



## Potenza da vendere, controllo totale, controllo facile.

L'ultimo esemplare di Super Ténéré 1200ZE è equipaggiato con tecnologie avanzate che assistono il pilota nel controllo del motore e della ciclistica.

Agendo su un pulsante multi funzione, le sospensioni a regolazione elettronica possono essere tarate con grande precisione mentre si guida, e il pilota ha a propria disposizione ben 84 regolazioni, per ottenere il massimo dalla ciclistica in una varietà infinita di situazioni.

La più evoluta mappatura D-MODE è stata messa a punto nei setting per la città e per la guida sportiva, mentre il cruise control e il controllo della trazione a 3 modalità ti fanno viaggiare sempre al massimo. Con la sella regolabile in altezza e il parabrezza regolabile in 4 posizioni 1200ZE ti offre, oltre alla potenza e al controllo, anche la possibilità di adattarti a tutte le situazioni.



- EURO4
- bicilindrico frontemarcia da 1.199 cc, raffreddato a liquido
- albero a 270° per una coppia esagerata
- Trasmissione a cardano con tampone in gomma per la frizione e albero di bilanciamento
- Sospensioni regolabili elettronicamente
- Frenata integrata e ABS di serie
- Robusti cerchi a raggi in alluminio con pneumatici tubeless
- Robusti cerchi in alluminio a raggi e pneumatici tubeless
- Strumentazione LCD con indicatore della marcia inserita
- Nuova strumentazione LCD con indicatore di marcia inserita
- Altezza della sella regolabile da 845 mm a 870 mm

## Libera la tua voglia di avventura

Dentro ognuno di noi c'è un desiderio di avventura che aspetta solo di essere liberato. E quando la necessità di fuggire dalla routine quotidiana diventa irresistibile, c'è un esploratore hi-tech che è pronto ad accompagnarti ovunque.

L'ultima Super Ténéré 1200ZE è nata per soddisfare il tuo desiderio di vedere cosa c'è oltre l'orizzonte.

Ogni dettaglio in questa moto adventure fatta per percorrere tutte le strade del mondo è stato pensato per portarti oltre i limiti della tua immaginazione. Spinto da un potente motore da 1.199 cc e assistito da una ciclistica pronta a tutto, con le nuove sospensioni a controllo elettronico, Super Ténéré aspetta solo di darti emozioni forti in autostrada e di stupirti nell'off-road.



## Bicilindrico frontemarcia da 1.199 cc, raffreddato a liquido

Il bicilindrico frontemarcia da 1.199 cc, a 4 tempi e raffreddato a liquido di Super Ténéré 1200ZE eroga valanghe di coppia per un'accelerazione che strappa la strada. Le innovazioni ai componenti del motore aumentano la potenza a 112 CV (82,4 kW), perché questa adventure nata per attraversare il mondo può portarti davvero dove vuoi.



## Trasmissione a cardano, tampone in gomma per la frizione

Il cardano è una scelta obbligata per chi vuole affrontare i viaggi più lunghi, e la soluzione adottata da XT1200ZE è un sistema robusto e affidabile che trasmette integralmente la coppia alla ruota posteriore. Il tampone in gomma della frizione è una novità che serve a rendere la guida ancora più fluida, e incrementa il comfort e la durata del motore.



## Sospensioni a regolazione elettronica

Le sospensioni a regolazione elettronica di XT1200ZE consentono al pilota adventure di tararle all'istante mentre guida. Il comando multi funzione al manubrio è molto semplice e permette di scegliere tra un totale di ben 84 regolazioni, per adattare l'assetto a ogni situazione.



## Frenata integrata e ABS

L'intelligente sistema di frenata integrata offre al pilota il massimo controllo. Agendo sulla leva del freno anteriore si attiva la frenata integrata, mentre toccando il freno posteriore si torna al controllo separato del freno anteriore e posteriore. Il nuovo controllo in frenata aumenta con l'ABS.



## YCC-T con controllo della trazione a 3 modalità

I piloti di XT1200ZE sono assistiti dall'elettronica più evoluta attualmente disponibile. La gestione "ride by wire" di Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) assicura una risposta ottimale e un'eccezionale erogazione di potenza, mentre il controllo di trazione a 3 modalità permette al pilota di scegliere il setting migliore per ogni percorso, on o off road.



## Mappatura Yamaha D-MODE e cruise control migliorati

D-MODE offre la scelta tra due diverse mappature. "T" (town) permette una guida più facile e rilassata a bassa velocità, "S" (sport) permette di ottenere prestazioni adrenaliniche quando la strada, e il gas, si spalancano. Per diminuire lo stress durante i viaggi più lunghi, il cruise control è di serie.

## Motore

Motore	2 cilindri paralleli inclinati in avanti; Raffreddato a liquido; 4 tempi; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	1,199cc
Alesaggio x corsa	98 mm x 79.5 mm
Rapporto di compressione	11.0 : 1
Lubrificazione	Carter secco
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Albero
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	82.4kW (112CV) @ 7,250 giri/min
Coppia massima	117.0Nm (11.9kg-m) @ 6,000 giri/min

## Telaio

Telaio	Backbone in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati, Ø43mm
Escursione anteriore	190 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; Precarico regolabile e smorzamento in estensione; leveraggi progressivi; Monoammortizzatore
Escursione posteriore	190 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø310 mm dischi a margherita
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø282 mm disco a margherita
Pneumatico anteriore	110/80R19M/C 59V
Pneumatico posteriore	150/70R17M/C 69V
Inclinazione canotto sterzo	28°
Avancorsa	126mm

## Dimensioni

Lunghezza	2,255 mm
Larghezza	980 mm
Altezza	1,410 mm
Altezza sella	845/870 mm
Interasse	1,540 mm
Altezza minima da terra	190 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	265 kg
Capacità serbatoio carburante	23Litri
Quantità olio motore	4.2Litri



# Super Ténéré 1200ZE

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha.