



XSR700 XTribute

Icon forvandlet

Gjennom årene har Yamaha produsert mange ikoniske modeller som har tålt tidens tann. Ingen mer enn XT500. Med sin enkle, sterke og allsidige konstruksjon ble den Europas mest populære sykkel.

Nå vender den originale XT-ånden tilbake med den XSR700 XTribute. Og hvis du setter pris på varig stil, men vil ha den bekvemmeligheten, påliteligheten og ytelsen som følger med moderne design, er dette din type sykkel.

De retro '1981' -fargene kommer direkte fra den originale XT500, noe som gir et sterkt og tidløst utseende – og for å fremheve den autentiske appellen inkluderer XSR700 XTribute egenskaper fra perioden, slik som gaffelmansjetter i gummi, svarte kontroller og et langt flatt sete. Og med den lille teknologien, gir denne klassiske scrambleren en kjøretur for den 21. århundret.



- XSR700 XTribute scrambler
- Inspirert av den legendariske XT500
- Terrengstyre og kraftige fotstøtter
- Ikonisk XT-inspirerte farger og grafikk
- flatt spesialsete og gaffelmansjetter i XT-stil
- Pirelli MT60RS-dekk, for myk kjøring på veien og i terrenget
- Klassisk Scrambler-stil med moderne teknologi
- Sterk ytelse og smidig håndtering
- Spesielle instrumenter og radiatordeksler
- 689cc 2-sylindret crossplane motor
- Kompakt og lett chassis

Kommer alltid tilbake

På slutten av 1970-tallet endret Yamaha motorsykkelverdenens ansikt med XT500. Denne motorsykkelen er lett, enkel og morsom å kjøre, og ble i sin tid en umiddelbar bestselger - og har beholdt sin legendariske status frem til i dag.

Med en ikonisk fargesammensetning og en rekke eksklusive scrambler-utstyr, er den XSR700 XTribute en hyllest til XT, og gjenskaper den grunnleggende spenningen og gleden du leter etter i en sykkel.

Spesielle egenskaper inkluderer et flatt sete i XT-stil og kraftige fotstøtter, samt terrengstyre og gaffelmansjetter som utfyller den tidløse scrambler-stilen. Og takket være en 689 cc inline 2-sylindret motor og lett karosseri har den XSR700 XTribute imponerende kraft og teknologi.



Scrambler overalt

Med sitt robuste utseende og spekter av spesialutstyr, gir XSR700 XTribute et kult nytt utseende til Sport Heritage-klassen. Denne kompakte og smidige motorsykkelen, bygget med Yamahas Faster Sons-filosofi som kombinerer tidløs stil med moderne teknologi, er lett og enkel å kjøre, noe som gjør den til en ideell motorsykel for førere som vil ha det gøy.



Inspirert av den ikoniske XT500

Uansett om du aldri har kjørt motorsykel eller du har lang erfaring, har du sikkert hørt om den ikoniske XT500, Yamahas bestselgende modell fra 1970- og 80-tallet. I likhet med den originale XT, er den XSR700 XTribute lett, kraftig og enkel å kjøre – og med sine klassiske XT500-inspirerte farger og spesielle terrengkomponenter, er den også en hyllest til en gammel klassiker.



Offroadstyre og fothvilere

Lett, smidig og kompakt – og med en sterk og lineær kraft – XSR700XTribute er den perfekte sykkelen for å kjempe seg gjennom den urbane jungelen. Offroadstyret gir en dominerende stillestilling og gjør det mye lettere å manøvrere i trange situasjoner – og for å styrke den robuste scrambler-stilen er den utstyrt med kraftige fothvilere.



Retro XT-inspirerte farger og grafikk

Den opprinnelige XT500 ble en umiddelbar suksess da den ble introdusert i 1976, endte opp som en av de mest populære Yamaha-modellene noensinne. For å feire dens legendariske status har Yamaha tatt XTs mest populære fargesammensetning og ombygget det for å passe til den XSR700 XTribute. Fordi stil aldri går av mote.



Flatt spesialsete og gaffelmansjetter

Yamahas designere har lagt stor vekt på alle detaljer på XSR700 XTribute for å sikre at den respekterer og reflekterer karakteren til XT500. Det lange og flate setet er tro mot den opprinnelige designen, og gir en førsteklasses behagelig kjøretur. Og for å forsterke det tidløse retro-utseendet, har forgaffelen autentiske gummimansjetter og svarte gaffeldeksler øverst.



Pirelli MT60RS-dekk med blokkmønster

For høye nivåer av veigrep med enkle håndteringsegenskaper på gaten og grusveiene, er denne Sport Heritage-sykkelen utstyrt med Pirelli MT60RS-dekk. De lette 10-eikers hjulene, det 180/55-17 bakdekket og 120/70-217 fordekket med blokkmønster forsterker det urbane scrambler-utseendet.

Motor

Motortype	2-sylindret; Firetakt; Væskekjølt; DOHC; 4-ventilers
Slagvolum	689 cm ³
Boring x slag	80.0 mm x 68.6 mm
Kompresjonsforhold	11.5 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Maks. effekt	55.0kW (74.8HK) @ 9,000 rpm
Maks. dreiemoment	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Effektbegrenset versjon	35.0kW
Drivstofforbruk	4.3l/100km
CO2-utslipp	100g/km

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæningsvei foran	130 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm; (lenkearm)
Fjæningsvei bak	130 mm
Bremser foran	Hydraulisk brems med doble skiver, Ø282 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skive, Ø245 mm
Dekk foran	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Dekk bak	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Merknad	EU4 compliant
Castervinkel	24°50
Forsprang	90mm

Dimensjoner

Lengde	2,075 mm
Bredde	865 mm
Høyde	1,120 mm
Setehøyde	845 mm
Akselavstand	1,405 mm
Minimum bakkeklaring	140 mm
Vekt (fulltanket)	188 kg ABS
Tankvolum	14L
Kapasitet oljetank	2.7L



XSR700 XTribute

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.