



Klasyczna stylistyka, sportowe DNA

Inspirowany klasycznymi motocyklami model XSR900 to ewolucja popularnej linii sportowych konstrukcji firmy Yamaha połączona z technologią jutra. Model XSR900 może zapewnić niezwykle wrażenia z jazdy motocyklistom, którzy poszukują nowego wymiaru osiągnięć w stylowym wydaniu.

Model XSR to prawdziwa gratka. Stanowi on rozwinięcie koncepcji Faster Sons i oddaje hołd wcześniejszym konstrukcjom firmy Yamaha dzięki klasycznej stylistyce, która kryje w sobie najnowocześniejsze technologie.

Klasyczna stylistyka skrywa najnowocześniejszą technologię konstrukcji ramy. Jest ona lekka i zwrotna, dzięki czemu wyznacza nowy standard w swojej klasie.



- 3-cylindrowy 4-suwowy silnik o pojemności 850 cm³, chłodzony cieczą
- Aluminiowe osłony zbiornika paliwa
- System kontroli trakcji
- Sprzęgło antyhoppingowe ze wspomaganie
- Reflektor i tylne światło o klasycznej stylistyce
- Silnik wykonany w technologii crossplane
- Lekka rama z elementami aluminiowymi
- Regulowane zawieszenie przednie i tylne
- Klasyczny wygląd i sportowa moc
- Przeszywane, dwupoziomowe siedzenie
- Potężny moment obrotowy, doskonałe przyspieszenie

Stworzony by rządzić.

XSR900 to prawdziwa gratka. Zapierające dech w piersi wrażenia z jazdy gwarantuje nowoczesna technologia w połączeniu ze stylistyką, która nawiązuje do historii modeli wyścigowych. Najnowsze osiągnięcia inżynieryjne firmy Yamaha zostały zamknięte w klasycznej konstrukcji, aby oddać hołd tamtym ponadczasowym maszynom.

Najnowocześniejszy 3-cylindrowy silnik Crossplane o pojemności 850 cm³ zapewnia oszałamiający moment obrotowy i niesamowite przyspieszenie. Wyjątkowo lekka aluminiowa rama w połączeniu z naturalną pozycją za kierownicą zapewnia wygodę podczas jazdy i wyjątkową zwrotność.

Model XSR900 łączy w sobie inspirację historią konstrukcji i stylistyki sportowych modeli firmy Yamaha z najnowocześniejszą technologią.



Ponadczasowa konstrukcja wzorowana na klasycznych rozwiązaniach

Model XSR900 to ponadczasowa konstrukcja wzorowana na klasycznych motocyklach z przeszłości. Ta nowa sportowa maszyna oddaje hołd klasycznym modelom, które wciąż wyznaczają najlepsze standardy.



Klasyczny styl i materiały najwyższej jakości

Model XSR900 powraca do korzeni dzięki zastosowaniu wysokiej jakości metalowych materiałów. Stylowe aluminiowe osłony zbiornika paliwa, aluminiowe błotniki i wsporniki błotników oraz klasyczny zestaw wskaźników to hołd złożony najbardziej rozpoznawalnym motocyklom z przeszłości.



Wysokowydajny 3-cylindrowy silnik o pojemności 850 cm³

Nowy model XSR900 jest wyposażony w potężny, chłodzony cieczą 3-cylindrowy, 4-suwowy silnik Crossplane o pojemności 850 cm³. W uzyskiwaniu maksymalnych osiągnięć pomaga także system kontroli trakcji, sprzęgło antyhoppingowe ze wspomaganiem, przepustnica YCC-T oraz system regulacji mocy D-MODE.



Lekka aluminiowa rama i wahacz

Smukła i lekka aluminiowa rama kryje potężny silnik. Dodatkowo mały rozstaw osi oraz umiejscowiony po zewnętrznej stronie wahacz pozwoliły na zastosowanie węższych podnóżków i wygodniejszą jazdę.



Potężna moc, klasyczna stylistyka

Nowy model XSR900 to idealne, klasyczne połączenie 3-cylindrowego silnika o pojemności 850 cm³ i lekkiej aluminiowej ramy. Zapierające dech w piersiach osiągi i sportowy charakter to doskonałe połączenie dla kierowców, którzy poszukują nowego wymiaru doznań za kierownicą motocykla.



Regulowane przednie i tylne zawieszenie

Dzięki odwróconemu przedniemu widelcowi z goleniami o średnicy 41 mm z regulacją siły tłumienia odbicia model XSR900 zapewnia pełną kontrolę nad konfiguracją zawieszenia. Tylne zawieszenie z wahaczem Monocross umożliwia regulację siły tłumienia odbicia oraz napięcia wstępnego sprężyny. Odlewane i kute aluminiowe uchwyty oraz końcówki kierownicy podkreślają wysoką jakość wykonania.

Silnik

Typ silnika	3-cylindrowy; 4-suwowy; Chłodzony cieczą; DOHC; 4-zaworowy
Pojemność	847 cm ³
Średnica x skok tłoka	78.0 mm x 59.1 mm
Stopień sprężania	11.5 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Moc maksymalna	84.6kW (115 KM) @ 10,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 obr./min
Spalanie	5.2l/100km
Emisja CO2	120g/km

Podwozie

Rama	Diamond
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	137 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; (Link type suspension)
Skok tylnego zawieszenia	130 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø298 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø245 mm
Opona przednia	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Opona tylna	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Kąt wyprzedzania główki ramy	25°
Wyprzedzenie	103mm

Wymiary

Długość całkowita	2,075 mm
Szerokość całkowita	815 mm
Wysokość całkowita	1,135 mm
Wysokość siodełka	830 mm
Rozstaw kół	1,440 mm
Minimalny prześwit	135 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	195 kg
Uwaga	EU4 compliant
Pojemność zbiornika paliwa	14l
Pojemność zbiornika oleju	3.4l