



Vrhunska moč, popoln nadzor in enostavna prilagodljivost.

V najnovejšem modelu Super Ténéré 1200ZE je polno vozniku prijazne napredne tehnologije, ki omogoča kar najvišjo stopnjo nadzora agregata in šasije.

Z večfunkcijskim stikalom je elektronsko nastavljivo vzmetenje, ki ga je lahko uporabljati, možno natančno nastaviti med vožnjo. Voznik lahko izbira med 84 nastavitvami, zato šasija v skoraj vseh pogojih deluje izjemno.

Najnovejša preklompna D-funkcija za upravljanje moči motorja nudi izpopolnjene nastavitve za mestno in športno vožnjo, s tempomatom in 3-stopenjskim nadzorom zdrsa pa vedno lahko odločate sami. 1200ZE, ki se ponaša s sedežem z nastavljivo višino in nastavljivim vizirjem s 4 položaji, vam zagotavlja moč, nadzor ter prilagodljivost.



- Tekočinsko hlajen, vrstni, 2-valjni agregat s 1199 cm³
- 270-stopinjska glavna gred za velik navor
- Kardanski prenos z blažilniki sklopke in gredi
- Elektronsko nastavljivo vzmetenje
- Dovršen centralni zavorni sistem in ABS
- Sistem za preprečevanje zdrsa koles, tempomat in Yamahina D-funkcija
- Trdna aluminijasta platišča z naperami in pnevmatikami brez zračnic
- Koničasto aluminijasto krmilo in nastavljiv vizir
- LCD-instrumenti s prikazovalnikom prestav
- 190 mm hod, nastavljivo sprednje in zadnje vzmetenje
- Nastavljiva višina sedeža od 845 do 870 mm

Dajte duška svoji pustolovski žilici

V vsakem od nas se skriva pustolovski duh, ki samo čaka, da ga sprostimo. Ko se potrebi po prelomu vsakodnevne rutine ni več mogoče upirati, je ta visokotehnološki raziskovalec pripravljen, da vas popelje, kamorkoli želite.

Najnovejši motor Super Ténéré 1200ZE je ustvarjen z namenom, da uresniči vašo željo po raziskovanju neznanega za obzorjem.

Vse na tem izjemno zmogljivem motornem kolesu, namenjenem pustolovščinam na dolge razdalje, je zasnovano tako, da vas popelje dlje, kot ste si kdajkoli predstavljali. Motor Super Ténéré z izjemno zmogljivim agregatom s 1199 cm³ in trdno šasijo, ki ima elektronsko nastavljivo vzmetenje, je pripravljen za vznemirjenje na avtocesti in odličnost na terenu.



Tekočinsko hlajen, vrstni, 2-valjni agregat s 1199 cm³

Vitek in izjemno močan tekočinsko hlajen, vrstni, 2-valjni, 4-taktni agregat s 1199 cm³ motorja Super Ténéré 1200ZE proizvaja izjemno visoke stopnje navora za takojšnje pospeške med vožnjo. Izboljšani notranji deli agregata povečujejo moč na 112 KM (82,4 kW), zato vas lahko ta pustolovski motor za dolge razdalje odpelje, kamorkoli želite.



Kardanski prenos z gumijastim blažilnikom sklopke

Kardanski prenos je ključnega pomena za vse resne pustolovske voznike na dolge razdalje, motor XT1200ZE pa je opremljen z robustnim in zanesljivim sistemom, ki zadnjemu kolesu dovaja izjemno visok navor. Za večje udobje in vzdržljivost je najnovejši model opremljen z novimi gumijastimi blažilniki sklopke, s katerimi je vožnja še mirnejša.



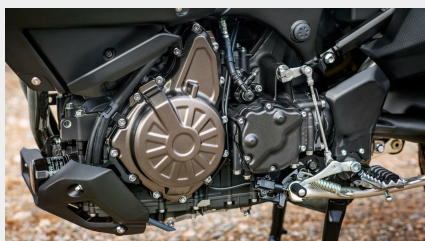
Elektronsko nastavljivo vzmetenje, ki ga zlahka nastavite

Elektronsko nastavljivo vzmetenje motorja XT1200ZE omogoča pustolovskemu vozniku, da med vožnjo opravlja takojšnje prilagoditve vzmetenja. Ta sistem, ki ga je enostavno upravljati, nadzira večfunkcijsko stikalo na krmilu, ponuja pa 84 različnih nastavitev, ki ustrezajo vsem pogojem pri cestni in terenski vožnji.



Dovršen centralni zavorni sistem in ABS

Z dovršenim centralnim sistemom zaviranja ima voznik popoln nadzor. Če najprej potegneta ročica sprednje zavore, se s tem aktivira centralni sistem, če pa se najprej dotaknete zadnje zavore, imate posamičen nadzor nad sprednjimi in zadnjimi zavorami. Za večjo samozavest je motor XT1200ZE opremljen s sistemom ABS, ki ga je po potrebi mogoče izklopiti.



YCC-T s 3-stopenjskim nadzorom zdrsa

Vozniki XT1200ZE lahko izkoriščajo vse prednosti najnaprednejše tehnologije za elektronsko podporo pri vožnji. Yamahin elektronski sistem za nadzor plina (YCC-T) zagotavlja optimalen odziv in izjemen prenos moči, 3-stopenjski nadzor zdrsa pa omogoča vozniku, da izbere najboljšo nastavitvev za različne pogoje, tako na cesti kot na terenu.



Izboljšana Yamahina D-funkcija za upravljanje moči motorja in tempomat

D-funkcija ponuja dva različna načina upravljanja motorja. V načinu "T" (town) ali v cestnem načinu motor pri nižji hitrosti deluje bolj sproščeno in lahkotno, v načinu "S" (sport) ali športnem načinu pa je delovanje pri vožnji izven naselij bolj vznemirljivo. Serijsko nameščen tempomat omogoča bolj sproščene vožnje na dolge razdalje.

Agregat

Tip agregata	Naprej nagnjen linijski 2-valjni; Tekočinsko hlajen; 4-taktni; DOHC; 4-ventilski
Prostornina	1,199ccm
Vrtina x gib	98 mm x 79.5 mm
Kompresijsko razmerje	11.0 : 1
Sistem podmazovanja	Suho korito
Tip sklopke	Mokra; več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni; 6-prestav
Končni prenos	Os
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Maksimalna moč	82.4kW (112PS) @ 7,250 obr/min
Maksimalen navor	117.0Nm (11.9kg-m) @ 6,000 obr/min

Šasija

Okvir	Jekleni cevni okvir
Sistem prednjega vzmetenja	Upside-down teleskopske vilice, Ø43mm
Hod prednjega vzmetenja	190 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka; Nastavljivo vzmetenje; link povezava; Mono-amortizer
Hod zadnjega vzmetenja	190 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni disk, Ø310 mm Valoviti disk
Zadnja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø282 mm valoviti disk
Prednja pnevmatika	110/80R19M/C 59V
Zadnja pnevmatika	150/70R17M/C 69V
Kot vilice	28°
Predtek	126mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2,255 mm
Skupna širina	980 mm
Skupna višina	1,410 mm
Višina sedeža	845/870 mm
Medosna razdalja	1,540 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	190 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	265 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	23L
Prostornina rezervoarja za olje	4.2L

Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Slike lahko prikazujejo profesionalnega voznika, ki vozi v nadzorovanih razmerah ali na dirkalni stezi. Motor na slikah je lahko opremljen z originalno dodatno opremo Yamaha in/ali dodatki drugih znamk, ki so morda namenjeni samo za uporabo na dirkalni stezi. Podane informacije služijo kot splošna navodila. Tehnični podatki in izgled Yamahinih proizvodov, dodatne opreme Yamaha in dodatkov drugih proizvajalcev se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila. Dodatno opremo, ki je ni izdelalo podjetje Yamaha, so v celoti razvila in izdelala druga ustrezna podjetja. Yamaha ne zagotavlja razpoložljivosti prikazanih izdelkov in dodatkov na lokalnih trgih. Obseg izdelkov in dodatkov je lahko v nekaterih državah omejen. Yamaha si pridržuje pravico do ukinitve izdelkov in dodatkov brez vnaprejšnjega obvestila. Po potrebi se lahko cene Yamahinih izdelkov in dodatkov razlikujejo glede na lokalne potrebe in razmere. Te informacije vam ne podeljujejo nobenih pravic. Za podrobnejše informacije in razpoložljivost se obrnite na lokalnega pooblaščenega Yamahinega prodajalca.