

Une icône réinventée

Au fil des années, Yamaha a créé de nombreux modèles emblématiques qui ont su résister à l'épreuve du temps. Mais rien n'a jamais dépassé la XT500. Simple, puissante et polyvalente, elle est devenue la moto préférée de toute l'Europe.

L'esprit du modèle XT original est de retour avec la XSR700 XTribute. Et si vous aimez le style endurant mais que vous voulez du confort, de la fiabilité et de la performance alliés à un design moderne, c'est votre type de moto.

Les couleurs rétro « 1981 » s'inspirent directement du modèle original XT500, donnant un look intemporel et fort. Et pour accentuer son véritable pouvoir d'attraction, la XSR700 XTribute inclut des caractéristiques telles que des soufflets de fourche, des boutons de commandes noirs et une longue selle plate. Et avec sa technologie de pointe, cette Scrambler classique vous offre la meilleure conduite que vous pouvez imaginer au 21ème siècle.



- Scrambler XSR700 XTribute
- Inspirée par la légendaire XT500
- Un guidon tout-terrain et des repose-pieds costauds
- Des coloris et des graphismes inspirés de l'emblématique XT
- Une selle plate de style XT et des soufflets de fourche spéciaux
- Des pneus Pirelli MT60RS pour une conduite tout-terrain facile
- Une Scrambler sympa équipée de la dernière technologie
- Une performance exceptionnelle et une maniabilité aisée
- Un tableau de bord et des protections de radiateur spéciaux
- Un moteur bicylindre de 689 cm³ de type crossplane
- Châssis compact et léger

Born to make a comeback

À la fin des années 70, Yamaha a révolutionné le monde de la moto avec la XT500. Légère, simple et agréable à conduire, elle est immédiatement devenue un best-seller et son statut de légende se poursuit jusqu'à ce jour.

Avec ses coloris audacieux et emblématiques et équipée d'un équipement Scrambler exclusif, la XSR700 XTribute rend hommage à la XT et recrée les sensations et le plaisir purs que vous recherchez dans une moto.

Ses caractéristiques spéciales incluent une selle plate du même style que la XT et des repose-pieds costauds ainsi qu'un guidon tout-terrain et des soufflets de fourche qui apportent la touche final au style Scrambler intemporel. Le moteur bicylindre en ligne de 689 cm³ et le châssis léger de la XSR700 XTribute délivrent un pouvoir et une technologie qui ont le mérite d'impressionner.



Un modèle totalement Scrambler

Le look robuste et l'équipement Scrambler spécial de la XSR700 XTribute font souffler un vent frais sur la gamme Sport Heritage. S'inspirant de la philosophie des Faster Sons de Yamaha qui allient un style intemporel avec une technologie moderne, cette moto maniable et compacte est légère et facile à conduire. C'est la modèle idéal pour les pilotes qui ont envie de se faire plaisir.



Inspirée par l'émblématique XT500

Que vous soyez un nouveau conducteur de moto ou un pilote de longue date, vous avez probablement entendu parler de l'émblématique XT500, le modèle Yamaha le plus vendu dans les années 70 et 80. Exactement comme l'était la XT originale, la XSR700 XTribute est légère, puissante et facile à conduire. Et avec ses coloris s'inspirant de la classique XT500 et des composants tout-terrains spéciaux, elle rend hommage de la plus belle des façons au modèle légendaire.



Un guidon et des repose-pieds tout-terrains

Légère, maniable, compacte et capable de délivrer une puissance linéaire et solide, la XSR700XTribute est la moto parfaite pour vous frayer un chemin dans la jungle urbaine. Son guidon tout-terrain lui donne une position de conduite relevée dominante et rend les manœuvres dans les passages délicats plus faciles. Pour renforcer le style Scrambler robuste, elle est équipée de repose-pieds costauds.



Des coloris et des graphismes inspirés de la XT rétro

Introduite en 1976, la XT500 originale a été un succès instantané et est devenue l'un des modèles Yamaha les plus appréciés de tous les temps. Pour célébrer son statut de légende, Yamaha a gardé les coloris les plus appréciés de la XT et les a retravaillés pour les intégrer à la XSR700 XTribute. Parce que son style est indémodable.



Une selle plate et des soufflets de fourche spéciaux

Les concepteurs de Yamaha ont fait attention à chaque détail de la XSR700 XTribute pour s'assurer qu'elle respecte et reflète le caractère de la XT500. La longue et plate selle est fidèle au design original et vous permet de profiter d'une conduite remarquablement confortable. Et pour renforcer le look rétro et intemporel la fourche est équipée de soufflets en caoutchouc et de protections de haut de fourche noires authentiques.



Des pneus Pirelli MT60RS à profil carré

Pour une adhérence exceptionnelle associée à une maniabilité aisée sur les routes et les chemins de terre, cette moto Sport Heritage est équipée de pneus Pirelli MT60RS. Montés sur des roues monobloc à dix branches légères, les pneus arrières 180/55-17 et les pneus avant 120/70-217 à profil carré renforcent le look Scrambler urbain.

Moteur

Type de moteur	2 cylindres; 4 temps; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80.0 mm x 68.6 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm
Couple maximal	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Limited power version	35.0kW
Fuel consumption	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double disque, Ø282 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø245 mm
Pneu avant	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Pneu arrière	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Remarque	EU4 compliant
Angle de chasse	24°50
Chasse	90mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,075 mm
Largeur hors tout	865 mm
Hauteur hors tout	1,120 mm
Hauteur de selle	845 mm
Empattement	1,405 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	188 kg ABS
Capacité essence	14L
Capacité en huile	2.7L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.