterungen

Auf Fahrten abseits der Straße schützt die robuste Aluminiumschutzplatte die Unterseite des Motors vor vom Vorderreifen aufgewirbelten Steinen und Geröll. Die speziellen Seitenerweiterungen auf der Schutzplatte der Raid Edition bieten den Fahrwerkskomponenten auch in extremsten Geländeumgebungen zusätzlichen Schutz.



Kardantrieb mit Kupplungsdämpfer

Auf den Kardantrieb legen Langstreckenfahrer besonderen Wert. Die Raid Edition ist deshalb mit einem der robustesten Antriebssysteme ausgerüstet, das dem gewaltigen Motordrehmoment allzeit gewachsen ist. Am jüngsten Modell steigern neue Gummielemente in der Kupplung den Fahrkomfort.



Exklusiver Raid-Edition-Dekor

Yamahas Flaggschiff-Adventure-Modell für Langstrecken ist dank seiner großen Kapazität das ideale Bike zum Entdecken neuer Horizonte. Das neue exklusive Dekor auf dem 23-l-Tank und der Karosserie verleiht diesem leistungsfähigen Motorrad einen robusten und individuellen Look – der ultimative Weltentdecker.



Optimal justierbar für jeden Fahrer

Nicht nur das Fahrwerk lässt sich elektronisch auf den persönlichen Geschmack abstimmen, auch die D-MODE-Kennfelder und die dreistufige Traktionskontrolle eröffnen verschiedene Optionen. Außerdem kann der Fahrer unter vier Einstellungen der hohen Windschutzscheibe wählen und die Sitzbank in 845 oder 870 mm Höhe fixieren.



Robuste Komponenten für überragende Haltbarkeit

Die Super Ténéré Raid Edition ist ein echtes Adventure-Bike für extrem harte Belastungen. Obwohl der Tank dank seiner tiefen Seitentaschen bis zu 23 Liter Benzin bunkern kann, ist er im Beinbereich schlank geschnitten. Die robusten Alu-Felgen in den Speichenrädern zeigen sich auch heftigen Belastungen gewachsen.



Optimierte Yamaha D-MODE Kennfelder und automatische Temporegelung

Im D-MODE-System sind zwei verschiedene Kennfeld-Optionen hinterlegt. Während der T-Modus (Town) im langsamen Stadtverkehr für eine sanfte Kraftentfaltung sorgt, stürmt die Reiseenduro im S-Modus (Sport) ungestüm los und lässt der Leistungsentfaltung freien Lauf. Für Entspannung unterwegs sorgt die serienmäßige, automatische Temporegelung, wenn mit konstanter Geschwindigkeit gefahren werden soll.



Super Ténéré 1200ZE Raid Edition

Motor

Motortyp	Nach vorn geneigter 2-Zylinder-Reihen-Motor; 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile
Hubraum	1,199ccm
Bohrung x Hub	98 mm x 79.5 mm
Verdichtung	11.0 : 1
Schmierung	Trockensumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kardanwelle
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Leistung	82.4kW (112PS) bei 7,250 /min
Drehmoment	117.0Nm (11.9mkp) bei 6,000 /min

Fahrwerk

Rahmenbauart	Zentralrohr
Federung vorn	Upside-down-Gabel, Ø43mm
Federweg vorn	190 mm
Federung hinten	Schwinge; Einstellbare Federvorspannung und Zugstufendämpfung; Zentralfederbein; Zentralfederbein
Federweg hinten	190 mm
Bremse vorn	2 Scheiben, Ø310 mm Wave-Design Scheibe
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø282 mm Wave-Design Scheibe
Reifen vorn	110/80R19M/C 59V
Reifen hinten	150/70R17M/C 69V
Lenkkopfwinkel	28°
Nachlauf	126mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2,255 mm
Gesamtbreite	980 mm
Gesamthöhe	1,410 mm
Sitzhöhe	845/870 mm
Radstand	1,540 mm
Bodenfreiheit	190 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	265 kg
Tankinhalt	23Liter
Öltankinhalt	4.2Liter



Super Ténéré 1200ZE Raid Edition

Die XT1200ZE Super Ténéré Raid Edition ist eine originale Yamaha XT1200ZE Super Ténéré, ausgestattet mit einem Original Yamaha Zubehörpaket. Es besteht aus einem Aluminium-Koffer-Set, einem Nebelscheinwerfer-Kit, einer hohen Verkleidungsscheibe mit Windabweisern, einem Motorschutz mit Verlängerungskit und Carbon-Seitenteilen, das von einem autorisierten Yamaha-Vertragshändler verkauft wird.