



Yamaha Super Ténéré 1200Z: przekrocz granice

Od czystej tablicy kreślarskiej, przez jasno określoną wizję, po stworzenie modelu Super Ténéré – to droga Yamahy do inteligentnego połączenia różnych cech w jednej maszynie. Najpierw był duży, potężny silnik – zastosowaliśmy rzędowy, dwucylindrowy układ, aby motocykl był zwarty i wąski oraz wykorbienie przesunięte o 270 stopni, aby jego moc była wyraźnie wyczuwalna.

Środek ciężkości umieściliśmy nisko i centralnie, aby zapewnić lekkość i zwrotność prowadzenia – bez względu na prędkość i warunki terenowe. Stworzyliśmy motocykl wytrzymały, wyposażony w szprychowe obręcze i wbudowaną osłonę silnika na potrzeby jazdy po płaskim gruncie. Zbudowaliśmy maszynę komfortową i praktyczną – odpowiednią na długie podróże. Na koniec naszpikowaliśmy motocykl najnowszymi rozwiązaniami technologicznymi ułatwiającymi jazdę w każdym terenie.



- Regulowane zawieszenie przednie i tylne
- Napędzany wałem, rzędowy, 2-cylindrowy silnik z wykorbieniem co 270 stopni.
- Niski, osadzony centralnie środek ciężkości - dla zręcznego prowadzenia
- Inteligentny, jednolity układ hamulcowy Unified Brake System i ABS
- Aluminiowe obręcze z masywnymi szprychami dla kół bezdętkowych
- Regulowana wysokość siodełka
- YCC-T z trójstopniową kontrolą trakcji oraz technologią Yamaha D-mode

Przekrocz granice

Podróżowanie w trudnych warunkach terenowych wymaga umiejętności, odwagi i wytrzymałości oraz – oczywiście – wiary w swój motocykl. Wiary, że motocykl sprawdzi się podczas przeprawy przez kamienisty strumień czy błotniste drogi. Wiary, że jazda będzie wygodna nawet w najdłuższej trasie. Wiary, że motocykl sprosta wyzwaniom wijących się górskich dróg.

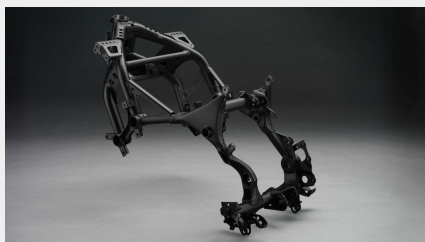
Każdy element motocykla Super Ténéré powstał z myślą o stworzeniu najdoskonalszego turystycznego enduro nowej generacji, łączącego niezawodność i trwałość dakarowych maszyn Yamaha z lekką, łatwą w prowadzeniu konstrukcją i nowoczesnymi technologiami ułatwiającymi jazdę.

The Super Ténéré is now available in eye-catching, distinctive Matt Grey.



Rzędowy, 2-cylindrowy silnik – z wykorbieniem co 270 stopni. Napęd na wał.

Dzięki rzędowemu, 2-cylindrowemu silnikowi o pojemności 1199 cm³ z wykorbieniem co 270 stopni ten motocykl będzie równie łatwo ruszał z piskiem opon na asfaltowej jezdni, jak i pokonywał piaszczyste wydmy. Wysoki i elastyczny moment obrotowy oraz 110 KM mocy szybkich obrotów – to charakterystyka tego silnika typu big-bore, który został zamontowany nisko w ramie, aby zapewnić jeszcze lepsze prowadzenie.



Niski, osadzony centralnie środek ciężkości - dla zręcznego prowadzenia

Jednym z najważniejszych założeń projektowych był nisko i centralnie umieszczony środek ciężkości. Efekty są widoczne od razu – doskonała równowaga i zwrotność przy niskich prędkościach i na luźnych nawierzchniach oraz lekkość i czułość manewrowania na ciasnych górskich drogach.



Inteligentny, jednolity układ hamulcowy Unified Brake System + ABS

Inteligentny układ ABS przewiduje prawdopodobieństwo uślizgu kół i szybko interweniuje. Układ hamulcowy Unified Brake System pozwala na wybór między hamowaniem obydwoma kołami za pomocą przedniej dźwigni oraz pełną kontrolą nad każdym z kół, poprzez hamowanie w pierwszej kolejności pedałem hamulca tylnego. Taki układ hamulcowy zapewnia pełną kontrolę w różnych warunkach jazdy.



YCC-T z 3-stopniową kontrolą trakcji

Możesz wybrać styl, w jakim chcesz podróżować i z pełnym zaufaniem operować manetką gazu. Motocykl Super Ténéré wyposażony jest w nowoczesną technologię Yamaha Chip-Controlled Throttle (YCC-T) z trójstopniową kontrolą trakcji, która może zostać wyłączona, gdy poruszasz się w trudnym terenie. Motocykl wyposażony jest także w technologię mapowania pracy silnika Yamaha D-MODE.



Aluminiowe obręcze z masywnymi szprychami dla kół bezdętkowych

Aby zapewnić właściwe osiągi, nawet w najtrudniejszym terenie, motocykl Super Ténéré wyposażony jest w aluminiowe obręcze z masywnymi szprychami do kół bezdętkowych. Wąska przednia obręcz wyposażona jest w podwójne uchwyty szprych w kształcie "T" (od strony obręczy), skutkuje wytworzeniem większej sztywności dla lepszego prowadzenia.



Regulowane zawieszenie przednie i tylne

Ustaw motocykl odpowiednio do sytuacji – widelce upside-down modelu Super Ténéré mają możliwość pełnej regulacji naprężenia wstępnego oraz tłumienia siły dobiecia i odbicia. Regulacja naprężenia wstępnego oraz tłumienia siły odbicia amortyzatora tylnego może zostać przeprowadzona bez użycia jakichkolwiek narzędzi, co ułatwia przygotowanie motocykla do przewożenia pasażera lub ciężkiego ładunku.

Silnik

Typ silnika	Nachylony do przodu, rzędowy, 2-cylindrowy; 4-suwowy; Chłodzony cieczą; DOHC; 4-zaworowy
Pojemność	1,199cm ³
Średnica x skok tłoka	98 mm x 79.5 mm
Stopień sprężania	11.0 : 1
Układ smarowania	Sucha miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Wał
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Moc maksymalna	82.4kW (112 KM) @ 7,250 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	117.0Nm (11.9kg-m) @ 6,000 obr./min
Spalanie	6.0l/100km
Emisja CO ₂	138g/km

Podwozie

Rama	Rama z rur stalowych
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy typu upside-down, Ø43mm
Skok przedniego zawieszenia	190 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; Regulacja pozycji i tłumienie powrotu; Wahaczowe; Amortyzator pojedynczy
Skok tylnego zawieszenia	190 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø310 mm tarczowy
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø282 mm tarczowy
Opona przednia	110/80R19M/C 59V
Opona tylna	150/70R17M/C 69V
Kąt wyprzedzania główki ramy	28°
Wyprzedzenie	126mm

Wymiary

Długość całkowita	2,250 mm
Szerokość całkowita	980 mm
Wysokość całkowita	1,410 mm high 1,470 mm
Wysokość siodełka	845/870 mm
Rozstaw kół	1,540 mm
Minimalny prześwit	190 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	257 kg
Pojemność zbiornika paliwa	23litrów
Pojemność zbiornika oleju	4.2litrów



Super Ténéré 1200Z

Please note that the model shown is a EURO 4 version. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Specifications and appearance of Yamaha products shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.