



## Yamaha's Super Ténéré 1200Z: go beyond

Bij het ontwerp van de Super Ténéré begon Yamaha met een heldere visie: een intelligente, avontuurlijke motor. We begonnen met een grote, krachtige parallel twin zodat de machine compact en smal zou blijven, en een 270 graden krukas-technologie voor een uitmuntende reactie op de gashendel.

Het zwaartepunt is laag en centraal gehouden voor een optimale wendbaarheid bij bijvoorbeeld stapvoets rijden op rotsige ondergrond en om op hoge snelheid bochten in te duiken. We hebben een stoere machine gebouwd die zich thuis voelt op vlakke onverharde wegen. De motor is comfortabel en praktisch voor lange toertochten. Daarnaast hebben we hem uitgerust met de nieuwste technologie als hulp voor de rijder, zodat ze elk terrein aankunnen.



- Standaard volledig instelbare voor- en achtervering
- Parallel twin - 270 graden krukas-technologie
- Laag en centraal zwaartepunt voor uitstekend rijgedrag
- Standaard Intelligent Unified Brake System en ABS
- Standaard duurzame aluminium tubeless spaakwielen
- Standaard instelbare zithoogte
- Standaard YCC-T, 3-steps traction control, Yamaha D-mode Map

## Adventure travelling takes skill

Voor avontuurlijke reizen is vaardigheid, moed en doorzettingsvermogen nodig, maar ook het volste vertrouwen in uw motor. Het vertrouwen dat rotsachtige rivierbeddingen en rijden over onverharde geen obstakel zijn. Het vertrouwen dat een lange rit over snelwegen comfortabel zal zijn. Het vertrouwen dat hij alles in huis heeft om bochtige bergwegen te bedwingen.

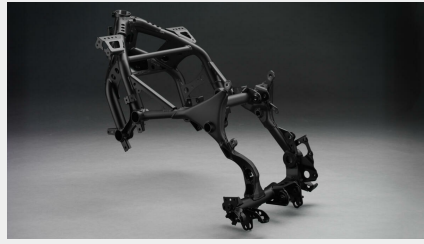
De Yamaha Super Ténéré 1200Z is de meest sensationele en avontuurlijke toermachine van de toekomst, waarbij de ruige Dakar-stoerheid en betrouwbaarheid van Yamaha worden gecombineerd met een hoge mate van wendbaarheid en geavanceerde besturingstechnologie.

The Super Ténéré is now available in eye-catching, distinctive Matt Grey.



## Van een cardanas voorziene parallel twin met 270 graden krukas-technologie

Met het beresterke 1.199cc-motorblok raast u eenvoudig over het asfalt en verplaatst u moeiteloos bergen zand. Dankzij het hoge koppel in het middengebied heeft de Super Ténéré 1200Z een ongekend acceleratievermogen.



## Laag en centraal zwaartepunt voor uitstekend rijgedrag

Het gecentraliseerde zwaartepunt was één van de essentiële punten in het ontwerp van de Super Ténéré. Het effect hiervan valt u meteen op; ervaar de uitmuntende balans en wendbaarheid onder alle omstandigheden en voel hoe u moeiteloos scherpe bochten op hoge snelheid kunt nemen.



## Intelligent Unified Brake System en standaard ABS

Het slimme ABS-remsysteem voelt aan wanneer de wielen gaan slippen en grijpt op soepele manier in. Het Unified Brake System voorziet de berijder van het gemak om de voorrem en de achterrem te gebruiken/bedienen met enkel het gebruik van de hendel van de voorrem. Buiten deze comfortabele, elektronisch geregelde, functie behoudt de berijder altijd de mogelijkheid om de voorrem en achterrem te bedienen zoals bij een conventioneel remsysteem. Samen zorgen ze voor uitzonderlijk goede controle onder de meest uiteenlopende rijomstandigheden.



## YCC-T met 3-steps traction control

Kies hoe u wilt rijden en geef vol vertrouwen gas. De Super Ténéré 1200Z is voorzien van de geavanceerde gastoevoertechologie Yamaha Chip Controlled-Throttle (YCC-T) met 3-steps traction control die kan worden uitgeschakeld wanneer meer achterwielsturing op ruig terrein gewenst is. De motor is ook voorzien van een keuzeschakelaar voor de rijmodus die samenwerkt met de YCC-T, de D-mode Map van Yamaha.



## Duurzame aluminium tubeless spaakwielen

Voor betrouwbare prestaties bij de moeilijkste off-road obstakels is de Super Ténéré voorzien van duurzame aluminium tubeless spaakwielen. De spaken van de voorvelg zijn voorzien van twee strips - van het type Double T - waarmee de spaken verder over elkaar gekruist kunnen worden, zodat de wielen extra stijfheid krijgen die nodig is voor optimale wendbaarheid op de verharde weg.



## Instelbare voor- en achtervering

U kunt de motor voor alle omstandigheden op allerlei manieren afstellen: de voorspanning, compressie en terugslagdemping van de omgekeerd geplaatste vorken van de Super Ténéré zijn volledig instelbaar. De voorspanning en terugslagdemping van de Monocross-swingarm achter zijn in te stellen zonder gereedschap, waardoor u de motor gemakkelijk aan kunt passen voor passagiers of zware bagage.

## Motor

|                      |                                                       |
|----------------------|-------------------------------------------------------|
| Motortype            | 2-cilinder; 4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen |
| Cilinderinhoud       | 1,199cc                                               |
| Boring x slag        | 98 mm x 79.5 mm                                       |
| Compressieverhouding | 11.0 : 1                                              |
| Smeersysteem         | Dry sump                                              |
| Type koppeling       | Nat; meervoudige platen                               |
| Ontstekingssysteem   | TCI                                                   |
| Startsysteem         | Elektrisch                                            |
| Transmissie          | Constant mesh; 6 versnellingen                        |
| Eindoverbrenging     | Aandrijfas                                            |
| Carburator           | Elektronische brandstofinjectie                       |
| Max. vermogen        | 82.4kW (112pk) bij 7,250 tpm                          |
| Max. koppel          | 117.0Nm (11.9kg-m) bij 6,000 tpm                      |
| Brandstofverbruik    | 6.0l/100km                                            |
| CO2 emission         | 138g/km                                               |

## Chassis

|                       |                                                                                                         |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type chassis          | Stalen ruggengraatframe                                                                                 |
| Wielophanging, voor   | Upside-down voorvork, Ø43mm                                                                             |
| Veerweg, voor         | 190 mm                                                                                                  |
| Wielophanging, achter | Achterbrug; Instelbare veervoorspanning en uitgaande demping; Link-type veersysteem; Enkele schokdemper |
| Veerweg, achter       | 190 mm                                                                                                  |
| Remmen, voor          | Hydraulisch bediend, twee remschijven, Ø310 mm<br>Remschijven met Wave-design                           |
| Remmen, achter        | Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø282 mm<br>Remschijven Wave-design }                             |
| Bandenmaat, voor      | 110/80R19M/C 59V                                                                                        |
| Bandenmaat, achter    | 150/70R17M/C 69V                                                                                        |
| Balhoofdhoek          | 28°                                                                                                     |
| Naloop                | 126mm                                                                                                   |

## Afmetingen

|                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| Totale lengte         | 2,250 mm               |
| Totale breedte        | 980 mm                 |
| Totale hoogte         | 1,410 mm high 1,470 mm |
| Zithoogte             | 845/870 mm             |
| Wielbasis             | 1,540 mm               |
| Grondspeling          | 190 mm                 |
| Rijkgewicht           | 257 kg                 |
| Inhoud brandstoftank  | 23liter                |
| Motorolie hoeveelheid | 4.2liter               |



# Super Ténéré 1200Z

Please note that the model shown is a EURO 4 version. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Specifications and appearance of Yamaha products shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.