

Putere optimă, control total și reglabilitate ușoară.

Cel mai recent model Super Ténéré 1200ZE debordează de tehnologii avansate de asistență pentru pilot, pentru un nivel maxim de control asupra motorului și șasiului.

Cu ajutorul unui comutator multifuncțional, suspensia reglabilă electronic, ușor de utilizat, poate fi reglată fin în timpul deplasării, ceea ce permite pilotului să selecteze din 84 de setări pentru o performanță excelentă a șasiului în practic orice situație.

Cea mai recentă cartografiere D-MODE a variabilelor importante oferă setări rafinate pentru oraș sau sport, în timp ce regulatorul de viteză și controlul tracțiunii în 3 trepte vă oferă controlul total. Cu o șa cu înălțime reglabilă și un parbriz reglabil în 4 poziții, 1200ZE oferă putere, control și reglabilitate.



- motor de 1.199 cc, cu 2 cilindri în linie, răcit cu lichid
- braț de pârghie la 270 de grade pentru un cuplu puternic
- Cardan cu amortizoare pentru ambreiaj și pentru arbore
- Suspensie reglabilă electronic
- Sistem inteligent de frânare coordonată și ABS
- Controlul tracțiunii, regulator de viteză și Yamaha D-mode
- Roți din aluminiu cu spițe solide și anvelope fără cameră
- Ghidon de aluminiu conic și parbriz reglabil
- Instrumente LCD cu indicator al poziției treptei de viteză
- Cursă de 190 mm, suspensie față și spate reglabilă
- Înălțime reglabilă a șei, de la 845 mm la 870 mm

Eliberați-vă spiritul de aventură

Spiritul de aventură se află în fiecare dintre noi și abia așteaptă să fie eliberat. Iar când dorința de a evada din rutina zilnică devine irezistibilă, acest explorator de înaltă tehnologie este pregătit să vă ducă oriunde doriți să mergeți.

Cel mai recent model Super Ténéré 1200ZE este construit pentru a vă satisface dorința de a vedea ce se ascunde dincolo de orizont.

Toate elementele acestei motociclete de aventură excepționale, pentru distanțe mari, au fost proiectate pentru a vă duce dincolo de ceea ce v-ați imaginat vreodată. Echipat cu un motor de 1.199 cm³ extrem de puternic și un șasiu rezistent, prevăzut cu suspensie reglabilă electronic, Super Ténéré este pregătit să dea fiori pe șosea și să exceleze pe teren accidentat.



motor de 1.199 cc, cu 2 cilindri în linie, răcit cu lichid

Motorul subțire și extrem de puternic al modelului Super Ténéré 1200ZE, de 1.199 cc, cu 2 cilindri în linie și 4 timpi, răcit cu lichid, oferă niveluri masive de cuplu pentru o accelerație instantanee la pornire. Componentele interne rafinate ale motorului permit o creștere a puterii până la 112 PS (82,4 kW), oferindu-i acestei motociclete pentru aventură pe distanțe mari posibilitatea de a vă duce oriunde doriți să mergeți.



Cardan cu amortizor de ambreiaj din cauciuc

Cardanul este vital pentru orice pilot de aventură pe distanțe mari, iar XT1200ZE este prevăzut cu un sistem rezistent și fiabil, care furnizează eficient randamentul de cuplu imens la roata din spate. Pentru un plus de confort și durabilitate, cel mai recent model este prevăzut cu amortizoare pentru ambreiaj noi, din cauciuc, care permit o deplasare și mai lină.



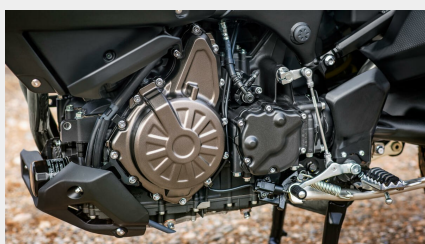
Suspensie reglabilă electronic, ușor de reglat

Suspensia reglabilă electronic a modelului XT1200ZE permite pilotului cu spirit de aventură să efectueze reglaje instantanee ale suspensiei în timpul deplasării. Acest sistem ușor de utilizat este controlat de un comutator multifuncțional, montat pe ghidon, și oferă un total de 84 de setări diferite pentru adaptarea la orice situație de pilotaj pe carosabil sau pe teren accidentat.



Sistem inteligent de frânare coordonată și ABS

Sistemul inteligent de frânare coordonată oferă pilotului un control total. Prin tragerea manetei frontale de frână se activează mai întâi sistemul coordonat, în timp ce atingerea frânei pe spate vă oferă un control individual asupra frânelor pe față, respectiv pe spate. Pentru un plus de încredere, XT1200ZE este prevăzut cu sistem ABS, care poate fi dezactivat după necesități.



YCC-T cu un control al tracțiunii în 3 trepte

Piloții modelului XT1200ZE beneficiază de cea mai inteligentă tehnologie electronică de asistență pentru pilot disponibilă. Sistemul „fly by wire” de la Yamaha de control electronic al accelerației (Yamaha Chip Controlled Throttle sau YCC-T) asigură un răspuns optim și o furnizare excepțională a puterii, în timp ce controlul în 3 trepte al tracțiunii permite pilotului să selecteze setarea optimă pentru diferite condiții, pe carosabil sau pe teren accidentat.



Sistem îmbunătățit Yamaha D-MODE de cartografiere a variabilelor importante ale motorului și regulator de viteză

D-MODE oferă posibilitatea de a alege între două opțiuni diferite de cartografiere. Modul „T” (town - oraș) oferă un stil mai relaxant și mai puțin solicitant, la viteze mai reduse, iar modul „S” (sport) asigură performanțe excepționale și incitante la drum deschis. Pentru deplasări mai relaxate pe distanțe mari, regulatorul de viteză este prevăzut ca echipament standard.

Motor

Tip motor	2-cilindri paraleli înclinați spre față; Răcit cu lichid; 4 timpi; DOHC; 4-supape
Capacitate cilindrică	1,199cc
Alezaj X Cursă	98 mm x 79.5 mm
Compresie	11.0 : 1
Sistem de ungere	Carter uscat
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 6-viteze
Transmisie finală	Cardan
Carburator	Injectie electronică de benzină
Putere maximă	82.4kW (112PS) @ 7,250 rpm
Cuplu maxim	117.0Nm (11.9kg-m) @ 6,000 rpm

Șasiu

Cadru	Țeava tubulara din oțel
Sistem suspensie față	Discuri hidraulice dublek, Ø43mm
Cursă față	190 mm
Sistem suspensie spate	Basculă; Preîncărcare reglabilă și recul de amortizare; suspensie de legătură; Amortizor mono
Cursă spate	190 mm
Frână față	discuri duble hidraulice , Ø310 mm discuri de mișcare
Frână spate	mono disc hidraulic, Ø282 mm disc de mișcare
Anvelopă față	110/80R19M/C 59V
Anvelopă spate	150/70R17M/C 69V
Unghi rolă de direcție	28Âș
Traseu	126mm

Dimensiuni

Lungime totală	2,255 mm
Lățime totală	980 mm
Înălțime totală	1,410 mm
Înălțimea scaunelor	845/870 mm
Baza roților	1,540 mm
Gardă minimă la sol	190 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	265 kg
Capacitate rezervor carburant	23Litri
Capacitate rezervor ulei	4.2Litri

Purtați întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha vă încurajează să conduceți cu prudență, să îi respectați pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Imaginile afișate pot prezenta un pilot profesionist care evoluează în condiții controlate sau pe circuit închis. Unitatea afișată în imagini poate fi echipată cu accesorii Yamaha originale și/sau accesorii care nu se află sub marca Yamaha, care pot fi destinate utilizării doar pe circuite închise. Toate informațiile sunt oferite cu titlu ilustrativ. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha, a accesoriilor Yamaha și a accesoriilor care nu se află sub marca Yamaha pot fi modificate fără înștiințare prealabilă. Accesoriile care nu se află sub marca Yamaha sunt dezvoltate și produse în întregime de terți renumiți. Yamaha nu garantează disponibilitatea pe piețele locale a produselor și accesoriilor afișate. Este posibil ca gama de produse și accesorii să fie limitată în unele țări. Yamaha are dreptul de a întrerupe fabricarea produselor și accesoriilor fără înștiințare prealabilă. Unde este cazul, prețurile produselor și accesoriilor Yamaha pot varia, în funcție de cerințele și condițiile locale. Niciun drept nu poate fi obținut din aceste informații. Pentru mai multe detalii și disponibilitate, vă rugăm să contactați distribuitorul local Yamaha.