



Yamahas Super Ténéré 1200Z: overskrid grænserne

Yamaha startede forfra med en klar vision for Super Ténéré – den intelligente motorcykel til eventyrrejser. Vi startede med en stor, kraftig motor – med en 2-cylindret rækkekonstruktion for at holde motorcyklen kompakt og smal – og en 270-graders krumtap til fantastisk gasgivning.

Vi holder vægten lav og i midten for let, fleksibel håndtering fra gåhastighed på en bjergvej til angrebshastighed på snoede veje. Vi bygger den kraftig med egefølge og indbygget motorbeskyttelse til flade jordveje. Vi har lavet den komfortabel og praktisk til lange landevejsture. Og vi har udstyret den med den seneste førerstøtteteknologi for at hjælpe førere med at håndtere alle terræner.



- Justerbar for- og bagaffjedring
- 2-cylindret rækkemotor med akseldrev - 270-graders krumtap
- Vægten er holdt nede og centraliseret for fleksibel håndtering
- Intelligente kombibremser og ABS
- Kraftige eger, slangeløse aluminiumfælge
- Justerbar sædehøjde
- YCC-T, 3-trins antispin, Yamaha D-mode

Go Beyond

Oplevelsesture kræver færdigheder, mod og udholdenhed – samt tillid til din maskine. Tillid til, at den vil elske at krydse stenede floder og jordveje lige så meget som dig. Tillid til, at den vil være komfortabel på lange ture på landevejen. Tillid til, at den har det, der skal til for at zigzagge sig op ad snoede bjergveje.

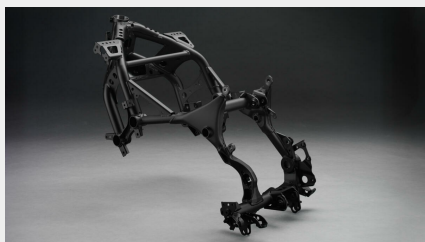
Super Ténéré er opbygget fra bunden til at være den mest spændende næstgenerations oplevelses-tourmotorcykel, i en kombination af Yamahas Dakar-styrke samt pålidelighed og let, nem håndtering og avanceret førerstøtteteknologi.

Fås Super Ténéré i iøjnefaldende, karakteristisk sort.



2-cylindret rækkemotor med akseldrev - 270-graders krumtap

Fræs asfalten op, og flyt bjerge af sand med 1199cc af ubesværet, 270-graders, 2-cylindret brummen med rækkemotoren. Stort, fleksibelt moment opfylder 112HK kraft med hurtig acceleration i en motor med stor boring, der er monteret lavt i stellet for skarpere håndtering.



Vægten er holdt nede og i midten for fleksibel håndtering

Et lavt og centralt tyngdepunkt var ét af Yamahas vigtigste konstruktionsmål. Du vil bemærke virkningen med det samme - den fantastiske balance og smidighed ved lave hastigheder og på løs overflade, og den lette, hurtige styring, når du svinger cyklen ubesværet gennem serpentinersvingene på bjergveje.



Intelligent Unified-bremsesystem + ABS

Det smarte ABS-system forudsiger, når hjulene er ved at skride ud, og griber blødt ind. Og med Unified-bremsesystemet kan du vælge mellem at bremse på begge hjul med kun det forreste håndgreb eller at kontrollere hvert hjul ved at træde på bagbremsepedalen først. Sammen leverer de fremragende styring under en lange række kørselsforhold.



YCC-T med 3-faset traction control

Vælg, hvordan du vil køre, og giv trygt gas. Super Ténéré har avanceret YCC-T-teknologi (Yamaha Chip-Controlled Throttle) med 3-trins traction control, der kan slås fra, når det er tid til lidt baghjulsstyring i gruset. Motorcyklen har også omstillelig Yamaha D-MODE motorkortlæning.



Kraftige eger, slangeløse aluminiumfælg

Pålidelig ydelse over de sværeste offroad-forhindringer, da Super Ténéré har slangeløse aluminiumfælg med eger. Den smalle forfælg har to dobbelte T-skiner ved egerens fælgende, så egerne kan krydse længere over for at opnå den stivhed, du skal bruge ved kørsel på vej.



Justerbar for- og bagaffjedring

Sæt motorcyklen op til alle situationer - Super Ténérés "upside-down" forgaffel er fuldt justerbare til forbelastning, kompressions- og støddæmpning. Du kan justere den bageste monoshock til forbelastning og støddæmpning uden at finde værktøjet frem, hvilket gør det nemt at klargøre motorcyklen til passagerer eller tung bagage.

Motor

Motortype	Fremadvippet, parallel 2-cylindret; 4-takts; Væskekølet; DOHC; 4-ventilet
Slagvolumen	1,199cc
Boring x slaglængde	98 mm x 79.5 mm
Kompressionsforhold	11.0 : 1
Smøresystem	Tørsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 6-trins
Sekundær transmission	Aksel
Karburator	Elektronisk brændstofindsprøjtning
Maks. effekt	82.4kW (112PS) @ 7,250 rpm
Maks. moment	117.0Nm (11.9kg-m) @ 6,000 rpm
Benzinforbrug	6.0l/100km
CO2 udledning	138g/km

Stel

Stel	Backbone-stel i stål
Affjedringssystem for	Upside down forgaffel, Ø43mm
Vandring for	190 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel; Justerbar preload og stødafdæmpning; link-affjedring; Monoshock
Vandring bag	190 mm
Forbremse	Hydraulisk dobbeltskive, Ø310 mm bølgeformede skiver
Bagbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø282 mm bølgeformet skive
Fordæk	110/80R19M/C 59V
Bagdæk	150/70R17M/C 69V
Styrehjulsvinkel	28°
Efterløb	126mm

Dimensioner

Samlet længde	2,250 mm
Samlet bredde	980 mm
Samlet højde	1,410 mm high 1,470 mm
Sædehøjde	845/870 mm
Hjulafstand	1,540 mm
Min. frihøjde	190 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	257 kg
Tankkapacitet	23liter
Olietankkapacitet	4.2liter



Super Ténéré 1200Z

Brug altid hjelm, øjenbeskyttelse og beskyttelsestøj. De viste action billeder i denne brochure er udført af professionelle kørere under ordnede og lukkede forhold. Specifikationer og udseendet af de viste Yamaha-produkter kan ændres uden varsel, og de kan variere alt efter krav og forhold. Kontakt venligst din Yamaha-forhandler, hvis du ønsker yderligere oplysninger.