



Yamaha Super Ténéré 1200Z: pojdite onstran meja

Yamaha je začela z zasnovno modela Super Ténéré s praznim listom papirja in z jasno vizijo - ustvariti pametno potovalno motorno kolo za pustolovščine. Začeli smo z velikim, močnim, vrstnim, 2-valjnim agregatom, s čimer je motor ostal kompakten in ozek – ter 270-stopinjsko glavno gredjo za izreden občutek pri dodajanju plina.

Masa je nizka in uravnotežena, kar omogoča lahkotno, spretno upravljanje pri počasni vožnji na kamniti poti ali pri polni hitrosti na vijugasti cesti. Izdelali smo močan motor, ki ima platišča z naperami in vgrajeno zaščito agregata za vožnjo po ravnih, blatnih poteh. Poskrbeli smo za udobje in praktičnost na dolгих potovanjih. Dodali smo mu še najsodobnejšo tehnologijo za pomoč vozniku, kar mu omogoča premagovanje kateregakoli terena.



- Nastavljivo prednje in zadnje vzmetenje
- Vrstni 2-valjni agregat s kardanskim prenosom - 270-stopinjska glavna gred
- Nizka in uravnotežena masa za spretno upravljanje
- Dovršen centralni zavorni sistem in ABS
- Trdna aluminijasta platišča z naperami in brez zračnic.
- Nastavljiva višina sedeža
- YCC-T, 3-stopenjski nadzor zdrs, Yamahina D-funkcija

Pojdite onstran meja

Pustolovsko popotovanje zahteva znanje, pogum in vzdržljivost – kakor tudi zaupanje v vaš motor. Motor obožuje kamnite rečne prehode in blatne poti, prav tako kot vi. Nudil vam bo udobje na dolгих poteh. Prepričani ste lahko, da ima motor tisto, kar potrebujete za vožnjo po vijugastih gorskih poteh.

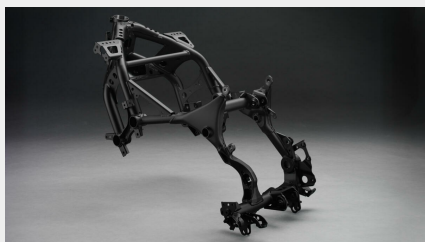
Super Ténéré je v celoti zasnovan kot najboljši potovalni, pustolovski motor naslednje generacije, ki združuje »dakarsko« vzdržljivost in zanesljivost z vozniku prijazno napredno tehnologijo.

The Super Ténéré is now available in eye-catching, distinctive Matt Grey.



Vrstni 2-valjni agregat s kardanskim prenosom - 270-stopinjska glavna gred

Razrijte makadam in premikajte gore peska z rohnjem 1199 ccm agregata, z 270-stopinjsko vrstno 2-valjno zasnovo. Velik, prilagodljiv navor dopolnjuje 110 KM hitro vrtečega se agregata, kateri je nameščen nizko v okvirju, za ostrejšo upravljanje.



Nizka in uravnotežena masa za spretno upravljanje

Nizka in uravnotežena masa je bil eden od glavnih Yamahinih ciljev pri zasnovi. Spremembe boste opazili takoj – odlično ravnotežje in okretnost, ki ju čutite pri nizkih hitrostih ter na mehkih površinah, kakor tudi lahkotno in hitro krmiljenje, ko brez napora švigate skozi vijugaste zavoje na gorskih cestah.



Dovršen centralni zavorni sistem in ABS

Domiseln sistem ABS predvideva zdrs koles in gladko posreduje. Centralni zavorni sistem vam omogoča možnost izbire med zaviranjem obeh koles le s pritiskom na prednjo ročico in med nadziranjem vsakega kolesa posebej s pritiskom na stopalko zadnje zavore. Skupaj zagotavljata izjemen nadzor pri različnih vozniških pogojih.



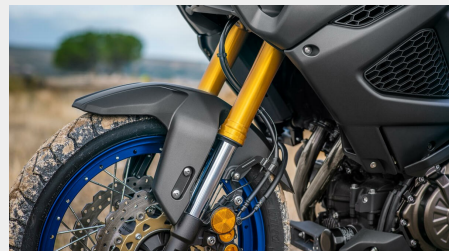
YCC-T s 3-stopenjskim nadzorom zdrsa

Izberite vaš način vožnje in samozavestno pritisnite na plin. Super Ténéré vključuje napredno tehnologijo YCC-T s 3-stopenjskim nadzorom zdrsa, ki ga lahko izklopite, kadar je čas za malce vožnje z zadnjim kolesom po blatu. Motorno kolo ima tudi možnost izbire različnih karakteristik delovanja agregata s pomočjo D-funkcije.



Trdna aluminijasta platišča z naperami in brez zračnic.

Za zanesljivo vožnjo čez najtežji teren izven cest ima Super Ténéré nameščena aluminijasta platišča z naperami in brez zračnic. Ozko prednje platišče ima nameščeni dve prečki v obliki črke T, kar pomaga ustvarjati neupogljivost, ki je potrebna za spretno upravljanje na cesti.



Nastavljivo prednje in zadnje vzmetenje

Nastavite motor za vsako situacijo – obrnjene vilice motorja Super Ténéré lahko v celoti nastavite glede na trdoto vzmeti, silo blaženja in silo povratnega blaženja. Trdoto vzmeti in silo povratnega blaženja lahko nastavite pri zadnjem centralnem blažilniku, ne da bi morali uporabiti orodje, kar olajša pripravo motornega kolesa za potnike ali težko prtljago.

Agregat

Tip agregata	Naprej nagnjen linijski 2-valjni; 4-taktni; Tekočinsko hlajen; DOHC; 4-ventilski
Prostornina	1,199ccm
Vrtina x gib	98 mm x 79.5 mm
Kompresijsko razmerje	11.0 : 1
Sistem podmazovanja	Suho korito
Tip sklopke	Mokra; več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni; 6-prestav
Končni prenos	Os
Uplinjač	Elektronski vbrižg goriva - EFI
Maksimalna moč	82.4kW (112PS) @ 7,250 obr/min
Maksimalen navor	117.0Nm (11.9kg-m) @ 6,000 obr/min
Poraba goriva	6.0l/100km
CO2 emisije	138g/km

Šasija

Okvir	Jekleni cevni okvir
Sistem prednjega vzmetenja	Upside-down teleskopske vilice, Ø43mm
Hod prednjega vzmetenja	190 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka; Nastavljivo vzmetenje; link povezava; Mono-amortizer
Hod zadnjega vzmetenja	190 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni disk, Ø310 mm Valoviti disk
Zadnja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø282 mm valoviti disk
Prednja pnevmatika	110/80R19M/C 59V
Zadnja pnevmatika	150/70R17M/C 69V
Kot vilice	28°
Predtek	126mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2,250 mm
Skupna širina	980 mm
Skupna višina	1,410 mm high 1,470 mm
Višina sedeža	845/870 mm
Medosna razdalja	1,540 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	190 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	257 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	23L
Prostornina rezervoarja za olje	4.2L



Super Ténéré 1200Z

Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Specifikacije in izgled Yamahinih proizvodov se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila in razlikujejo z ozirom na zahteve in pogoje. Za dodatne informacije se obrnite na Yamahinega trgovca.