

Un classique réinventé

Au fil des années, Yamaha a créé de nombreux modèles emblématiques qui ont résisté à l'épreuve du temps.

Toutefois, la XT500 se démarque tout particulièrement. Sa simplicité, sa robustesse et sa polyvalence en ont fait la moto la plus populaire d'Europe.

Aujourd'hui, l'esprit d'origine de la XT marque son grand retour avec la XSR700 XTribute. Si vous êtes amateur de design intemporel, mais souhaitez tout de même bénéficier de la commodité, de la fiabilité et des performances des modèles modernes, cette moto est faite pour vous.



- Scrambler XSR700 XTribute
- Inspirée de la légendaire XT500
- Guidon et larges repose-pieds cross
- Coloris et motifs emblématiques inspirés de la XT
- Selle plate et soufflets de fourche spéciaux inspirés de la XT
- Pneus Pirelli MT60RS pour une utilisation sur route et tout-terrain léger
- Allure scrambler classique racée et technologie moderne
- Performances élevées et grande maniabilité
- Tableau de bord et protections de radiateur spéciaux
- Moteur bicylindre de 689 cm³ de type crossplane
- Châssis compact et léger



Directement emprunté à la XT500 d'origine, le coloris rétro « 1981 » confère un style intemporel de caractère. Pour accentuer son aspect des plus authentiques, la XSR700 XTribute est également dotée d'équipements de l'époque, tels que des soufflets de fourche en caoutchouc, des commandes noires et une longue selle plate. Toutefois, sa technologie de pointe ne laisse aucun doute : ce scrambler classique appartient bel et bien au 21e siècle.

Elle préparait son grand retour depuis longtemps.

À la fin des années 70, Yamaha révolutionne le monde de la moto avec la XT500. Légère, simple et agréable à piloter, elle rencontre immédiatement un grand succès commercial. Aujourd'hui, elle est toujours considérée comme une légende.

Avec son large éventail d'équipements de scrambler exclusifs et son coloris emblématique, la XSR700 XTribute rend hommage à la XT pour retrouver l'essence même du plaisir et des sensations que vous attendez d'une moto.

Parmi ses caractéristiques spéciales, nous trouvons des repose-pieds larges et une selle plate inspirés de la XT, ainsi qu'un guidon cross associé à des soufflets de fourche qui viennent compléter son style scrambler intemporel. Et ce n'est pas tout : grâce à son bicylindre en ligne de 689 cm³ couplé à un châssis léger, la XSR700 XTribute ne manquera pas de vous impressionner, tant sur le plan technologique que sur celui des performances.





Résolument scrambler

Avec le look sauvage de la

XSR700 XTribute et sa série

d'équipements spéciaux de scrambler,
c'est une machine à l'allure racée qui
rejoint les rangs de la catégorie Sport
Heritage. Conçue selon la philosophie
Faster Sons de Yamaha, qui associe style
intemporel et technologie moderne, cette
moto compacte et agile est aussi légère
qu'elle est maniable : il s'agit du modèle
idéal pour les pilotes qui recherchent
avant tout le plaisir.



Inspirée de l'emblématique

Que vous découvriez tout juste le monde de la moto ou que vous le connaissiez depuis longtemps, vous avez certainement déjà entendu parler de l'emblématique XT500, la moto Yamaha la plus populaire des années 70 et 80. Tout comme la XT d'origine, la XSR700 XTribute est légère, puissante et facile à piloter. Avec ses composants tout-terrain et son coloris classique inspirés de la XT500, elle rend hommage à une légende.



Guidon et repose-pieds cross

Légèreté, agilité, petit gabarit, puissance élevée et linéaire... la XSR700 XTribute est la moto idéale pour se frayer un chemin dans la jungle urbaine. Grâce à son guidon cross qui permet d'adopter une position relevée et dynamique, les manœuvres délicates deviennent beaucoup plus simples. En outre, les repose-pieds larges de la moto viennent affirmer son look scrambler sauvage.



Coloris et motifs rétro inspirés de la XT

Dès sa commercialisation en 1976, la XT500 d'origine fut un succès retentissant. Par la suite, elle est devenue l'un des modèles Yamaha les plus populaires de tous les temps. Pour rendre hommage à cette moto de légende, Yamaha a repris le coloris le plus emblématique de la XT et l'a repensé en vue de l'appliquer à la XSR700 XTribute. Ce style restera à jamais intemporel.



Selle plate et soufflets de fourche spéciaux

Les designers de Yamaha n'ont négligé aucun détail en concevant la XSR700 XTribute : elle respecte et reflète assurément le caractère de la XT500. Fidèle au design d'origine, la longue selle plate vous procure un confort exceptionnel. De plus, la fourche est équipée de soufflets en caoutchouc et de protections supérieures noires authentiques qui appuient le style rétro intemporel de la machine.



Pneus à pavés Pirelli MT60RS

Pour offrir un niveau d'adhérence élevé couplé à une grande maniabilité aussi bien sur l'asphalte que sur les chemins de terre, cette moto Sport Heritage est équipée de pneus Pirelli MT60RS. Chaussés sur les jantes légères coulées à 10 branches, les pneus à pavés 180/55-17 à l'arrière et 120/70-217 à l'avant affirment le style scrambler urbain.



Moteur	
Type de moteur	Deux cylindres; Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre
	soupapes
Cylindrée	689 cm³
Alésage x course	80.0 x 68.6 mm
Taux de compression	11.5:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	55.0kW (74.8ch) à 9,000 tr/min
Couple maximal	68.0N.m (6.9m.kgf) à 6,500tr/min
Puissance de la version bridée	35.0kW
Consommation de carburant	4.3l/100 km
Émission de CO₂	100g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; (suspension à biellettes)
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double disque, Ø282 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø245 mm
Pneu avant	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Pneu arrière	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Remarque	EU4 compliant
Angle de chasse	24°50
Chasse	90mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2,075 mm
Largeur hors tout	865 mm
Hauteur hors tout	1,120 mm
Hauteur de selle	845 mm
Empattement	1,405 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids tous pleins faits	188 kg ABS
Capacité du réservoir d'essence	14L
Capacité du réservoir d'huile	2.7L



Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.