



XSR700 XTribute

Újratervezett ikon

Az elmúlt évtizedekben a Yamaha számos olyan ikonikus modellt gyártott, amelyek kiállták az idő próbáját. Mind közül kiemelkedik az XT500. Egyszerű, erőteljes és sokoldalú, így nem véletlenül lett Európa legjobban kedvelt motorkerékpárja.

Most az eredeti XT szelleme visszatért az XSR700 XTribute-ben. Amennyiben értékeli a vagány stílust, de szereti a kényelmet, a megbízhatóságot és a nagy teljesítményt modern megvalósításban, ez a motorkerékpár Önhöz szól.

A retró '1981' színvilág egyenesen az eredeti XT500-ról származik, erős és időtlen megjelenést biztosítva, kihangsúlyozva az XSR700 XTribute eredeti felhangját a harmonikás gumival ellátott villákkal, a fekete vezérlőkkel és a hosszú, lapos üléssel. Teljesen modern technológiájával pedig ez a klasszikus scrambler a 21. század szülötte.



- XSR700 XTribute scrambler
- A legendás XT500 inspirálta
- Offroad markolatok és vastag lábtámasok
- Ikonikus XT inspirálta színek és grafikák
- Különleges XT-stílusú lapos ülés és villavédők
- Pirelli MT60RS abroncsok, közúti és enyhe offroad bevetésre
- Klasszikus scrambler vagányság modern technológiával
- Kimagasló teljesítmény és könnyed kezelhetőség
- Speciális műszerek és hűtőrácsvédő burkolat
- 689 cm³-es, kéthengeres, keresztcsíkú filozófiával készült motor
- Kompakt és könnyű váz

A legenda visszatért.

Az 1970-es évek végén a Yamaha megváltoztatta a motorkerékpárok világát az XT500-zal. A könnyű, egyszerű és élvezetesen vezethető motorkerékpár azonnal a népszerűségi listák élére került, legendás státusza pedig mind a mai napig tart.

Ikonikus színsémáival és exkluzív személyre szabható retró felszereltségével az XSR700 XTribute az XT előtt tiszteleg, és visszahozza azt az alapvető izgalmat és élvezetet, amit egy motorkerékpárban keres.

Különleges részletei közül kiemelkedik az XT stílusában fogant lapos ülés és vaskos lábtámasz, valamint az offroad markolatok és a multidéző harmonikás villa. 689 köbcentiméteres, soros, kéthengeres motorjának és könnyű kialakításának köszönhetően az XSR700 XTribute lenyűgöző erővel és technológiával vesz le mindenkit a lábáról.



Egy vérbeli scrambler

Vagány megjelenésével és speciális felszereltségével az XSR700 XTribute friss, új megjelenést hoz a Sport Heritage kategóriába. A Yamaha Faster Sons filozófiája alapján épült motorkerékpár modern technológiával egyesíti az időtlen stílust, kompakt és agilis motorkerépként könnyű és könnyen vezethető, amely ideálissá teszi azon motorosok számára, akik az élvezetet keresik.



Az ikonikus XT500 inspirálta

Legyen Ön új vagy régi motoros, valószínűleg már hallott az ikonikus XT500-ról, a Yamaha 1970-es és 1980-as években legnépszerűbb motorkerékpárjáról. Az eredeti XT-hez hasonlóan az XSR700 XTribute is könnyű, erőteljes és könnyen vezethető – a klasszikus XT500 inspirálta színeivel és speciális offroad kiegészítőivel pedig az örök klasszikus előtt tisztelget.



Offroad markolatok és lábtámaszok

Könnyű, fürge és kompakt, erőteljes és lineáris teljesítményleadással – az XSR700 XTribute a betondzsungelek tökéletes motorkerékpárja. Offroad markolatai domináns egyenes ülőpozíciót tesznek lehetővé és megkönnyítik a manőverezést szűk helyeken, ráadásképp pedig a vaskos lábtámaszokkal együtt megerősítik a vagány scrambler stílust.



Retró, XT inspirálta színek és grafikák

Az 1976-ban bemutatott eredeti XT500 azonnali sikernek bizonyult, és minden idők legkedveltebb Yamaha modellje lett. A legendás motorkerékpár tiszteletére a Yamaha fogta az XT legnépszerűbb színsémáját, majd újrafejlesztette az XSR700 XTribute számára. Mivel a stílus sosem megy ki a divatból.



Különleges lapos ülés és villavédők

A Yamaha fejlesztői az XSR700 XTribute minden részletét aprólékosan kidolgozták, hogy azok minden tekintetben az XT500 karakterét tükrözzék vissza. A hosszú, lapos ülés az eredeti kialakításhoz hű, és különösen kényelmes utazást tesz lehetővé. Az időtlen retró stílus jegyében a villák eredeti gumiharmonikás védelmet és fekete felső burkolatot kaptak.



Blokk mintás Pirelli MT60RS abroncsok

A Sport Heritage kategóriába tartozó motorkerékpár a kimagasló tapadás és a könnyű kezelhetőség jegyében közúton és arról letérve is jól használható Pirelli MT60RS abroncsokat kapott. A könnyű, 10-küllös felnire húzott 180/55-17-es hátsó és 120/70-17-es első blokk abroncsok a közúti cirkáló megjelenést erősítik.

Motor

Motor típusa	2 hengeres; 4 ütemű; Folyadékhűtéses; DOHC; 4 szelepes
Lökettérfogat	689 cm ³
Furat x löket	80.0 mm x 68.6 mm
Kompresszióviszony	11.5 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Maximális teljesítmény	55.0kW (74.8LE) @ 9,000 rpm
Maximális nyomaték	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Csökkentett teljesítményű változat	35.0kW
Fuel consumption	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Alváz

Váz	Gyémánt
Első felfüggesztés	Teleszkópvillák
Első rugóút	130 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros; (karos felfüggesztés)
Hátsó rugóút	130 mm
Első fék	Hidraulikus kettős tárcsafék, Ø282 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø245 mm
Első gumi	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Hátsó gumi	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Megjegyzés	EU4 compliant
Villaszög	24°50
Utánfutás	90mm

Méretek

Teljes hossz	2,075 mm
Teljes szélesség	865 mm
Teljes magasság	1,120 mm
Ülés magasság	845 mm
Tengelytáv	1,405 mm
Minimális hasmagasság	140 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	188 kg ABS
Üzemanyagtank kapacitása	14L
Olajtank kapacitása	2.7L



XSR700 XTribute

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.