



## Le style rétro, l'héritage sportif en plus

Le look vintage de la XSR900 fait référence aux machines sportives du passé sans mettre de côté les dernières avancées technologiques. La XSR900 offre une expérience de conduite incroyable à tous les pilotes désireux d'aller toujours plus loin sans faire la moindre concession au niveau des performances et du style.

La XSR est une machine unique. Le concept « Faster Sons » franchit une nouvelle étape en rendant hommage aux machines qui ont fait l'histoire de Yamaha : un style rétro combiné aux dernières technologies.

Au-delà de son design intemporel, cette routière rétro possède un châssis dernier cri. Agile et puissante, elle est faite pour atteindre les sommets.



- Moteur trois cylindres en ligne quatre temps de 850 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide.
- Caches de réservoir de carburant en aluminium
- Système de contrôle de la traction
- Embrayage antidribble assisté
- Phare et feu arrière d'inspiration vintage
- Caractère moteur typé « crossplane »
- Cadre léger en aluminium
- Suspensions avant et arrière réglables
- Allure rétro, branchée et sportive à la fois
- Selle biplace avec coutures apparentes
- Couple généreux et accélérations sensationnelles

## Conçue pour régner.

La XSR900 combine le meilleur du passé et du présent. Une expérience de pilotage exaltante grâce à des technologies modernes issues du savoir faire acquis par Yamaha en compétition. Les dernières innovations de Yamaha couplées à un design rétro qui rend en hommage aux motos emblématiques de la marque.

Le dernier trois cylindres de 850 cm<sup>3</sup> au caractère typé « crossplane » délivre un couple exceptionnel et des accélérations à couper le souffle. Le cadre en aluminium ultra-léger est conçu pour offrir une position de conduite naturelle, une grande expérience de conduite et une agilité hors du commun.

La XSR900 hérite à la fois des performances de nos machines de compétition, du design de nos motos du passé et de nos dernières technologies innovantes.



## Design épuré et intemporel, inspiré des références du passé

Les lignes épurées et intemporelles de la XSR900 rendent hommage à toutes les machines iconiques d'antan. Le dernier modèle de la gamme Sport Heritage s'inspire des machines d'hier qui restent une référence tendance de nos jours.



## Style rétro et matériaux de haute qualité

Le côté rétro de la XSR900 est souligné par l'utilisation de métal de haute qualité. Le cache de réservoir de carburant en aluminium, la fixation en aluminium du garde-boue avant et le tableau de bord rond au style rétro rendent hommage aux motos légendaires d'hier.



## Moteur trois cylindres de 850 cm<sup>3</sup> à haute performance

La nouvelle XSR900 est motorisée par un trois cylindres en ligne quatre temps de 850 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide, au caractère typé « crossplane ». Avec le système de contrôle de la traction, l'embrayage antidribble assisté, le système de contrôle d'ouverture des gaz YCC-T et le système de sélection de courbe de puissance D-MODE, les performances sont au rendez-vous.



## Cadre et bras oscillant en aluminium

Le cadre en aluminium à empattement court abrite un moteur puissant. Le bras oscillant monté à l'extérieur du cadre permet de resserrer les repose-pieds et d'offrir une position de conduite plus confortable au pilote.



## Performances et style rétro

Le trois cylindres en ligne de 850 cm<sup>3</sup> et le châssis léger en aluminium s'accordent parfaitement au style rétro de la nouvelle XSR. Son moteur fait la part belle aux sensations et aux performances : les pilotes chevronnés à la recherche de sensations au guidon d'une machine au style travaillé ne seront pas déçus.



## Suspensions avant et arrière réglables

La fourche inversée de 41 mm de diamètre de la XSR est ajustable en détente. La suspension arrière de type Monocross à biellettes est réglable en précharge et en détente. Les supports et les pontets de guidon en aluminium coulé et forgé participent également au look soigné.

## Moteur

Type de moteur	Trois cylindres; Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	847 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	78.0 x 59.1 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	84.6kW (115ch) à 10,000 tr/min
Couple maximal	87.5N.m (8.9m.kgf) à 8,500tr/min
Consommation de carburant	5.2l/100 km
Émission de CO <sub>2</sub>	120g/km

## Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	137 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; (suspension à biellettes)
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double disque, Ø298 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø245 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Angle de chasse	25°
Chasse	103mm

## Dimensions

Longueur hors tout	2,075 mm
Largeur hors tout	815 mm
Hauteur hors tout	1,135 mm
Hauteur de selle	830 mm
Empattement	1,440 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits	195 kg
Remarque	EU4 compliant
Capacité du réservoir d'essence	14L
Capacité du réservoir d'huile	3.4L