

Un classique réinventé

Au fil des années, Yamaha a créé de nombreux modèles emblématiques qui ont résisté à l'épreuve du temps. Toutefois, la XT500 se démarque tout particulièrement. Sa simplicité, sa robustesse et sa polyvalence en ont fait la moto la plus populaire d'Europe.

Aujourd'hui, l'esprit d'origine de la XT marque son grand retour avec la XSR700 XTribute. Si vous êtes amateur de design intemporel, mais souhaitez tout de même bénéficier de la commodité, de la fiabilité et des performances des modèles modernes, cette moto est faite pour vous.



- Scrambler XSR700 XTribute
- Inspirée de la légendaire XT500
- Guidon et larges repose-pieds cross
- Coloris et motifs emblématiques inspirés de la XT
- Selle plate et soufflets de fourche spéciaux inspirés de la XT
- Pneus Pirelli MT60RS pour une utilisation sur route et tout-terrain léger
- Allure scrambler classique racée et technologie moderne
- Performances élevées et grande maniabilité
- Tableau de bord et protections de radiateur spéciaux
- Moteur bicylindre de 689 cm³ de type crossplane
- Châssis compact et léger

Directement emprunté à la XT500 d'origine, le coloris rétro « 1981 » confère un style intemporel de caractère. Pour accentuer son aspect des plus authentiques, la XSR700 XTribute est également dotée d'équipements de l'époque, tels que des soufflets de fourche en caoutchouc, des commandes noires et une longue selle plate. Toutefois, sa technologie de pointe ne laisse aucun doute : ce scrambler classique appartient bel et bien au 21^e siècle.

Elle préparait son grand retour depuis longtemps.

À la fin des années 70, Yamaha révolutionne le monde de la moto avec la XT500. Légère, simple et agréable à piloter, elle rencontre immédiatement un grand succès commercial. Aujourd'hui, elle est toujours considérée comme une légende.

Avec son large éventail d'équipements de scrambler exclusifs et son coloris emblématique, la XSR700 XTribute rend hommage à la XT pour retrouver l'essence même du plaisir et des sensations que vous attendez d'une moto.

Parmi ses caractéristiques spéciales, nous trouvons des repose-pieds larges et une selle plate inspirés de la XT, ainsi qu'un guidon cross associé à des soufflets de fourche qui viennent compléter son style scrambler intemporel. Et ce n'est pas tout : grâce à son bicylindre en ligne de 689 cm³ couplé à un châssis léger, la XSR700 XTribute ne manquera pas de vous impressionner, tant sur le plan technologique que sur celui des performances.



Résolument scrambler

Avec le look sauvage de la XSR700 XTribute et sa série d'équipements spéciaux de scrambler, c'est une machine à l'allure racée qui rejoint les rangs de la catégorie Sport Heritage. Conçue selon la philosophie Faster Sons de Yamaha, qui associe style intemporel et technologie moderne, cette moto compacte et agile est aussi légère qu'elle est maniable : il s'agit du modèle idéal pour les pilotes qui recherchent avant tout le plaisir.



Inspirée de l'emblématique XT500

Que vous découvriez tout juste le monde de la moto ou que vous le connaissiez depuis longtemps, vous avez certainement déjà entendu parler de l'emblématique XT500, la moto Yamaha la plus populaire des années 70 et 80. Tout comme la XT d'origine, la XSR700 XTribute est légère, puissante et facile à piloter. Avec ses composants tout-terrain et son coloris classique inspirés de la XT500, elle rend hommage à une légende.



Guidon et repose-pieds cross

Légèreté, agilité, petit gabarit, puissance élevée et linéaire... la XSR700 XTribute est la moto idéale pour se frayer un chemin dans la jungle urbaine. Grâce à son guidon cross qui permet d'adopter une position relevée et dynamique, les manœuvres délicates deviennent beaucoup plus simples. En outre, les repose-pieds larges de la moto viennent affirmer son look scrambler sauvage.



Coloris et motifs rétro inspirés de la XT

Dès sa commercialisation en 1976, la XT500 d'origine fut un succès retentissant. Par la suite, elle est devenue l'un des modèles Yamaha les plus populaires de tous les temps. Pour rendre hommage à cette moto de légende, Yamaha a repris le coloris le plus emblématique de la XT et l'a repensé en vue de l'appliquer à la XSR700 XTribute. Ce style restera à jamais intemporel.



Selle plate et soufflets de fourche spéciaux

Les designers de Yamaha n'ont négligé aucun détail en concevant la XSR700 XTribute : elle respecte et reflète assurément le caractère de la XT500. Fidèle au design d'origine, la longue selle plate vous procure un confort exceptionnel. De plus, la fourche est équipée de soufflets en caoutchouc et de protections supérieures noires authentiques qui appuient le style rétro intemporel de la machine.



Pneus à pavés Pirelli MT60RS

Pour offrir un niveau d'adhérence élevé couplé à une grande maniabilité aussi bien sur l'asphalte que sur les chemins de terre, cette moto Sport Heritage est équipée de pneus Pirelli MT60RS. Chaussés sur les jantes légères coulées à 10 branches, les pneus à pavés 180/55-17 à l'arrière et 120/70-217 à l'avant affirment le style scrambler urbain.

Moteur

Type de moteur	2 cylindres; 4 temps; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80.0 mm x 68.6 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm
Couple maximal	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Disponible en version bridée	35.0kW
Fuel consumption	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques
Débattement avant	130 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double disque à commande hydraulique, Ø282 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø245 mm
Pneu avant	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Pneu arrière	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Remarque	EU4 compliant
Angle de chasse	24°50
Chasse	90mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,075 mm
Largeur hors tout	865 mm
Hauteur hors tout	1,120 mm
Hauteur de selle	845 mm
Empattement	1,405 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	188 kg ABS
Capacité essence	14L
Capacité en huile	2.7L



XSR700 XTribute

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.