



"Powerfull" sports-DNA i retrostil

Den vintageinspirerede XSR900 udbygger Yamahas ikoniske sportsarv-fortid ved at iblande morgendagens teknologi. XSR900 er en utrolig køreoplevelse for den kører, der ønsker at nå det næste niveau for ydeevne og stil.

XSR er den ægte vare. Den bringer Faster Sons-historien op på det næste niveau og letter på hatten for Yamahas fortid, med en retrostil, der leverer banebrydende teknologi under ydret.

Under det tidløse design har denne motorcykel med retroydeevne den nyeste stelteknologi. Den er adræt og kraftfuld og er derfor klassens førende model med garanti for præstationer.



- Væskekølet 850cc, 3-cylindret, 4-takts inlinemotor
- Brændstoftankdæksler i aluminium
- Traction control system
- Slipperkobling
- Vintageinspireret forlygte og baglygte
- Motordesign baseret på crossplane-koncept
- Letvægtsramme med aluminiumsdele
- Justerbar for- og bagaffjedring
- Cool, rå power, retro-sportsarv
- Syet sæde i to niveauer
- Voldsomt moment, utrolig acceleration

Born to rule.

XSR900 er den ægte vare. En nervepirrende køreoplevelse leveret af førende teknologi og inspireret af en uovertruffen racerarv. Det bedste inden for Yamahas nye teknik er pakket ind i et retrodesign, der hylder tidløse klassiske maskiner.

Den nyeste 3-cylindrede, 850cc Crossplane Concept-inlinemotor leverer forbløffende moment og fascinerende acceleration. En superlet aluminiumsramme kombineret med en naturlig kørestilling giver en større køreoplevelse og enestående fleksibilitet.

XSR900 tager inspirationen fra Yamahas historie inden for sportsmotorcykler og motorcykeldesign blandet med banebrydende teknologi.



Tidløst, stilrent design, der respekterer historiske ikoner

XSR900 viser sit sande arv med et tidløst, stilrent design, der hylder de ikoniske motorcykler fra fortiden. Den helt nye Sport Heritage-maskine giver respekt til fortidens maskiner, der stadig sætter standarden for cool i dag.



Retrostil med materiale i høj kvalitet

XSR900 viser sin sande arv i sin brug af metalmaterialer i høj kvalitet. Stilfulde brændstoftanksdæksler i aluminium, aluminiumskærme og skærmbeslag samt det runde instrumentpanel hylder fortidens ikoniske motorcykler.



Højtydende 850cc, 3-cylindret inlinemotor

Den nye XSR900 har en kraftig 850cc, væskekølet, 4-takts, 3-cylindret inlinemotor med Crossplane Concept-filosofi. Pakken fuldendes ved tilføjelsen af antispinsystemet, slipperkoblingen, YCC-T-gashåndtaget og D-MODE-effektindstillinger, hvilket giver optimal ydeevne.



Ramme i letvægtsaluminium og svingarm

En smart ramme i letvægtsaluminium omslutter den kraftige motor med kort akselafstand og har svingarmen monteret udvendigt, hvilket giver en smallere fodhvilersposition, så du får en mere komfortabel kørsel.



"Powerfull" ydeevne, retrostil

Den 850cc, 3-cylindrede inlinemotor og letvægtsaluminiumsrammen på den nye XSR900 danner en perfekt blanding med den inspirerede retrostil. Den fascinerende ydeevne og sportsorienterede køreoplevelse leverer en perfekt blanding af stil og begejstring for vejkørere, som søger efter det næste niveau.



Justerbar for- og bagaffjedring

XSR900 giver fuld kontrol over opsætningen med 41 mm upside down-forgafler med justerbar støddæmpning. Den bagerste Monocross-affjedring af link-typen indeholder både justering af forbelastning og støddæmpning. Støbte og smedede aluminiumsbeslag og styrkroner udbygger følelsen af høj kvalitet.

Motor

Motortype	3-cylindret; 4-takts; Væskekølet; DOHC; 4-ventilet
Slagvolumen	847 cm ³
Boring x slaglængde	78.0 mm x 59.1 mm
Kompressionsforhold	11.5 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 6-trins
Sekundær transmission	Kæde
Maks. effekt	84.6kW (115PS) @ 10,000 rpm
Maks. moment	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Benzinforbrug	5.2l/100km
CO2 udledning	120g/km

Stel

Stel	Diamant
Affjedringssystem for	Teleskopgaffel
Vandring for	137 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel; (Link-affjedring)
Vandring bag	130 mm
Forbremse	Hydraulisk dobbeltskive, Ø298 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø245 mm
Fordæk	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Bagdæk	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Styrehjulsvinkel	25°
Efterløb	103mm

Dimensioner

Samlet længde	2,075 mm
Samlet bredde	815 mm
Samlet højde	1,135 mm
Sædehøjde	830 mm
Hjulafstand	1,440 mm
Min. frihøjde	135 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	195 kg
Bemærkning	EU4 compliant
Tankkapacitet	14L
Olietankkapacitet	3.4L

Brug altid hjelm, øjenbeskyttelse og beskyttelsestøj. Yamaha opfordrer dig til at køre sikkert og respektere andre kørere og miljøet. De viste billeder kan vise en professionel kører, som kører under ordnede forhold eller på en lukket bane. Maskinen, som vises på billederne, kan være udstyret med originalt Yamaha-tilbehør og/eller tilbehør af andre mærker end Yamaha, som muligvis kun må anvendes på lukkede baner. Alle oplysninger er ment som generel vejledning. Specifikationer og udseendet af Yamaha-produkter, Yamaha-tilbehør og tilbehør af andre mærker end Yamaha kan ændres uden varsel. Tilbehør af andre mærker end Yamaha er fuldt udviklet og produceret af respekterede tredjemænd. Yamaha garanterer ikke, at de viste produkter og tilbehør er tilgængelige på lokale markeder. Produkt- og tilbehørsserien kan være begrænset i nogle lande. Yamaha har ret til at indstille produktionen af produkter og tilbehør uden forudgående varsel. Hvor det er relevant, kan priserne på Yamaha-produkter og tilbehør variere i henhold til lokale krav og forhold. Der kan ikke opnås rettigheder ud fra disse oplysninger. Kontakt din lokale Yamaha-forhandler, hvis du ønsker yderligere oplysninger.