Super Ténéré 1200ZE

Potência extrema, controlo total e ajuste fácil.

A mais recente Super Ténéré 1200ZE encontra-se repleta de tecnologia avançada de assistência ao motociclista para obter os mais elevados níveis de controlo do motor e do chassis.

Através do interruptor multifunções, é possível afinar a suspensão electronicamente ajustável em movimento, o que permite ao motociclista seleccionar uma das 84 definições disponíveis para obter uma fantástica performance do chassis em praticamente todas as situações.

O mais recente sistema de mapeamento comutável D-MODE oferece definições específicas para situações de condução urbana e desportiva, ao passo que o controlo da velocidade de cruzeiro e o controlo de tracção de 3 níveis lhe permitem assumir o controlo total. Com um assento de altura regulável e um vidro ajustável em 4 posições, a 1200ZE proporciona-lhe potência, controlo e capacidade de ajuste.

- Motor de 2 cilindros em linha e 1199cc, com refrigeração líquida
- Cambota de 270 graus para um binário potente
- Veio com amortecedores de embraiagem e de veio
- Suspensão electronicamente ajustável
- Sistema de travagem unificado inteligente e ABS
- Controlo de tracção, controlo da velocidade de cruzeiro e Yamaha D-mode
- Robustas jantes em alumínio com raios e pneus sem câmaras-de-ar
- Guiador em alumínio de espessura variável e vidro ajustável
- Painel de instrumentos LCD com indicador de posição da velocidade engrenada
- Suspensão dianteira e traseira ajustáveis com curso de 190mm
- Altura do banco regulável entre 845 mm e 870 mm

Super Ténéré 1200ZE

Revele o seu espírito de aventura

Todos nós possuímos um espírito aventureiro à espera de ser libertado. Assim, quando o impulso para quebrar a rotina diária se tornar irresistível, esta máquina exploradora de alta tecnologia está preparada para o levar a todo o lado.

A mais recente Super Ténéré 1200ZE foi construída para satisfazer o seu desejo de contemplar o que fica para lá do horizonte.

Todos os pormenores desta moto de aventura com elevada capacidade para percorrer longas distâncias foram concebidos para o levar mais além daquilo que imaginava ser possível. Equipada com um motor extremamente potente de 1199cc e um robusto chassis com suspensão electronicamente ajustável, a Super Ténéré está preparada para circular em auto-estrada e destacar-se em pisos de terra.

Super Ténéré 1200ZE

Motor de 2 cilindros em linha e 1199cc, com refrigeração líquida

O estreito e imensamente potente motor a 4 tempos de 2 cilindros em linha e 1199cc, com refrigeração líquida, da Super Ténéré 1200ZE proporciona níveis elevados de binário para uma aceleração contínua imediata. Os componentes internos refinados do motor debitam até 112cv (82,4kW) de potência e conferem a esta moto de aventura de longa distância a capacidade para o levar a qualquer lado.

Veio com amortecedor de embraiagem em borracha

O veio é fundamental para qualquer verdadeiro motociclista preparado para aventuras de longa distância, estando a XT1200ZE equipada com um sistema robusto e fiável que debita eficientemente o binário elevado à roda de trás. Para um maior conforto e durabilidade, o modelo mais recente vem equipado com novos amortecedores de embraiagem em borracha que proporcionam uma condução ainda mais suave.

Suspensão electronicamente ajustável de fácil regulação

A suspensão electronicamente ajustável da XT1200ZE permite ao motociclista aventureiro efectuar ajustes imediatos na suspensão, em movimento. Este sistema fácil de operar é controlado por um interruptor multifunções montado no guiador e oferece um total de 84 definições diferentes para se adaptar a todas as situações de condução em estrada e todo-o-terreno.

Sistema de travagem unificado inteligente e ABS

O sistema de travagem unificado inteligente confere ao motociclista o controlo total. Ao puxar a manete do travão dianteiro em primeiro lugar activa o sistema unificado, ao passo que tocar no travão traseiro em primeiro lugar assume o controlo individual sobre os travões dianteiro e traseiro. Para uma maior confiança, a XT1200ZE vem equipada com ABS.

Sistema YCC-T com controlo de tracção em 3 fases

Os motociclistas da XT1200ZE beneficiam da mais inteligente tecnologia electrónica de assistência ao motociclista disponível no mercado. O acelerador controlado por chip (YCC-T) através de sinais eléctricos da Yamaha assegura uma óptima resposta e uma excelente distribuição de potência, enquanto o controlo de tracção em 3 fases permite ao motociclista seleccionar a melhor definição para as diferentes condições, em estrada ou todo-o-terreno.

Mapeamento Yamaha D-MODE e controlo da velocidade de cruzeiro melhorados

O sistema D-MODE dispõe de duas opções de mapeamento diferentes. O modo "T" (condução citadina) proporciona um carácter de condução mais descontraído e simples para situações de condução mais lentas, enquanto o modo "S" (desportivo) proporciona uma performance impressionante e fantástica em estrada. Para viagens de longa distância mais descontraídas, o controlo de velocidade de cruzeiro vem equipado de série.

Super Ténéré 1200ZE

Motor	
Tipo de motor	2 cilindros paralelos de inclinação frontal; Refrigeração líquida; 4 tempos; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	1,199cc
Diâmetro x curso	98 mm x 79.5 mm
Taxa de compressão	11.0 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Veio
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível
Potência máxima	82.4kW (112CV) @ 7,250 rpm
Binário máximo	117.0Nm (11.9kg-m) @ 6,000 rpm

Chassis	
Quadro	Estrutura tubular em aço
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica invertida, Ø43mm
Curso dianteiro	190 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante; Ajuste de pré-carga e amortecimento de ressalto; suspensão de ligação por braço; Monoamortecedor
Curso traseiro	190 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø310 mm discos ondulados
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø282 mm disco ondulado
Pneu dianteiro	110/80R19M/C 59V
Pneu traseiro	150/70R17M/C 69V
Ângulo do avanço de roda	28°
Trail	126mm

Dimensões	
Comprimento total	2,255 mm
Largura total	980 mm
Altura total	1,410 mm
Altura do assento	845/870 mm
Distância entre eixos	1,540 mm
Distância mínima ao solo	190 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	265 kg
Capacidade Dep. Combustível	23Litros
Capacidade Dep. Óleo	4.2Litros

Super Ténéré 1200ZE

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. Especificações e aspecto dos produtos Yamaha mostrados podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com exigências e condições. Para obter mais informações, contacte o seu Concessionário Yamaha.