



Yamaha Super Ténéré 1200Z 2010: ως την άκρη του κόσμου

Η Yamaha ξεκίνησε από "λευκό χαρτί" έχοντας έναν πολύ ξεκάθαρο στόχο για την Super Ténéré: να σχεδιάσει μια ευφυή μοτοσικλέτα για συναρπαστικές περιπέτειες. Ξεκινήσαμε με έναν δίκυλινδρο εν σειρά, πανίσχυρο κινητήρα προκειμένου να κρατήσουμε τη μοτοσικλέτα συμπαγή και στενή και χρησιμοποιήσαμε έναν στρόφαλο 270 μοιρών για εξαιρετική αίσθηση στο γκάζι.

Συγκεντώσαμε τις μάζες χαμηλά για αμεσότητα αντιδράσεων σε χαμηλές ταχύτητες κίνησης σε κακοτράχαλους δρόμους γεμάτους στροφές. Της "φορέσαμε" ανθεκτικές ακτινωτές ζάντες για να αντέχει τους χωμάτινους δρόμους. Της δώσαμε την απαραίτητη άνεση για μακρινά ταξίδια Και την εξοπλίσαμε με την πιο πρόσφατη τεχνολογία υποβοήθησης αναβάτη, που βοηθά στο ταξίδι σε κάθε είδους δρόμο.



- Ρυθμιζόμενη εμπρός και πίσω ανάρτηση
- Άξονας μετάδοσης, 2-κύλινδρος εν σειρά, στρόφαλος 270 μοιρών
- Η μάζα παραμένει χαμηλά και στο κέντρο, για ευελιξία στην οδήγηση
- Έξυπνο ενοποιημένο σύστημα πέδησης και ABS
- Ανθεκτικές αλουμιένιες ζάντες με ακτίνες για tubeless (χωρίς σαμπρέλα) ελαστικά
- Ρυθμιζόμενο ύψος σέλας
- YCC-T, σύστημα ελέγχου πρόσφυσης 3 σταδίων και D-mode Yamaha

Ως την άκρη του κόσμου

Το ταξίδι στην περιπέτεια απαιτεί τόσο ικανότητες, κουράγιο και αντοχή όσο και πίστη στη μοτοσικλέτα σου. Πίστη ότι θα λατρέψεις να διασχίζεις βραχώδη περάσματα ποταμών και χωμάτινες διαδρομές τόσο πολύ, όσο κι εσείς. Πίστη ότι θα είναι άνετη στους μεγάλους αυτοκινητόδρομους. Πίστη ότι διαθέτει όλα όσα χρειάζονται για μια δύσκολη και γεμάτη κλειστές στροφές ανάβαση.

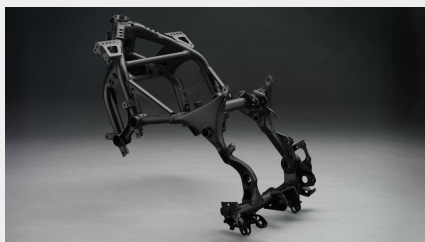
Η Super Ténéré έχει κατασκευαστεί για να γίνει η πιο συναρπαστική μοτοσικλέτα επόμενης γενιάς. Συνδυάζει την αντοχή και την αξιοπιστία που η Yamaha έχει αποκομίσει από την ενασχόλησή της με τους αγώνες Dakar με τον εύκολο χειρισμό και την εξελιγμένη τεχνολογία υποβοήθησης αναβάτη.

Από το 2011, η Super Ténéré θα είναι πλέον διαθέσιμη σε χαρακτηριστικό μαύρο αλλά και λευκό χρώμα.



Αξονας μετάδοσης - 2-κύλινδρος εν σειρά - στρόφαλος 270 μοιρών

Κατακτήστε κάθε μορφής πεδίο χρήσης και μετακινήστε τόνους άμμου με τον πανίσχυρο 2-κύλινδρο εν σειρά κινητήρα 1199 κ.εκ και στρόφαλο 270 μοιρών. Άφθονη ροπή και 110 PS από έναν εύστροφο μεγάλης διαμέτρου εμβόλων κινητήρα τοποθετημένο χαμηλά στο πλαίσιο για αμεσότερους χειρισμούς.



Η μάζα παραμένει χαμηλά και στο κέντρο, για ευελιξία στην οδήγηση

Η τοποθέτηση της μάζας χαμηλά και στο κέντρο ήταν ένας από τους βασικούς σχεδιαστικούς στόχους της Yamaha. Το αποτέλεσμα της σχεδίασης γίνεται άμεσα αντιληπτό σε ρυθμούς χαμηλών ταχυτήτων πάνω σε σαθρές επιφάνειες και σε κλειστές στροφές σε ορεινούς δρόμους, όπου η ευκολία χειρισμών και η ισορροπημένη συμπεριφορά ενθουσιάζουν.



Έξυπνο ενοποιημένο σύστημα πέδησης + ABS

Το έξυπνο ABS προβλέπει την στιγμή μπλοκαρίσματος των τροχών και επεμβαίνει διακριτικά. Και το Ενοποιημένο Σύστημα Πέδησης σας δίνει την επιλογή να φρενάρετε και τους δύο τροχούς μόνον με τη μανέτα του μπροστινού φρένου ή να ελέγχετε κάθε τροχό χωριστά, ξεκινώντας πρώτα με το πεντάλ του πίσω φρένου. Και τα δύο συστήματα μαζί παρέχουν εξαιρετικό έλεγχο υπό σχεδόν οποιοσδήποτε συνθήκες οδήγησης.



ΥCC-T με έλεγχο πρόσφυσης 3 σταδίων

Επιλέξτε πώς θέλετε να οδηγήσετε και ανοίξτε το γκάτζι με σιγουριά. Η Super Ténéré είναι εξοπλισμένη με το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου γκαζιού ΥCC-T, καθώς και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης 3 σταδίων με δυνατότητα απενεργοποίησης όταν έρθει η ώρα για λίγο παιχνίδι στο χώμα με το γλίστρημα του πίσω τροχού. Επίσης υπάρχει η δυνατότητα επιλογής διαφορετικής χαρτογράφησης κινητήρα μέσω του συστήματος D-mode.



Ανθεκτικές αλουμινένιες ζάντες με ακτίνες για tubeless ελαστικά

Για αξιόπιστη απόδοση και στα πιο σκληρά off-road κομμάτια, η Super Ténéré φοράει ανθεκτικές αλουμινένιες ζάντες με ακτίνες για tubeless (χωρίς σαμπρέλα) ελαστικά. Το εμπρός στεφάνι διαθέτει δύο διπλές ράγες στο τελείωμα των ακτίνων ενισχύοντας την απαραίτητη ακαμψία του τροχού για σίγουρο κράτημα.



Ρυθμιζόμενη εμπρός και πίσω ανάρτηση

Ρυθμίστε τη μοτοσικλέτα για κάθε πιθανή κατάσταση. Τα ανάποδα μπροστινά πιρούνια της Super Ténéré είναι πλήρως ρυθμιζόμενα ως προς την προφόρτιση, την απόσβεση συμπίεσης και την απόσβεση επαναφοράς. Μπορείτε να ρυθμίσετε την πίσω ανάρτηση monoshock ως προς την προφόρτιση του πίσω ελατηρίου και την απόσβεση επαναφοράς χωρίς εργαλεία για εύκολη ρύθμιση σε περίπτωση μεταφοράς συνεπιβάτη και αποσκευών.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Με πρόσθια κλίση, παράλληλος δίκυλινδρος; Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2ΕΕΚ; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	1,199κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	98 χλστ. x 79.5 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11.0 : 1
Σύστημα λίπανσης	Ξηρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Άξονας
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	82.4kW (112PS) @ 7,250 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	117.0Nm (11.9kg-m) @ 6,000 σ.α.λ.
Fuel consumption	6.0l/100km
CO2 emission	138g/km

Πλαίσιο	
Σκελετός	Χαλύβδινος σωλήνας
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Upside-down telescopic fork, Ø43χλστ.
Διαδρομή εμπρός	190 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι; Ρυθμιζόμενη προφόρτιση και απόσβεση επαναφοράς; ανάρτηση με μοχλικό; Monoshock
Διαδρομή πίσω	190 χλστ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø310 χλστ. δίσκοι κυματοειδούς τύπου
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø282 χλστ. δίσκος κυματοειδούς τύπου
Εμπρός ελαστικό	110/80R19M/C 59V
Πίσω ελαστικό	150/70R17M/C 69V
Γωνία Κάστερ	28°
Ίχνος	126χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,250 χλστ.
Συνολικό πλάτος	980 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,410 χλστ. high 1,470 mm
Ύψος σέλας	845/870 χλστ.
Μεταξόνιο	1,540 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	190 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	257 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	23λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	4.2λίτρα



Super Ténéré 1200Z

Πάντα να φοράτε κράνος και το σωστό ρουχισμό. Να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσικλετών Yamaha που εμφανίζονται εδώ μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις συνθήκες και μπορεί να αλλάζουν χωρίς προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο συνεργάτη Yamaha.