



Estilo reto con ADN deportivo

La XSR900 de inspiración vintage supone una evolución del mítico pasado deportivo de Yamaha, combinado con la tecnología más actual. El modelo tiene una increíble experiencia de conducción, perfecta para los usuarios que buscan un nuevo nivel de rendimiento y estilo.

La XSR900 es perfecta para ti. Dentro de un nuevo capítulo de la filosofía Faster Sons, es toda una reverencia a los modelos clásicos Yamaha, con un diseño retro que esconde la tecnología más avanzada de la marca.

Debajo del diseño inspirador de esta moto, se encuentran los más innovadores avances en tecnología de chasis. Ágil y potente, es toda una líder en su segmento, con un rendimiento más que garantizado.



- Tricilíndrico en línea de cuatro tiempos con 850 cc y refrigeración líquida
- Cachas de depósito de aluminio
- Sistema de control de tracción
- Embrague asistido antirrebote
- Faro y piloto trasero de inspiración vintage
- Diseño de motor crossplane
- Chasis ligero y componentes de aluminio
- Suspensión delantera y trasera regulable
- Nuevo estilo retro de inspiración deportiva
- Asiento con costuras a dos niveles
- Alto par motor y contundente aceleración

Nacida para reinar.

La XSR900 es sinónimo de autenticidad. Una emocionante experiencia de conducción complementada por la tecnología más avanzada y enmarcada en un incomparable diseño clásico. La última creación Yamaha se envuelve en un diseño retro que rinde tributo a los atemporales modelos clásicos.

El nuevo modelo dentro de la gama de tricilíndricas Crossplane de 850 cc tiene un alto par motor que da lugar a una imponente aceleración. La ligereza del chasis de aluminio se une a una postura de conducción vertical para producir una excelente experiencia de conducción y la máxima agilidad.

La XSR900 se inspira en la tradición de deportivas clásicas Yamaha y añade diferentes características innovadoras con la última tecnología de la marca.



Diseño puro y atemporal, inspirado en modelos clásicos

La XSR900 muestra su herencia clásica con un diseño puro y atemporal que rinde tributo a los modelos más míticos del pasado. Este nuevo modelo de la gama Sport Heritage sirve como homenaje a los modelos del ayer, plenamente vigentes en los modelos actuales.



Estilo retro y materiales de la más alta calidad

La XSR900 demuestra su autenticidad en el uso de materiales de la más alta calidad. Las elegantes cachas del depósito de aluminio, los guardabarros y sus soportes en aluminio, y la instrumentación enmarcada en un reloj redondo son evidentes tributos a los modelos clásicos.



Motor de alto rendimiento tricilíndrico en línea con 850 cc

La nueva XSR900 monta un potente motor de cuatro tiempos con 850 cc y refrigeración líquida, con diseño Crossplane. Al conjunto se unen diferentes tecnologías como el sistema TCS, el embrague asistido antirrebote, el acelerador YCC-T y los ajustes D-MODE seleccionables, que permiten obtener la máxima potencia.



Chasis y basculante en aluminio

Un avanzado chasis de aluminio es el marco perfecto para sujetar el potente motor del conjunto. Cuenta con una corta distancia entre ejes con el basculante montado en el exterior, lo que permite colocar los pies en una posición más ajustada a la moto, lo que mejora la comodidad en marcha.



Máximo rendimiento con estilo retro

El tricilíndrico en línea con 850 cc que empuja a la nueva XSR900 se completa con un ligero chasis de aluminio bajo la apariencia de un modelo estilo clásico. El imponente rendimiento del conjunto y su respuesta dan lugar a unas prestaciones impresionantes que suponen una mezcla perfecta entre estilo y diversión, perfecta para los usuarios que buscan disfrutar al máximo.



Suspensión delantera y trasera regulable

La XSR900 te proporciona el máximo control gracias a su horquilla invertida ajustable de 41 mm. El amortiguador trasero Monocross de tipo bieleta cuenta con dos posiciones de ajuste de precarga y rebote. Los soportes de aluminio forjado y fundido, junto con el manillar, contribuyen a la sensación de alta calidad.

Motor

Tipo de motor	3 cilindros; 4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	847cm ³
Diámetro x carrera	78.0 mm x 59.1 mm
Relación de compresión	11.5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Potencia máxima	84.6kW (115PS) @ 10,000 rpm
Par máximo	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Consumo homologado	5.2l/100km
CO2 emission	120g/km

Chasis

Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Recorrido delantero	137 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; (Suspensión tipo eslabón)
Recorrido trasero	130 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø298 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø245 mm
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Neumático trasero	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Ángulo de avance del pivote	25°
Avance del pivote	103mm

Dimensiones

Longitud total	2,075 mm
Anchura total	815 mm
Altura total	1,135 mm
Altura del asiento	830 mm
Distancia entre ejes	1,440 mm
Distancia mínima al suelo	135 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	195 kg
Observaciones	EU4 compliant
Capacidad del depósito de combustible	14l
Capacidad del depósito de aceite	3.4l

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. Las ilustraciones pueden mostrar a pilotos profesionales bajo condiciones controladas o en un circuito cerrado. La unidad mostrada puede contar con accesorios originales Yamaha y accesorios ajenos a Yamaha que pueden ser aptos exclusivamente para circuito. Toda la información se proporciona con fines orientativos. Las especificaciones y el diseño de los accesorios Yamaha y de terceros están sujetos a cambios sin aviso previo. Los accesorios ajenos a Yamaha se desarrollan y producen completamente por las respectivas empresas de terceros. Yamaha no garantiza la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los diferentes mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en algunos países. Yamaha se reserva el derecho de cesar la producción de sus productos y accesorios sin aviso previo. Según corresponda, los precios de los productos y accesorios Yamaha pueden variar de acuerdo con los requisitos y las condiciones locales. No se puede adquirir derecho alguno respecto a esta información. Para obtener más detalles e información de disponibilidad, ponte en contacto con tu concesionario oficial Yamaha.