



XSR700 XTribute

Een iconisch model opnieuw beleven

Door de jaren heen heeft Yamaha de nodige iconisch motormodellen gecreëerd die de tand des tijds hebben doorstaan. De XT500 is daarvan het beste voorbeeld. Eenvoudig, sterk en veelzijdig! Dankzij deze eigenschappen werd het de populairste motor in heel Europa.

Met de XSR700 XTribute keren de originele stijl en beleving van de XT terug. Als u van tijdloos design houdt, maar tegelijk het comfort, de betrouwbaarheid en prestaties van modern design waardeert, dan is dit de motor naar uw hart.

De retro '1981' kleuren zijn direct ontleend aan de originele XT500 en zorgen voor een krachtige en tijdloze look. Om de authentieke uitstraling te accentueren, heeft de XSR700 XTribute een uitrusting die de oorspronkelijke tijdsgeest ademt, zoals rubberen voorvorkhoezen, zwarte bedieningselementen en een lang, vlak zadel. En dankzij de allernieuwste technologie biedt deze klassieke scrambler tegelijk een echte 21e-eeuwse rijervaring.



- XSR700 XTribute scrambler
- Geïnspireerd op de legendarische XT500
- Off-road stuur en dikke voetsteunen
- Kleuren en graphics ontleend aan iconisch XT-ontwerp
- Vlak zadel en speciale voorvorkbescherming in speciale XT-stijl
- Pirelli MT60RS-banden, voor op verharde én onverharde wegen
- Klassieke scrambler-uitstraling met moderne technologie
- Krachtige prestaties en gemakkelijk te besturen
- Speciale instrumenten en radiatorbescherming
- 689cc tweecilindermotor, ontwikkeld op basis van de Yamaha Crossplane filosofie
- Compact en lichtgewicht chassis

Born to come back

Eind jaren zeventig veroorzaakte Yamaha met de XT500 een ware revolutie in de motorwereld. Dankzij het lichte, eenvoudige ontwerp en het grote rijplezier werd het model meteen een bestseller. De legendarische status van de XT is nog altijd springlevend.

De XSR700 XTribute is voorzien van een iconisch kleurenschema en heeft een exclusieve scrambler uitrusting. Als zodanig brengt dit nieuwe model een eerbetoon aan de originele XT en combineert het alle sensationele en plezierige eigenschappen die u zoekt in een motor.

Speciale, aan de XT ontleende kenmerken zijn onder meer het vlakke zadel en de dikke voetsteunen, evenals het off-road stuur en de voorvorkhoezen die het tijdloze scrambler-design complementeren. Dankzij de 689cc-tweecilinder en het lichtgewicht chassis heeft de XSR700 XTribute het vermogen en de technologie om diepe indruk te maken.



Een scrambler in alle details

Het robuuste ontwerp en het palet aan de speciale scrambler-uitrusting zorgt ervoor dat de XSR700 XTribute een nieuwe coole look introduceert in de Sport Heritage klasse. Het model is ontworpen volgens de Faster Sons filosofie van Yamaha, waarbij tijdloos design en moderne technologie op unieke wijze worden verenigd. Dit maakt deze compacte, lichte en wendbare motor eenvoudig te besturen, en daarmee ideaal voor motorrijders die op zoek zijn naar maximaal rijplezier.



Geïnspireerd op de iconische XT500

Of u nu nieuw bent in de wereld van motoren of al de nodige rijervaring hebt, u hebt vast wel eens gehoord van de iconische XT500, het uiterst populaire Yamaha-model uit de jaren 70 en 80. Net als de originele XT is de XSR700 XTribute licht, krachtig en gemakkelijk bestuurbaar. Met het klassieke, aan de XT500 ontleende kleurenpalet en de speciale off-road uitrusting brengt het nieuwe model een eerbetoon aan zijn wereldberoemde voorganger.



Stuur en voetsteunen in off-road design

De XSR700 XTribute is licht, wendbaar en compact en heeft een krachtige, lineaire vermogensafgifte. Dit maakt het tot de perfecte motor om je een weg mee te banen door het drukke stadsverkeer. Het off-road stuur zorgt voor een dominante rechte zitpositie en maakt manoeuvreren in krappe situaties veel gemakkelijker. De dikke voetsteunen accentueren nog eens het stoere scrambler-design.



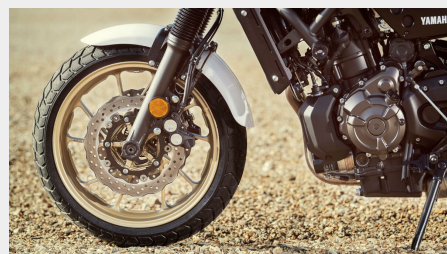
Kleuren en graphics in retro XT-stijl

De originele XT500, die in 1976 werd geïntroduceerd, was onmiddellijk een succes en werd een van de populairste Yamaha-modellen aller tijden. Om zijn legendarische status te vieren, heeft Yamaha het beroemde kleurenschema van de XT aangehouden en doorontwikkeld voor de XSR700 XTribute. Want tijdloos design raakt nooit uit de mode.



Vlak zadel en voorvorkbescherming

De ontwerpers van Yamaha hebben veel aandacht besteed aan elk detail van de XSR700 XTribute, om ervoor te zorgen dat het oorspronkelijke karakter van de XT500 perfect tot uiting komt. Het lange, vlakke zadel is ontleend aan het originele ontwerp en biedt een uiterst comfortabel rijcomfort. Om het tijdloze retro-design extra te benadrukken is de voorvork voorzien van authentieke rubberen voorvorkhoezen en zwarte voorvorkbescherming.



Pirelli MT60RS grof profiel banden

Voor optimale grip en wegligging op verharde én onverharde wegen is deze Sport Heritage-motor uitgerust met Pirelli MT60RS banden. De tienspaaks lichtmetalen velgen zijn voorzien van een 180/55-17-achterband en een 120/70-217-voorband, beide met een noppenpatroon dat de urban scrambler-look perfect accentueert.

Motor

Motortype	2-cilinder; 4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	689cm ³
Boring x slag	80.0 mm x 68.6 mm
Compressieverhouding	11.5 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Max. vermogen	55.0kW (74.8pk) bij 9,000 tpm
Max. koppel	68.0Nm (6.9kg-m) bij 6,500 tpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	35.0kW
Brandstofverbruik	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Chassis

Type chassis	Diamantvormig
Wielophanging, voor	Telescopische voorvork
Veerweg, voor	130 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug; (Link type veersysteem)
Veerweg, achter	130 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend, twee remschijven, Ø282 mm
Remmen, achter	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø245 mm }
Bandenmaat, voor	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Bandenmaat, achter	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Opmerking	EU4 compliant
Balhoofdhoek	24°50
Naloop	90mm

Afmetingen

Totale lengte	2,075 mm
Totale breedte	865 mm
Totale hoogte	1,120 mm
Zithoogte	845 mm
Wielbasis	1,405 mm
Grondspeling	140 mm
Rijklaargewicht	188 kg ABS
Inhoud brandstoftank	14l
Motorolie hoeveelheid	2.7l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.