



XSR700 XTribute

En pånyttfödd ikon

Under åren har Yamaha skapat många ikoniska modeller som har stått emot tidens tand. Men ingen har gjort det bättre än XT500. Enkel, stark och mångsidig blev den Europas mest älskade motorcykel.

Nu kommer den ursprungliga XT-känslan tillbaka i XSR700 XTribute. Om du uppskattar tidlös stil men vill ha bekvämligheten, tillförlitligheten och prestandan som en modern konstruktion medför är det här en motorcykel för dig.

Retrofärgerna från 1981 kommer direkt från den ursprungliga XT500, vilket ger ett starkt och tidlöst utseende. För att betona det autentiska med XSR700 XTribute har den finesser från den tiden, som gaffeldamasker i gummi, svarta handtag och en lång, platt sadel. Med toppmodern teknik levererar den här klassiska scramblern dock en körupplevelse som är värdig 2000-talet.



- Scramblern XSR700 XTribute
- Inspirerad av den legendariska XT500
- Offroadstyre och kraftiga fotstöd
- Ikonisk XT-inspirerad färg och grafik
- Platt sadel och gaffeldamasker i XT-stil
- Pirelli MT60RS-däck för väg och lättare terrängkörning
- Klassisk scrambler blir häftig med modern teknik
- Höga prestanda, men ändå lättkörd
- Specialinstrument och kylarskydd
- Tvåcylindrig motor på 689 cc med crossplanefilosofi
- Kompakt och lätt chassi

Född för att återuppstå

I slutet av 70-talet förändrade Yamaha hur motorcykelvärlden såg ut med XT500. Lätt, enkel och kul att köra blev den omedelbart en storsäljare och dess status som legend gäller än idag.

Med ett ikoniskt färgschema och utrustad med exklusiv scramblerutrustning är XSR700 XTribute en hyllning till XT. Den återskapar den spänning och glädje du söker när du köper en motorcykel.

Dess specialfunktioner innefattar en platt sadel i XT-stil och kraftiga fotstöd samt offroadstyre och gaffeldamasker som kompletterar den tidlösa scramblerstilen. Tack vare den raka tvåcylindriga motorn på 689 cc och det lätta chassit har XSR700 XTribute kraft och teknik nog att imponera.



Scrambler på nytt

Med dess kärvt snygga design och den speciella scramblerutrustningen för XSR700 XTribute in ett nytt häftigt utseende i Sport Heritage-klassen. Den är byggd enligt Yamahas Faster Sons-filosofi som kombinerar tidlös stil med modern teknik. Den här kompakta och smidiga motorcykeln är lätt och enkel att köra. Det är en idealisk motorcykel för förare som vill ha kul.



Inspirerad av den ikoniska XT500

Oavsett om motorcyklar är något nytt för dig eller om du har varit med ett tag har du antagligen hört talas om den ikoniska XT500, Yamahas storsäljande modell från 70- och 80-talet. Precis som den ursprungliga XT är XSR700 XTribute lätt, kraftfull och lättkörd. Med klassiska XT500-inspirerade färger och speciella offroadkomponenter är den också en hyllning till en av de största.



Offroadstyre och fotstöd

XSR700XTribute är lätt, smidig och kompakt med en hög och linjär effekt. Det är den perfekta motorcykeln när du ska kämpa dig fram genom den urbana djungeln. Dess offroadstyre ger dig en dominant upprätt körställning och gör det mycket enklare att manövrera i trånga situationer. För att förstärka den kärva scramblerstilen är den också utrustad med kraftiga fotstöd.



XT-inspirerad färg och grafik från förr

Den ursprungliga XT500 introducerades 1976 och blev omedelbart en succé. Den blev en av Yamahas mest älskade modeller genom tiderna. För att fira dess legendariska status har Yamaha utgått från XT:s mest populära färgschema och gjort om det för att passa XSR700 XTribute. Stil blir ju aldrig omodernt.



Platt sadel och gaffeldamasker

Yamahas designers har varit noga med varje detalj på XSR700 XTribute för att säkerställa att den respekterar och återspeglar karaktären hos XT500. Den långa platta sadeln är mycket lik originaldesignen och ger dig en mycket komfortabel åkning. För att förstärka den tidlösa retrolooken har gafflarna autentiska gummidamasker och svarta gaffelkåpor upptill.



Blockmönstrade Pirelli MT60RS-däck

För bra grepp och väghållning på såväl gator som grusvägar är den här Sport Heritage-motorcykeln utrustad med Pirelli MT60RS-däck. På de lätta 10-ekrade gjutna hjulen sitter blockmönstrade 180/55-17-däck bak och 120/70-217-däck fram för att förstärka den urbana scrambler-looken.

Motor

Motortyp	2-cylindrig; 4-takts; Vätskekylning; DOHC; 4 ventiler
Slagvolym	689 cm ³
Borrning och slag	80.0 mm x 68.6 mm
Kompression	11.5 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Max effekt	55.0kW (74.8hk) @ 9,000 rpm
Max vridmoment	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Effektbegränsning	35.0kW
Bensinförbrukning	4.3l/100km
CO2 utsläpp	100g/km

Chassi

Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	130 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm; (Länkupphängning)
Fjädringsväg bak	130 mm
Frambroms	Hydraulisk dubbel bromsskiva, Ø282 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø245 mm
Framdäck	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Bakdäck	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Anmärkning	EU4 compliant
Castervinkel	24°50
Försprång	90mm

Dimensioner

Totallängd	2,075 mm
Totalbredd	865 mm
Totalhöjd	1,120 mm
Sitthöjd	845 mm
Hjulbas	1,405 mm
Min. markfrigång	140 mm
Vikt (fulltankad)	188 kg ABS
Bränsletanksvolym	14L
Oljetanksvolym	2.7L



XSR700 XTribute

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.