



## Super Ténéré XT1200Z 2010 de Yamaha : allez plus loin

Pour concevoir la Super Ténéré, Yamaha est parti d'une feuille blanche et d'une vision très claire : une machine intelligente pour voyager et partir à l'aventure. Nous avons pris pour point de départ un moteur puissant – avec une conception bicylindre en ligne pour conserver la forme compacte et étroite de la moto – et un vilebrequin calé à 270° pour un feeling exceptionnel à l'accélération.

Nous avons abaissé et centralisé les masses pour optimiser la légèreté et la maniabilité, aussi bien à faible allure sur les sentiers rocailleux qu'à l'attaque rapide des routes sinueuses. Nous l'avons construite pour être robuste, avec des jantes à rayons et une protection du moteur pour tout type d'utilisation. Nous l'avons construite aussi pour être confortable et pratique lors de voyages au long cours. Et nous l'avons pourvue des toutes dernières technologies d'aide au pilotage pour lui permettre de se lancer à l'assaut de tous les terrains.



- Suspension avant et arrière réglable
- Moteur bicylindre en ligne avec arbre de transmission et calage du vilebrequin à 270°
- Masses centralisées et abaissées : un gage d'agilité et de maniabilité
- Système de freinage UBS (unifié) et ABS
- Jantes aluminium tubeless à robustes rayons
- Hauteur de selle réglable
- YCC-T avec contrôle de tractions à 3 niveaux, plus Yamaha D-mode

## Vers d'autres horizons

Pour voyager et partir à l'aventure, il faut bien sûr du talent, du courage et de l'endurance, mais aussi une confiance infaillible dans votre machine. Savoir qu'elle adorera autant que vous les chemins de terre et les rivières au lit rocailleux. Savoir qu'elle sera toujours confortable sur les longs parcours routiers. Savoir qu'elle sera à la hauteur dans les lacets en montagne.

La Super Ténéré a été pensée de A à Z pour être le trail de nouvelle génération le plus abouti. Elle allie la robustesse et la fiabilité héritées des machines Yamaha victorieuses aux rallyes Paris-Dakar à une maniabilité déconcertante et une technologie avancée d'aide au pilotage.

The Super Ténéré is now available in eye-catching, distinctive Matt Grey.



## Moteur bicylindre en ligne avec arbre à came en tête et calage du vilebrequin à 270°

Vous pouvez compter sur son moteur bicylindre en ligne, calé à 270°, pour qu'il délivre la puissance nécessaire dans tous les cas de figure. Le couple riche et omniprésent monte rapidement en régime pour atteindre la puissance de 89,9 kW (110 CV) avec un moteur de gros calibre, positionné très bas, pour assurer une excellente maniabilité.



## Masses centralisées et abaissées : un gage d'agilité et de maniabilité

L'un des objectifs clés de Yamaha a été d'abaissier et de centraliser les masses. Les effets sont immédiatement perceptibles : une agilité et un équilibre exceptionnels à faible vitesse et sur surface instable ; une direction légère et vive pour aborder avec sérénité les routes sinueuses de montagne.



## Système de freinage couplé UBS + ABS

Le système ABS anticipe le moment où les roues sont sur le point de glisser et intervient en douceur. Quant au système de freinage couplé (UBS), il vous permet de choisir : freiner des deux roues avec juste le levier avant ou maîtriser entièrement chaque roue en touchant d'abord la pédale de frein arrière. Ensemble, ils vous assurent une maîtrise exceptionnelle du freinage dans presque toutes les situations.



## YCC-T avec contrôle de traction à 3 niveaux

Choisissez votre manière de piloter et accélérez avec confiance. La Super Ténéré est équipée de la technologie Yamaha Chip-Controlled Throttle (YCC-T) avec un contrôle de la traction à trois niveaux - dont un de déconnexion du contrôle lorsque l'envie vous prend de rouler sur la roue arrière. Elle dispose aussi de différentes cartographie moteur (Yamaha D-MODE) : sport ou touring



## Jantes aluminium tubeless à robustes rayons

Pour vous garantir une parfaite fiabilité sur les obstacles les plus agressifs en tout-terrain, la Super Ténéré roule sur des roues habillées de jantes aluminium tubeless à rayons. Les rayons de la jante avant, étroite, comprennent deux renforts de type double T à leur extrémité, si bien qu'ils se croisent davantage et apportent la rigidité nécessaire.



## Suspension avant et arrière réglable

La Super Ténéré peut être réglée pour toutes les situations. Elle est dotée d'une fourche inversée entièrement réglable en précharge, compression et détente. Vous pouvez même ajuster le monoamortisseur arrière en précharge et en détente sans aucun outil. Le résultat : préparer votre moto pour emmener un passager ou des bagages est un jeu d'enfant.

## Moteur

Type de moteur	Deux cylindres en ligne inclinés vers l'avant; 4 temps; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	1,199cc
Alésage x course	98 mm x 79.5 mm
Taux de compression	11.0 : 1
Lubrification	Carter sec
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Arbre
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	82.4kW (112PS) @ 7,250 rpm
Couple maximal	117.0Nm (11.9kg-m) @ 6,000 rpm
Fuel consumption	6.0l/100km
CO2 emission	138g/km

## Châssis

Cadre	Châssis tubulaire en acier
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique Upside-down, Ø43mm
Débattement avant	190 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; Réglable en précontrainte et détente; Monocross; Monoamortisseur
Débattement arrière	190 mm
Frein avant	Double disque à commande hydraulique, Ø310 mm disques de type pétale
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø282 mm disque pétale
Pneu avant	110/80R19M/C 59V
Pneu arrière	150/70R17M/C 69V
Angle de chasse	28°
Chasse	126mm

## Dimensions

Longueur hors tout	2,250 mm
Largeur hors tout	980 mm
Hauteur hors tout	1,410 mm high 1,470 mm
Hauteur de selle	845/870 mm
Empattement	1,540 mm
Garde au sol minimale	190 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	257 kg
Capacité essence	23litres
Capacité en huile	4.2litres



# Super Ténéré 1200Z

Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.