

Um ícone reimaginado

Ao longo dos anos a Yamaha criou muitos modelos emblemáticos que resistiram à prova do tempo. Mas nenhum como a XT500. Simples, resistente e versátil, tornou-se na moto mais adorada da Europa.

Agora o espírito XT original regressa com a XSR700 XTribute. Se aprecia a continuidade do estilo mas valoriza o conforto, fiabilidade e desempenho associados a um design moderno, este é o seu tipo de moto.

As cores retro derivam diretamente da XT500 original de 1981, proporcionando um aspeto resistente e intemporal. Para acentuar o apelo genuíno, a XSR700 XTribute inclui características da época, como as proteções para forquilhas em borracha, comandos em preto e um banco plano e comprido. E com a tecnologia mais recente, esta scrambler clássica proporciona uma condução do séc. XXI.



- Scrambler XSR700 XTribute
- Inspirada na lendária XT500
- Guiador e apoios para os pés tipo "off-road"
- Cores e elementos gráficos emblemáticos inspirados na XT
- Banco plano e apoios para os pés especiais ao estilo XT
- Pneus Pirelli MT60RS para condução em estrada e todo-o-terreno ligeiro
- Estilo scrambler clássico com tecnologia moderna
- Desempenho elevado e excelente manobrabilidade
- Instrumentos e tampas protetoras do radiador especiais
- Motor de conceito de cambota de planos cruzados de 2 cilindros e 689 cc
- Quadro compacto e leve

Nascida para reviver o passado

No final dos anos 70 a Yamaha marcou o mundo do motociclismo com a XT500. Leve, simples e divertida de conduzir, tornou-se de imediato num best seller, mantendo o seu estatuto lendário até à atualidade.

Com um esquema de cores emblemático e equipada com uma gama de equipamento scrambler exclusivo, a XSR700 XTribute presta homenagem à XT, recuperando a diversão e as emoções que procura numa moto.

As suas características especiais incluem um banco plano e volumosos apoios para os pés ao estilo XT, assim como guiador e proteções para as suspensões "off-road" que complementam o intemporal estilo scrambler. Graças ao seu motor de dois cilindros em linha de 689 cc e ao quadro leve, a XSR700 XTribute oferece poder e tecnologia mais do que suficientes para impressionar.



Completamente scrambler

Com o seu excelente aspeto resistente e uma gama de equipamento scrambler especial, a XSR700 XTribute proporciona um novo e fantástico visual à classe Sport Heritage. Concebida a pensar na filosofia Faster Sons da Yamaha, que combina um estilo intemporal com a tecnologia moderna, esta moto compacta e ágil é leve e fácil de conduzir, o que a torna a moto ideal para os condutores que gostam de se divertir.



Inspirada na emblemática XT500

Quer esteja a começar ou já ande de moto há algum tempo, conhece provavelmente a emblemática XT500, o modelo mais bem sucedido da Yamaha dos anos 70 e 80. Tal como a XT original, a XSR700 XTribute é leve, poderosa e fácil de conduzir. Com as suas cores clássicas inspiradas na XT500 e os componentes especiais para fora de estrada, presta homenagem a uma das melhores motos de sempre.



Guiador e apoios para os pés fora de estrada

Leve, ágil e compacta - e com um débito de potência forte e linear - a XSR700XTribute é a moto perfeita para atravessar a selva urbana. O seu guiador fora de estrada confere uma posição de condução vertical dominante, facilitando as manobras em situações complicadas. Para reforçar o estilo scrambler resistente, está equipada com volumosos apoios para os pés.



Cores e elementos gráficos retro inspirados na XT

Apresentada em 1976, a XT500 original teve sucesso imediato, tornando-se num dos modelos Yamaha mais apreciados de sempre. Para celebrar o seu estatuto lendário, a Yamaha pegou no esquema de cores mais apreciado da XT e renovou-o para se adequar à XSR700 XTribute. Porque o estilo nunca sai de moda.



Banco plano e apoios para os pés especiais

Os designers da Yamaha prestaram muita atenção a todos os detalhes da XSR700 XTribute para garantir que respeita e reflete o carácter da XT500. O banco plano e comprido respeita o design original, proporcionando uma condução extremamente confortável. E para reforçar o intemporal aspeto retro, as forquilhas incluem borracha autêntica e proteções superiores da suspensão em preto.



Pneus Pirelli MT60RS mistos

Para melhorar o nível de aderência e manobrabilidade no asfalto e em estradas de terra batida, a Sport Heritage está equipada com pneus Pirelli MT60RS. Adaptados às jantes leves de 10 raios, o pneu traseiro 180/55-17 e o pneu dianteiro 120/70-217 com padrão misto reforçam o aspeto de scrambler urbana.

Motor

Tipo de motor	2 cilindros; 4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	689 cm ³
Diâmetro x curso	80.0 mm x 68.6 mm
Taxa de compressão	11.5 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Potência máxima	55.0kW (74.8CV) @ 9,000 rpm
Binário máximo	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Versão com potência limitada	35.0kW
Consumo de combustível	4.3l/100km
emissões CO2	100g/km

Chassis

Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Curso dianteiro	130 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante; Tipo Link
Curso traseiro	130 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø282 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø245 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Pneu traseiro	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Observação	EU4 compliant
Ângulo do avanço de roda	24°50
Trail	90mm

Dimensões

Comprimento total	2,075 mm
Largura total	865 mm
Altura total	1,120 mm
Altura do assento	845 mm
Distância entre eixos	1,405 mm
Distância mínima ao solo	140 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	188 kg ABS
Capacidade Dep. Combustível	14L
Capacidade Dep. Óleo	2.7L



XSR700 XTribute

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O motociclo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspecto dos produtos Yamaha, acessórios Yamaha e acessórios que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios que não pertencem à Yamaha são completamente desenvolvidos e produzidos por empresas conhecidas e conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e informar-se sobre a respectiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.