



Retro stijl, krachtig met sportieve genen

De vintage XSR900 combineert de iconische Yamaha motorfietsen uit het verleden met de allernieuwste technologieën. De XSR900 biedt een fantastische rijervaring voor rijders die een stap verder willen gaan op het gebied van prestaties én stijl.

De XSR900 is de 'real deal'! Het Faster Sons verhaal gaat verder in een volgend hoofdstuk als eerbetoon aan Yamaha's verleden, met een retro stijl maar dan voorzien van de allernieuwste geavanceerde technologie.

Behalve het tijdloze ontwerp, is deze retro performance bike ook uitgerust met de allernieuwste chassistechnologie. Wendbaar en krachtig, de beste combinatie voor gegarandeerde prestaties.



- Vloeistofgekoeld, 850cc, driebcilinder, viertakt
- Aluminium brandstoftank covers
- Standaard Traction Control
- Assist en Slipper Clutch
- Vintage geïnspireerde koplamp en achterlicht
- Motorontwerp op basis van crossplane filosofie
- Lichtgewicht chassis met aluminium onderdelen
- Standaard volledig instelbare voor- en achtervering
- Authentiek retro design, krachtig, Sport Heritage
- Gestikte, tweetraps buddyseat
- Krachtig koppel, indrukwekkende acceleratie

Born to Rule.

De XSR900 is een motorfiets in de meest pure vorm. Adembenemende rijeigenschappen, geavanceerde technologie en beïnvloed door een ongeëvenaarde 'racing' geschiedenis. Het beste van Yamaha's nieuwe technologie in retro stijl, als eerbetoon aan tijdloze klassieke motorfietsen.

Het nieuwste driecilinder 850cc-motorblok op basis van de 'crossplane' filosofie zorgt voor een verbazingwekkend koppel en adembenemende acceleratie. Een super lichtgewicht aluminium chassis in combinatie met een natuurlijke rijhouding zorgt voor optimale wendbaarheid en meer rijplezier.

De XSR900 is ontworpen op basis van sportieve motoren en motorfietsontwerpen uit Yamaha's verleden, gecombineerd met geavanceerde technologie.



Tijdloos, puur ontwerp, een eerbetoon aan historische iconen

De XSR900 toont zijn ware afkomst met een tijdloos, puur ontwerp als eerbetoon aan de iconische motorfietsen uit het verleden. Deze geheel nieuwe Sport Heritage machine is afgeleid van de machines uit het verleden, maar dan met een toonaangevende coole uitstraling van vandaag.



Retro stijl met hoogwaardige materialen

De XSR900 toont zijn ware afkomst dankzij de hoogwaardige metalen materialen. Stijlvolle aluminium brandstoftankcovers, aluminium spatborden en spatbordsteunen en een rond retro design instrumentenpaneel, dit als eerbetoon aan de toonaangevende motorontwerpen uit het verleden.



Hoogwaardig 850cc driecilinder motorblok

De nieuwe XSR900 is voorzien van een krachtige vloeistofgekoelde 850cc, viertakt driecilindermotor op basis van de 'crossplane' filosofie. De karakteristiek klinkende driecilinder is voorzien van TCS, een Assist en Slipper Clutch, elektronische YCC-T gasbediening en Yamaha D-MODE vermogensinstellingen voor optimale prestaties.



Lichtgewicht aluminium chassis en swingarm

Het krachtige motorblok bevindt zich in een slim ontworpen lichtgewicht aluminium chassis met een korte wielbasis. De swingarm is extern gemonteerd voor een smallere voetsteunpositie en optimaal rijcomfort.



Krachtige prestaties, retro design

De 850cc-driecilindermotor en lichtgewicht aluminium chassis van de nieuwe XSR900 passen perfect bij het minimalistische retro design. De adembenemende prestaties en de sportieve rijeigenschappen bieden een perfecte combinatie van stijl en sensatie voor rijders die klaar zijn voor 'The Next Level'.



Instelbare voor- en achterwielophanging

De wielophanging van de XSR900 is volledig instelbaar. De Ø 41 mm upside-down voorvork is voorzien van instelbare uitgaande demping. De Monocross achterwielophanging biedt zowel afstelling van de veervoorspanning als uitgaande demping. De gegoten en gesmede aluminium steunen en stuurkronen zijn hoogwaardig afgewerkt.

Motor

Motortype	3-cilinder; 4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	847cm ³
Boring x slag	78.0 mm x 59.1 mm
Compressieverhouding	11.5 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Max. vermogen	84.6kW (115pk) bij 10,000 tpm
Max. koppel	87.5Nm (8.9kg-m) bij 8,500 tpm
Brandstofverbruik	5.2l/100km
CO2 emission	120g/km

Chassis

Type chassis	Diamantvormig
Wielophanging, voor	Telescopische voorvork
Veerweg, voor	137 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug; (Link type veersysteem)
Veerweg, achter	130 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend, twee remschijven, Ø298 mm
Remmen, achter	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø245 mm }
Bandenmaat, voor	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Bandenmaat, achter	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Balhoofdhoek	25°
Naloop	103mm

Afmetingen

Totale lengte	2,075 mm
Totale breedte	815 mm
Totale hoogte	1,135 mm
Zithoogte	830 mm
Wielbasis	1,440 mm
Grondspeling	135 mm
Rijklare gewicht	195 kg
Opmerking	EU4 compliant
Inhoud brandstoftank	14l
Motorolie hoeveelheid	3.4l