



Απόλυτη ισχύς, πραγματικός έλεγχος και εύκολη προσαρμοστικότητα.

Το τελευταίο μοντέλο Super Ténéré 1200ZE διαθέτει εξελιγμένη τεχνολογία υποβοήθησης του αναβάτη για τη διασφάλιση των υψηλότερων επιπέδων ελέγχου του κινητήρα και του πλαισίου.

Με τη χρήση ενός διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών, η εύχρηστη ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη ανάρτηση μπορεί να προσαρμοστεί κατά την οδήγηση, επιτρέποντας στον αναβάτη να επιλέγει μεταξύ 84 ρυθμίσεων για εκπληκτική απόδοση πλαισίου σε όλες σχεδόν τις συνθήκες.

Η πιο πρόσφατη χαρτογράφηση D-MODE με δυνατότητα επιλογής προσφέρει βελτιωμένες αστικές και σπορ ρυθμίσεις, ενώ η δυνατότητα πορείας σε σταθερή ταχύτητα και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης 3 σταδίων παρέχουν τον απόλυτο έλεγχο. Επιπλέον, με τη σέλα ρυθμιζόμενου ύψους και το ρυθμιζόμενο ανεμοθώρακα 4 θέσεων, η 1200ZE προσφέρει ισχύ, έλεγχο και προσαρμοστικότητα.



- Δικύλινδρος υγρόψυκτος κινητήρας 1.199 κ.εκ. με διάταξη εν σειρά
- Στρόφαλος 270 μοιρών για ισχυρή ροπή
- Μετάδοση κίνησης με άξονα, με αποσβεστήρες συμπλέκτη και αποσβεστήρες άξονα
- Ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη ανάρτηση
- Έξυπνο ενοποιημένο σύστημα πέδησης και ABS
- Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, σταθερής ταχύτητας και σύστημα D-mode της Yamaha
- Ανθεκτικές ακτινωτές ζάντες αλουμινίου με ελαστικά tubeless (χωρίς σαμπρέλα)
- Κωνικό τιμόνι αλουμινίου και ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας
- Όργανα με οθόνη LCD και ένδειξη θέσης ταχύτητας
- Ρυθμιζόμενη εμπρός και πίσω ανάρτηση με διαδρομή 190 mm
- Ρυθμιζόμενο ύψος σέλας από 845 mm μέχρι 870 mm

Ελευθερώστε το περιπετειώδες πνεύμα σας

Όλοι κρύβουμε μια περιπετειώδη πλευρά του χαρακτήρα μας που περιμένει να απελευθερωθεί. Όταν η επιθυμία να ξεφύγετε από την καθημερινή σας ρουτίνα γίνει ακατανίκητη, αυτή η μοτοσυκλέτα περιπέτειας υψηλής τεχνολογίας είναι έτοιμη να σας μεταφέρει όπου θέλετε.

Το τελευταίο μοντέλο Super Ténéré 1200ZE έχει κατασκευαστεί ώστε να ικανοποιεί την επιθυμία σας για εξερεύνηση.

Τα πάντα σε αυτή τη μοτοσυκλέτα περιπέτειας μεγάλων αποστάσεων και κορυφαίων δυνατοτήτων σχεδιάστηκαν για να σας μεταφέρουν πιο μακριά από όσο είχατε ποτέ φανταστεί. Εξοπλισμένη με έναν πανίσχυρο κινητήρα 1.199 κ.εκ. και ένα ανθεκτικό πλαίσιο με ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη ανάρτηση, η Super Ténéré είναι έτοιμη να σας συναρπάσει στον αυτοκινητόδρομο και να σας εντυπωσιάσει στους χωμάτινους δρόμους.



Δικύλινδρος υγρόψυκτος κινητήρας 1.199 κ.εκ. με διάταξη εν σειρά

Ο λεπτός και πανίσχυρος δικύλινδρος, τετράχρονος, υγρόψυκτος κινητήρας 1.199 κ.εκ. με διάταξη εν σειρά της Super Ténéré 1200ZE προσφέρει απίστευτα επίπεδα ροπής για άμεση επιτάχυνση εν κινήσει. Τα εξελιγμένα εσωτερικά μέρη του κινητήρα αυξάνουν την ισχύ σε 112 PS (82,4 kW), παρέχοντας σε αυτή τη μοτοσυκλέτα περιπέτειας μεγάλων αποστάσεων τη δυνατότητα να σας μεταφέρει όπου θέλετε.



Μετάδοση κίνησης με άξονα, με αποσβεστήρα συμπλέκτη από καουτσούκ

Η μετάδοση κίνησης με άξονα είναι εξαιρετικά σημαντική για κάθε σοβαρό περιπετειώδη αναβάτη μεγάλων αποστάσεων. Η XT1200ZE διαθέτει ένα ανθεκτικό και αξιόπιστο σύστημα που παρέχει με αποτελεσματικό τρόπο την απίστευτα υψηλή ροπή στον πίσω τροχό. Επιπλέον, για ακόμη μεγαλύτερη άνεση και ανθεκτικότητα, το τελευταίο μοντέλο διαθέτει νέους αποσβεστήρες συμπλέκτη από καουτσούκ που προσφέρουν ακόμη ομαλότερη οδήγηση.



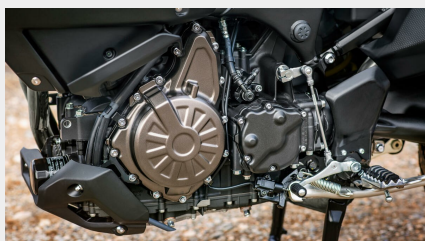
Εύχρηστη ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη ανάρτηση

Η ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη ανάρτηση της XT1200ZE δίνει τη δυνατότητα στον περιπετειώδη αναβάτη να κάνει άμεσες ρυθμίσεις στην ανάρτηση εν κινήσει. Αυτό το εύχρηστο σύστημα ελέγχεται από ένα διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών στο τιμόνι και προσφέρει συνολικά 84 διαφορετικές ρυθμίσεις που είναι κατάλληλες για όλες τις συνθήκες οδήγησης εντός και εκτός δρόμου.



Έξυπνο ενοποιημένο σύστημα πέδησης και ABS

Το έξυπνο ενοποιημένο σύστημα πέδησης παρέχει στον αναβάτη τον απόλυτο έλεγχο. Για ενεργοποίηση του ενοποιημένου συστήματος, πιάστε πρώτα τη μανέτα εμπρός φρένου. Για ανεξάρτητο έλεγχο του μπροστινού και του πίσω φρένου, πατήστε το πίσω φρένο. Επιπλέον, για ακόμη μεγαλύτερη ασφάλεια, η XT1200ZE είναι εξοπλισμένη με ABS που μπορεί να απενεργοποιηθεί ανάλογα με τις συνθήκες.



ΥCC-T με σύστημα ελέγχου πρόσφυσης 3 σταδίων

Οι αναβάτες της XT1200ZE επωφελούνται από την πιο έξυπνη ηλεκτρονική τεχνολογία υποβοήθησης αναβάτη που είναι διαθέσιμη. Το ηλεκτρονικό γκάζί ΥCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) με ηλεκτρονικό σύστημα χειρισμών (fire by wire) διασφαλίζει τη βέλτιστη απόκριση και την εκπληκτική απόδοση ισχύος, ενώ το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης 3 σταδίων δίνει τη δυνατότητα στον αναβάτη να επιλέγει την καλύτερη ρύθμιση για διαφορετικές συνθήκες, εντός ή εκτός δρόμου.



Βελτιωμένη χαρτογράφηση D-MODE της Yamaha και έλεγχος πορείας

Το D-MODE παρέχει δύο διαφορετικές επιλογές χαρτογράφησης. Η λειτουργία "T" (πόλη) προσφέρει ευκολότερη και ομαλότερη οδήγηση σε πιο αργές συνθήκες, ενώ η λειτουργία "S" (σπορ) προσφέρει εκπληκτικές και συναρπαστικές επιδόσεις στον ανοιχτό δρόμο. Επιπλέον, για πιο ομαλές διαδρομές μεγάλων αποστάσεων, η δυνατότητα πορείας σε σταθερή ταχύτητα διατίθεται στο βασικό εξοπλισμό.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Με πρόσθια κλίση, παράλληλος δικύλινδρος; Υγρόψυκτος; Τετράχρονος; 2EEK; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	1,199κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	98 χλστ. x 79.5 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11.0 : 1
Σύστημα λίπανσης	Ξηρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Άξονας
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	82.4kW (112PS) @ 7,250 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	117.0Nm (11.9kg-m) @ 6,000 σ.α.λ.

Πλαίσιο	
Σκελετός	Χαλύβδινος σωλήνας
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Upside-down telescopic fork, Ø43χλστ.
Διαδρομή εμπρός	190 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι; Ρυθμιζόμενη προφόρτιση και απόσβεση επαναφοράς; ανάρτηση με μοχλικό; Monoshock
Διαδρομή πίσω	190 χλστ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø310 χλστ. δίσκοι κυματοειδούς τύπου
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø282 χλστ. δίσκος κυματοειδούς τύπου
Εμπρός ελαστικό	110/80R19M/C 59V
Πίσω ελαστικό	150/70R17M/C 69V
Γωνία Κάστερ	28°
Ίχνος	126χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,255 χλστ.
Συνολικό πλάτος	980 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,410 χλστ.
Ύψος σέλας	845/870 χλστ.
Μεταξόνιο	1,540 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	190 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	265 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	23λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	4.2λίτρα

Να φροντίζετε πάντα για την κατάλληλη ένδυση, με κράνος, γυαλιά και ειδικό ρουχισμό αναβάτη. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται ενδέχεται να απεικονίζουν έναν επαγγελματία αναβάτη που οδηγεί υπό ελεγχόμενες συνθήκες ή σε κλειστή ιδιωτική πίστα. Το μοντέλο που εμφανίζεται στις εικόνες ενδέχεται να είναι εξοπλισμένο με γνήσια αξεσουάρ Yamaha ή/και αξεσουάρ τρίτων κατασκευαστών, τα οποία ενδέχεται να είναι σχεδιασμένα αποκλειστικά για χρήση σε κλειστή πίστα. Όλες οι πληροφορίες παρέχονται ως γενικές οδηγίες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, των αξεσουάρ Yamaha και των αξεσουάρ τρίτων κατασκευαστών ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση. Τα αξεσουάρ τρίτων κατασκευαστών σχεδιάζονται και παράγονται αποκλειστικά από τρίτα μέρη. Η Yamaha δεν εγγυάται τη διαθεσιμότητα των εμφανιζόμενων προϊόντων και αξεσουάρ στις τοπικές αγορές. Η σειρά προϊόντων και αξεσουάρ ενδέχεται να είναι περιορισμένη σε ορισμένες χώρες. Η Yamaha έχει το δικαίωμα να διακόψει την κυκλοφορία προϊόντων και αξεσουάρ χωρίς προειδοποίηση. Οι τιμές των προϊόντων και των αξεσουάρ Yamaha ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις συνθήκες της τοπικής αγοράς. Οι εν λόγω πληροφορίες δεν παράγουν κανένα δικαίωμα. Για περισσότερες πληροφορίες και τη διαθεσιμότητα, επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο Επίσημο συνεργάτη της Yamaha.