



Äärimmäistä voimaa, täydellistä hallintaa ja säätämisen helppoutta.

Uusimmassa Super Ténéré 1200ZE -mallissa on paljon kuljettajaa avustavaa kehittyntä teknologiaa, jonka avulla moottorin ja rungon toimintaa voidaan hallita todella hyvin.

Monitoimisella katkaisimella voidaan elektronisesti säädettävää jousitusta hienosäätää ajon aikana vaivattomasti – 84 asetuksen avulla voidaan rungon suorituskykyä säätää sopivaksi tilanteeseen kuin tilanteeseen.

Uudistetuista D-MODE-tehokartoista löytyy pitkälle kehitetyt vaihtoehdot niin kaupunkiajoon kuin sporttiseen ajoon, ja vakionopeudensäädön ja kolmivaiheisen luistoneston käyttö parantaa hallittavuutta. Kun lisäksi 1200ZE-mallin istuinkorkeutta voidaan säätää ja tuulilasinkin saa neljään eri asentoon, kokonaisuus on paitsi tehokas myös hyvin hallittava ja kuljettajan tarpeisiin mukautuva.



- 1 199 cc:n nestejäähdytteinen 2-sylinterinen rivimoottori
- 270 asteen kampiakselilla väkevämpää vääntöä
- Kardaaniveto, vaimennettu kytkin ja kardaaniakselin vaimennus
- Elektronisesti säädettävä jousitus
- Älykäs Unified Brake System (yhdistelmäjaru) ja ABS
- Luistonesto, vakionopeudensäädin ja Yamahan D-MODE-tehokartta
- Vankat alumiinipinnavanteet ja tubeless-renkaat.
- Alumiininen tapered-tyyppinen ohjaustanko ja säädettävä tuulilasi
- LCD-mittaristo vaihtenäytöllä
- Säädettävä etu- ja takajousitus, joustomatka 190 mm
- Satulakorkeuden säätö 845 mm – 870 mm

Päästä seikkailuhenkesi valloilleen

Meistä jokaisen sisällä elää seikkailuhenki vain odottamassa valloilleen pääsyä. Kun halu vapautua arjen rutiineista kasvaa riittävän suureksi, tämä korkeaa teknologiaa edustava moottoripyörä on valmiina viemään sinut sinne, minne vain haluat.

Uusin Super Ténéré 1200ZE on tehty täyttämään toiveesi näyttämällä, mitä taivaanrannan tuolta puolen löytyy.

Tämä erittäin suorituskykyinen pitkän matkan ajon adventurepyörä on suunniteltu viemään sinut pidemmälle kuin koskaan olet kuvitellut pääseväsi. Mahtavan tehokkaalla 1 199 cc:n moottorilla ja vankalla rungolla elektronisesti säädettävine jousituksineen varustettu Super Ténéré on valmiina säväyttämään maantiellä ja kunnostautumaan maastossa.



1 199 cc:n nestejäähdytteinen 2-sylinterinen rivimoottori

Super Ténéré 1200ZE:n solakan mallinen ja erittäin tehokas 1 199 cc:n nestejäähdytteinen, kaksisylinterinen ja nelitahtinen rivimoottori tuottaa mahtavaa vääntöä ja hyvää kiihtyvyyttä myös matalammilla kierroksilla. Moottorin sisällä toteutettujen parannusten ansiosta enimmäisteho on nyt 82,4 kW (112 PS). Pitkän matkan ajon adventurepyörässä siis riittää tehoa viemään sinut sinne, mihin vain haluat.



Kardaaniveto ja vaimennettu kytkin

Kardaaniakselilla toteutettu toisioveto on olennainen ratkaisu vaativaan pitkän matkan adventureajoon. XT1200ZE-mallin vankka ja luotettava järjestelmä välittää valtavan väännön takapyörälle tehokkaasti. Uusin malli on varustettu kytkimen vaimennuksella, minkä ansiosta ajaminen käy entistäkin tasaisemmin ja mukavammin ja tekniikka kestää pidempään.



Helppokäyttöinen elektronisesti säädettävä jousitus

XT1200ZE-mallin elektronisesti säädettävää jousitusta voi säätää ajon aikana käden käännteessä. Helppokäyttöistä järjestelmää hallitaan ohjaustangossa olevalla monitoimisella katkaisimella. Tarjolla on yhteensä 84 eri asetusta kaikenlaisiin ajotilanteisiin tiellä ja maastossa.



Älykäs Unified Brake System (yhdistelmäjarru) ja ABS

Älykäs Unified Brake System -järjestelmä mahdollistaa jarrujen täydellisen hallinnan. Kun etujarrukahvaa käytetään ensin, molempien pyörien jarrut aktivoituvat, ja kun käytetään ensin takajarrua, pyörien jarruja voidaan hallita erikseen. Lisävarmuutta XT1200ZE-malliin tuo ABS-järjestelmä.



YCC-T, 3-vaiheinen luistonesto

XT1200ZE-mallin kuljettajilla on apunaan markkinoiden älykkäintä elektronista teknologiaa. Yamahan fly-by-wire-tyyppinen YCC-T (Yamaha Chip-Controlled Throttle) takaa optimaalisen kaasun vasteen ja mahtavan tehonsaannin, ja kolmivaiheisen luistoneston avulla kuljettaja voi valita parhaan asetuksen eri ajo-olosuhteisiin niin tiellä kuin maastossa.



Yamahan uudistettu D-MODE-tehokartta ja vakionopeudensäädin

D-MODE-tehokartta tarjoaa kaksi tehokarttavaihtoehtoa. Vaihtoehto "T" (Town) tarjoaa rennompaa tehoa hitaampaan ajoon, ja toisen vaihtoehdon "S" (Sport) suorituskyky puolestaan sopii räväkämpään käyttöön, kun tiellä on tilaa. Vakionopeudensäädin on vakiovarusteena rennompaa pitkän matkan ajoa varten.

Moottori

Moottorin tyyppi	Eteenpäin kallistettu 2-sylinterinen rivimoottori; Nestejäähdytetty; 4-tahtinen; DOHC; 4-venttiilinen
Sylinterin tilavuus	1,199cc
Sylinterin mitat	98 mm x 79.5 mm
Puristussuhde	11.0 : 1
Voitelujärjestelmä	Kuivasumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Akseli
Kaasutin	Elektroninen suorasuihkutus
Maksimiteho	82.4kW (112PS) @ 7,250 rpm
Maksimivääntö	117.0Nm (11.9kg-m) @ 6,000 rpm

Alusta

Runko	Teräspankki
Etujousitusjärjestelmä	Upside-down-etuhaarukka, Ø43mm
Etujoustovara	190 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; Esijännityksen ja paluuvaimennuksen säätö; linkkujousitus; Monoshock
Takajoustovara	190 mm
Etujarru	Hydraulinen kaksoislevy, Ø310 mm aaltolevyt
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø282 mm
Eturengas	110/80R19M/C 59V
Takarengas	150/70R17M/C 69V
Caster-kulma	28°
Jättö	126mm

Mitat

Kokonaispituus	2,255 mm
Kokonaisleveys	980 mm
Kokonaiskorkeus	1,410 mm
Istuimen korkeus	845/870 mm
Akseliväli	1,540 mm
Maavara	190 mm
Märkápaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	265 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	23Litraa
Öljysäiliön tilavuus	4.2Litraa

Käytä aina hyväksyttyä kypärää, suojalaseja ja suojavaatetusta. Yamaha kannustaa turvalliseen ajoon. Kunnioita muita liikenteessä olevia ja ympäristöä. Kuvissa voi näkyä ammattikuljettajia ajamassa kontrolloiduissa olosuhteissa tai suljetulla radalla. Kuvissa näkyvä moottoripyörä on voitu varustaa alkuperäisillä Yamaha-lisävarusteilla ja/tai muiden valmistajien lisävarusteilla, jotka voi olla tarkoitettu vain suljetulla radalla käyttöä varten. Kaikki tämän julkaisun tiedot on tarkoitettu yleiseksi opastukseksi. Yamaha-tuotteiden, Yamaha-lisävarusteiden ja muiden valmistajien lisävarusteiden teknisiä tietoja ja ulkoasua voidaan muuttaa ilman ennakkoilmoitusta. Muiden valmistajien lisävarusteiden kehityksestä ja tuotannosta vastaavat yksinomaan arvostetut kolmannet osapuolet. Yamaha ei takaa tässä julkaisussa esitettyjen tuotteiden ja lisävarusteiden saatavuutta paikallisilla markkinoilla. Joissakin maissa saatavilla voi olla rajoitettu tuote- ja lisävarustevalikoima. Yamahalla on oikeus lopettaa tuotteiden ja lisävarusteiden tarjoaminen ilman ennakkoilmoitusta. Yamaha-tuotteiden ja -lisävarusteiden hinnat voivat vaihdella mahdollisten paikallisten vaatimusten ja olosuhteiden mukaisesti. Tämän julkaisun sisältämien tietojen perusteella ei muodostu mitään oikeuksia. Lisätietoja tuotteista ja niiden saatavuudesta saat ottamalla yhteyttä alueesi valtuutettuun Yamaha-jälleenmyyjään.