



Puissance ultime, maîtrise parfaite et facilité de réglage.

La nouvelle Super Ténéré 1200ZE bénéficie d'une technologie avancée d'aide au pilotage qui offre une maîtrise parfaite du moteur et du châssis.

Tout d'abord, un bouton multifonction permet un ajustement aisé et précis de la suspension à réglage électronique. Ainsi, pendant qu'il conduit, le pilote a le choix entre 84 modes qui garantissent une performance exceptionnelle du châssis dans pratiquement toutes les situations.

Ensuite, le système D-MODE de cartographie moteur sélectionnable a été repensée afin d'améliorer les paramètres ville et sport, tandis que le régulateur de vitesse et l'antipatinage à trois niveaux vous offrent plus de liberté. Enfin, ajoutez à cela une selle ajustable en hauteur et une bulle réglable sur quatre positions, et la 1200ZE vous offre puissance, maîtrise et facilité de réglage.



- moteur bicylindre en ligne à refroidissement liquide de 1 199 cm³
- vilebrequin calé à 270° pour plus de couple
- Transmission par cardan avec amortisseurs d'embrayage et amortisseurs de cardan
- Réglage électronique des suspensions
- Système intelligent de freinage couplé (UBS) et ABS de série
- Antipatinage, régulateur de vitesse et système Yamaha D-MODE
- Jantes à rayons en aluminium renforcées avec pneus sans chambre à air
- Guidon sans barre en aluminium et bulle réglable
- Tableau de bord LCD avec témoin de position de rapport
- Suspensions avant et arrière réglables avec débattement de 190 mm
- Hauteur de selle réglable de 845 à 870 mm

Libérez votre envie d'aventure

Chacun de nous a un côté aventurier qui ne demande qu'à être libéré. Et quand l'envie de rompre avec la routine se fait pressante, ce trail sophistiqué est prêt à vous emmener où vous voulez.

La nouvelle Super Ténéré 1200ZE est conçue pour assouvir votre désir d'aventure.

Chaque détail de ce trail aux capacités phénoménales a été conçu pour vous transporter vers des horizons qui dépassent l'imagination. Équipée d'un puissant moteur de 1 199 cm³ et d'un robuste châssis à suspension électronique, la Super Ténéré promet frissons sur l'autoroute et performances dans la poussière.



Moteur bicylindre en ligne à refroidissement liquide de 1 199 cm³

Étroit et extrêmement puissant, le bicylindre en ligne quatre temps à refroidissement liquide de 1 199 cm³ de la Super Ténéré 1200ZE délivre beaucoup de couple, ce qui permet une accélération instantanée sur route. Les composants internes du moteur ont été étudiés pour produire une puissance pouvant atteindre 112 ch (82,4 kW) en version libre (en France la puissance est limitée à 106,5 ch soit 78,1 kW). Ce trail est taillé pour les longues distances n'a donc plus de limites.



Transmission finale par cardan

La transmission par cardan est indispensable à toute aventure digne de ce nom. Et la XT1200ZE est équipée d'un système robuste et fiable qui transmet efficacement le puissant couple vers la roue arrière. En outre, pour un confort et une longévité accrues, de nouveaux silentbloks ont été intégrés à l'embrayage.



Suspension à réglage électronique

Grâce à son système de réglage électronique, le pilote peut ajuster instantanément la suspension de la XT1200ZE tout en roulant. Très facile d'utilisation, ce système est contrôlé par un bouton multifonction monté sur le guidon et offre un total de 84 modes pour s'adapter à tous les types de route et de chemin.



Système intelligent de freinage couplé (UBS) et ABS de série

Grâce au système intelligent de freinage couplé (UBS), le pilote est entièrement maître de sa machine. Si vous actionnez d'abord le levier de frein avant, le système UBS s'active. En revanche, si vous touchez d'abord à la pédale de frein arrière, vous contrôlez les freins avant et arrière individuellement. En outre, la XT1200ZE est équipée du système ABS.



Antipatinage à trois modes (YCC-T)

Les pilotes de la XT1200ZE bénéficient de la technologie d'aide au pilotage la plus perfectionnée qui soit. Le système de contrôle électronique de l'ouverture des gaz (YCC-T) de Yamaha garantit une réactivité optimale et une puissance exceptionnelle, tandis que le contrôle de traction à trois niveaux permet au pilote d'adapter les réglages aux différents types de terrains.



Amélioration des cartographies moteur et nouveau régulateur de vitesse

Le système D-MODE offre le choix entre deux types de cartographie. Le mode « T » (ville) permet une conduite plus décontractée et plus aisée à faibles régimes, tandis que le mode « S » (sport) offre des performances exaltantes et stimulantes sur route. Et si vous souhaitez profiter pleinement de vos longs trajets, un régulateur de vitesse est installé de série.

Moteur

| | |
|---------------------|---|
| Type de moteur | Deux cylindres en ligne inclinés vers l'avant; À refroidissement liquide; 4 temps; DACT; 4 soupapes |
| Cylindrée | 1,199cc |
| Alésage x course | 98 mm x 79.5 mm |
| Taux de compression | 11.0 : 1 |
| Lubrification | Carter sec |
| Embrayage | À bain d'huile; Multidisque |
| Allumage | TCI |
| Mise en route | Électrique |
| Transmission | Prise constante; 6 vitesses |
| Transmission finale | Arbre |
| Carburateur | Injection électronique |
| Puissance maximale | 82.4kW (112PS) @ 7,250 rpm |
| Couple maximal | 117.0Nm (11.9kg-m) @ 6,000 rpm |

Châssis

| | |
|------------------------------------|--|
| Cadre | Châssis tubulaire en acier |
| Géométrie de la suspension avant | Fourche télescopique Upside-down, Ø43mm |
| Débattement avant | 190 mm |
| Géométrie de la suspension arrière | Bras oscillant; Réglable en précontrainte et détente; Monocross; Monoamortisseur |
| Débattement arrière | 190 mm |
| Frein avant | Double disque à commande hydraulique, Ø310 mm disques de type pétale |
| Frein arrière | Simple disque à commande hydraulique, Ø282 mm disque pétale |
| Pneu avant | 110/80R19M/C 59V |
| Pneu arrière | 150/70R17M/C 69V |
| Angle de chasse | 28° |
| Chasse | 126mm |

Dimensions

| | |
|---|------------|
| Longueur hors tout | 2,255 mm |
| Largeur hors tout | 980 mm |
| Hauteur hors tout | 1,410 mm |
| Hauteur de selle | 845/870 mm |
| Empattement | 1,540 mm |
| Garde au sol minimale | 190 mm |
| Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant) | 265 kg |
| Capacité essence | 23litres |
| Capacité en huile | 4.2litres |



Super Ténéré 1200ZE

Portez toujours un casque, des gants et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Il est possible que les images présentent un pilote professionnel apte à maîtriser les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé sur circuit fermé. Il se peut que le produit représenté sur les images soit équipé d'accessoires Yamaha d'origine et/ou d'accessoires d'une autre marque destinés à la conduite sur circuit fermé uniquement. Les informations et caractéristiques sont fournies à titre indicatif. Les caractéristiques et coloris des produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) peuvent être modifiés sans préavis. Les accessoires ne portant pas la marque Yamaha sont entièrement développés et produits par des tiers reconnus. Yamaha ne garantit pas la disponibilité des produits et accessoires présentés en France. La gamme de produits et accessoires peut être limitée dans certains pays. Yamaha est en droit d'interrompre la production de certains produits et accessoires sans préavis. Les prix des produits et des accessoires Yamaha peuvent varier d'un pays à l'autre. Les informations affichées ci-contre ne pourront donner droit à aucune réclamation ou dédommagement. Pour de plus amples informations et connaître la disponibilité du produit présenté, contactez votre concessionnaire Yamaha.