



Super Ténéré 1200Z: vai oltre

Affrontare i viaggi d'avventura con intelligenza: ecco l'obiettivo di Yamaha quando ha pensato per la prima volta a Super Ténéré. Il punto di partenza è stato il motore. Un bicilindrico frontemarcia che ha permesso di disegnare una moto stretta e compatta, con una fasatura a 270° per un'acceleratore che sembra rispondere al pensiero del pilota.

Le masse sono collocate in basso e al centro, e offrono un'agilità eccezionale, sia ad andatura lenta sui percorsi difficili, sia a tutta velocità, nelle serpentine. Super Ténéré è molto robusto, grazie ai cerchi a raggi e alle protezioni per il motore integrate. Praticità e comfort sono le sue caratteristiche più apprezzate nei viaggi a lungo raggio. Ed è anche una moto equipaggiata con tecnologie di frontiera, per assistere il pilota su ogni percorso.



- Sospensioni anteriore e posteriore regolabili
- Cover in carbonio foderi forcella e carene laterali in carbonio con griglie sportive
- Coppa paramotore in alluminio maggiorata in colorazione nero e silver
- Protezioni in alluminio: forcelle freno posteriore e cardano
- Robusti cerchi in alluminio a raggi, pneumatici tubeless
- Super Ténéré Worldcrosser rappresentato in queste immagini ha fari supplementari, supporto tubolare e pneumatici tassellati in opzione
- YCC-T, controllo della trazione a tre modalità, D-mode Yamaha

Vai oltre

L'avventura richiede abilità, coraggio e resistenza. Ma soprattutto, una moto che condivida le tue passioni. Per esempio, la tua stessa passione per gli sterrati e i tratti fuoristrada. Ma anche una moto che ti offra la sicurezza di viaggiare nel comfort, nei lunghi viaggi in autostrada. E una moto che disegni traiettorie impeccabili sui tornanti di un passo di montagna.

Super Ténéré è progettato e costruito proprio per essere il più entusiasmante tourer-adventure di ultima generazione. Il suo segreto è la combinazione tra un DNA indistruttibile e affidabile, eredità delle Dakar, e una maneggevolezza e una tecnologia che ti guidano direttamente nel futuro.

The Super Ténéré is now available in eye-catching, distinctive Matt Grey.



Motore bicilindrico frontemarcia con fasatura a 270°, trasmissione a cardano

Divora l'asfalto e cavalca le dune senza fatica, con la grinta del motore da 1.199 cc. La coppia è sempre ottima e abbondante, e lo spunto è sempre notevole, grazie ai 110 CV del motore, collocato in basso per assicurare una maneggevolezza eccezionale.



Masse centralizzate e baricentro basso per la massima maneggevolezza

Il baricentro basso e la centralizzazione delle masse sono due punti chiave del design Yamaha. L'effetto si nota strada facendo, quando avverti il superbo equilibrio e la grande agilità a bassa velocità, anche su superfici scivolose. E provare la leggerezza della moto mentre passi da una piega all'altra in montagna è un vero piacere.



Frenata integrata (UBS) e ABS

L'ABS previene lo slittamento delle ruote, intervenendo con un'azione progressiva. UBS, il sistema di frenata integrata, ti permette di frenare con entrambe le ruote agendo solo sulla leva al manubrio, o di frenare con le singole ruote premendo prima il pedale del freno posteriore. UBS e ABS ti offrono un controllo straordinario in tutte le situazioni.



YCC-T con controllo della trazione a 3 modalità

Scegli solo il tuo stile di guida, e apri il gas senza pensarci più. L'avanzata tecnologia Yamaha Chip-Controlled Throttle (YCC-T) prevede un controllo di trazione a 3 modalità che può essere disinserito, se vuoi metterti di traverso nel fuoristrada. Anche la mappatura della centralina si può impostare, attraverso il sistema D-MODE.



Robusti cerchi in alluminio a raggi, pneumatici tubeless

I resistenti cerchi tubeless in alluminio sono fatti per affrontare i percorsi più difficili. Sul cerchio anteriore, più stretto, due guide "a doppia T" alloggiavano l'estremità dei raggi nel punto di attacco al cerchio, per aumentare la rigidità e migliorare la maneggevolezza.



Sospensioni anteriore e posteriore regolabili

Puoi adattare l'assetto della moto a tutte le situazioni: la forcella è regolabile in precarico, in compressione in estensione. L'ammortizzatore è regolabile in precarico e in estensione, senza strumenti. Preparare la moto per viaggiare con il passeggero o con i bagagli è un'operazione rapidissima.

Motore	
Motore	2 cilindri paralleli inclinati in avanti; 4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	1,199cc
Alesaggio x corsa	98 mm x 79.5 mm
Rapporto di compressione	11.0 : 1
Lubrificazione	Carter secco
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Albero
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	82.4kW (112CV) @ 7,250 giri/min
Coppia massima	117.0Nm (11.9kg-m) @ 6,000 giri/min
Consumi di carburante	6.0l/100km
Emissioni CO2	138g/km

Telaio	
Telaio	Backbone in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati, Ø43mm
Escursione anteriore	190 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; Precarico regolabile e smorzamento in estensione; leveraggi progressivi; Monoammortizzatore
Escursione posteriore	190 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø310 mm dischi a margherita
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø282 mm disco a margherita
Pneumatico anteriore	110/80R19M/C 59V
Pneumatico posteriore	150/70R17M/C 69V
Inclinazione canotto sterzo	28°
Avancorsa	126mm

Dimensioni	
Lunghezza	2,250 mm
Larghezza	980 mm
Altezza	1,410 mm high 1,470 mm
Altezza sella	845/870 mm
Interasse	1,540 mm
Altezza minima da terra	190 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	257 kg
Capacità serbatoio carburante	23Litri
Quantità olio motore	4.2Litri



Super Ténéré 1200Z

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha.