



Yamaha's 2010 Super Ténéré 1200Z: go beyond

Yamaha a început proiectarea lui Super Ténéré – motocicletă inteligentă pentru călătorii de aventură – având o viziune clară și fără fisuri. Am început cu un motor mare, puternic – folosind formatul a 2 cilindri în linie pentru a păstra motocicletă compactă și îngustă – și un braț de pârghie la 270 de grade pentru o senzație extraordinară la accelerare.

Am menținut masa redusă și centralizată pentru o manevrare ușoară și promptă de la ritmul mersului la pas pe un drum pietruit până la viteza agresivă în viraje. Am fabricat-o solidă, cu jante spițate și placă de protecție a motorului integrată pentru aventuri off-road. Am făcut-o confortabilă și practică pentru călătoriile lungi. And we loaded it with the latest rider assist technology to help riders tackle any terrain.



- Suspensie față și spate reglabilă
- 2 cilindri în linie, cardan - braț de pârghie la 270 de grade
- Masa menținută la nivel redus și centrată pentru o manevrabilitate ușoară
- Sistem inteligent de frânare coordonată și ABS
- Jante din aluminiu cu spițe solide
- Înălțimea șeii reglabilă
- YCC-T cu control al tracțiunii în 3 trepte, plus mod Yamaha D

Depășiți limitele.

O călătorie spre aventură cere îndemânare, curaj și rezistență, precum și încredere în vehiculul dumneavoastră. Încrederea că are ceea ce îi trebuie pentru a tăia drumurile întortocheate de munte.

Total noua Yamaha Super Ténéré fabricată din cap până-picioare pentru a fi următoarea generație de turisme destinate celei mai incitante aventuri, combină soliditatea și fiabilitatea rasei Dakar Yamaha cu manevrabilitatea ușoară și tehnologia avansată de asistare a pilotului.

The Super Ténéré is now available in eye-catching, distinctive Matt Grey.



2 cilindri în linie, cardan - braț de pârghie la 270 de grade

Răscolește pista și ridică munți de nisip cu un mormăit de 1.199cc de naturalețe, 2 cilindri în linie la 270 de grade. Cuplul mare, flexibil se întâlnește cu 110PS în regim de turații înalte într-un motor big-bore, montat jos pe cadru pentru o manevrare rapidă.



Masa menținută la nivel redus și centrată pentru o manevrabilitate ușoară

Un centru de greutate coborât și central a fost unul dintre obiectivele-cheie ale lui Yamaha. Veți observa imediat efectele – echilibrul extraordinar și agilitatea pe care le resimțiți la viteze reduse și pe suprafețe instabile, precum și direcția ușoară, rapidă în timp vă înclinați fără efort motocicleta prin curbele în ac de păr ale drumurilor de munte.



Sistem inteligent de frânare coordonată + ABS

Sistemul inteligent ABS prevede momentul în care roțile sunt pe punctul de a derapa și intervine lin. Iar sistemul de frânare coordonată vă permite să optați între a frâna ambele roți numai cu ajutorul frânei de mână sau a deține un control total asupra fiecărei roți acționând mai întâi asupra pedalei de frână spate. Together they deliver exceptional control in a wide range of riding conditions.



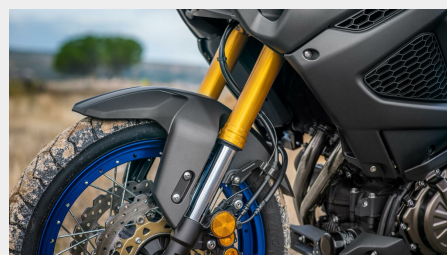
YCC-T cu un control al tracțiunii în 3 trepte

Alegeți-vă modul de a pilota și apăsați cu încredere accelerația. Super Ténéré prezintă tehnologia avansată Yamaha Chip-Controlled Throttle (YCC-T) cu sistem de control al tracțiunii în 3 trepte care poate fi oprit când, pe teren, doriți să acționați mecanismul de direcționare a roții spate. De asemenea, motocicleta are și un sistem Yamaha D-MODE de cartografiere a variabilelor importante ale motorului.



Jante din aluminiu cu spițe solide

Pentru o funcționare fiabilă peste cele mai dure obstacole off-road, Super Ténéré rulează pe jante din aluminiu, spițate, fără cameră de aer. Janta față îngustă prezintă două șine tip T Double pe capătul dinspre jantă al spițelor, care permit o mai mare încrucișare a spițelor pentru a genera rigiditatea de care aveți nevoie pentru o manevrabilitate ușoară pe carosabil.



Suspensie față și spate reglabilă

Motocicleta este pregătită pentru orice situație – furcile inversate ale unei Super Ténéré sunt complet reglabile pentru o amortizare cu preîncărcare, compresie și revenire. Puteți regla amortizorul monoșoc spate pentru preîncărcare și revenire fără a avea vreo unealtă, motocicleta fiind ușor de pregătit pentru pasageri sau bagaje grele.

Motor

Tip motor	2-cilindri paraleli înclinați spre față; 4 timpi; Răcit cu lichid; DOHC; 4-supape
Capacitate cilindrică	1,199cc
Alezaj X Cursă	98 mm x 79.5 mm
Compresie	11.0 : 1
Sistem de ungere	Carter uscat
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 6-viteze
Transmisie finală	Cardan
Carburator	Injectie electronica de benzină
Putere maximă	82.4kW (112PS) @ 7,250 rpm
Cuplu maxim	117.0Nm (11.9kg-m) @ 6,000 rpm
Fuel consumption	6.0l/100km
CO2 emission	138g/km

Șasiu

Cadru	Țeava tubulara din oțel
Sistem suspensie față	Discuri hidraulice dublek, Ø43mm
Cursă față	190 mm
Sistem suspensie spate	Basculă; Preîncărcare reglabilă și recul de amortizare; suspensie de legătură; Amortizor mono
Cursă spate	190 mm
Frână față	discuri duble hidraulice , Ø310 mm discuri de mișcare
Frână spate	mono disc hidraulic, Ø282 mm disc de mișcare
Anvelopă față	110/80R19M/C 59V
Anvelopă spate	150/70R17M/C 69V
Unghi rolă de direcție	28Âș
Traseu	126mm

Dimensiuni

Lungime totală	2,250 mm
Lățime totală	980 mm
Înălțime totală	1,410 mm high 1,470 mm
Înălțimea scaunelor	845/870 mm
Baza roților	1,540 mm
Gardă minimă la sol	190 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	257 kg
Capacitate rezervor carburant	23Litri
Capacitate rezervor ulei	4.2Litri



Super Ténéré 1200Z

Purtați întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha vă încurajează să conduceți cu prudență, să îi respectați pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha prezentate aici sunt supuse modificărilor fără aviz prealabil și pot varia în funcție de cerințe și condiții. Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să consultați furnizorul Yamaha.