

Un icono reinventado

A lo largo de los años, Yamaha ha diseñado muchos modelos míticos que han resistido al paso del tiempo. Ninguna como la XT500. Sencilla, robusta y versátil, se convirtió en la moto más querida en Europa.

Ahora el espíritu original XT ha vuelto con la XSR700 XTribute. Si valoras el estilo duradero pero quieres la comodidad, la fiabilidad y el rendimiento de un diseño moderno, esta es tu moto.

Los colores retro '1981' son herencia directa de la XT500 original, lo que le da un look fuerte y atemporal. Para acentuar su auténtico atractivo, la XSR700 XTribute incluye características de época como fuelles de horquilla de goma, controles en negro y un asiento plano y largo. Y con su tecnología de vanguardia, esta scrambler clásica ofrece una conducción del siglo XXI.



- Scrambler XSR700 XTribute
- Inspirada en la legendaria XT500
- Manillares off-road y estriberas contundentes
- Los colores y los diseños retro inspirados en la mítica XT
- Asiento plano y fuelles de horquilla especiales de estilo XT
- Neumáticos Pirelli MT60RS, conducción off-road en carretera y todoterreno
- Estilo scrambler clásico con tecnología moderna
- Rendimiento sólido y fácil manejo
- Protectores del radiador y panel de instrumentos especiales
- Motor de filosofía crossplane bicilíndrico de 689 cc
- Chasis compacto y ligero

Nacida para recordar

Allá por la época de los 70, Yamaha cambió radicalmente el panorama del mundo de las motocicletas con la XT500. Ligera, sencilla y divertida de conducir, se convirtió al instante en un modelo superventas y mantiene su posición legendaria hasta el día de hoy.

Con un mítico esquema de color y equipada con una gama de exclusivo equipamiento scrambler, la XSR700 XTribute rinde homenaje a la XT y recupera la emoción y el disfrute fundamentales que buscas en una moto.

Entre sus características especiales se encuentran el asiento plano de estilo XT y contundentes estriberas, así como manillares off-road y fuelles de horquilla que completan el estilo scrambler atemporal. Y gracias a su motor bicilíndrico de 689 cc y a su ligero chasis, la XSR700 XTribute cuenta con una potencia y una tecnología que impresionan.



Scrambler por todas partes

Con su diseño contundente y su gama de equipos scrambler especiales, la XSR700 XTribute aporta un nuevo y atractivo look al segmento de Sport Heritage. Diseñada con la filosofía Faster Sons de Yamaha, que combina el estilo atemporal con la tecnología moderna, esta motocicleta compacta y ágil es ligera y fácil de conducir, lo que la convierte en una moto ideal para pilotos que quieran divertirse.



Inspirada en la mítica XT500

Tanto si eres nuevo en esto de las motos como si ya llevas un tiempo en el sector, probablemente hayas oído hablar de la mítica XT500, el modelo superventas de Yamaha desde los 70 a los 80. Al igual que la XT original, la XSR700 XTribute es ligera, potente y fácil de conducir. Con sus colores y componentes off-road inspirados en la clásica XT500, rinde homenaje a una de las mejores.



Manillares y estribas off-road

Ligera, ágil, compacta y con una capacidad de potencia fuerte y lineal, la XSR700XTribute es la moto perfecta para abrirte camino por la jungla urbana. Los manillares off-road aportan una posición de conducción vertical y dominante, lo que facilita la capacidad de maniobra en situaciones complicadas y refuerzan el contundente estilo scrambler equipado con sólidas estribas.



Colores y diseños retro inspirados en la XT

Presentada en el año 1976, la XT500 original fue un éxito inmediato y se convirtió en uno de los modelos más queridos de todos los tiempos. Para celebrar su posición legendaria, Yamaha ha tomado el esquema de colores favorito de la XT y lo ha rediseñado para adaptarlo a la XSR700 XTribute. El estilo nunca pasa de moda.



Asiento plano y fuelles de horquilla especiales

Los diseñadores de Yamaha han prestado mucha atención a cada detalle de la XSR700 XTribute para garantizar que respeta y refleja el carácter de la XT500. El asiento plano y largo es fiel al diseño original y te proporciona una magnífica y cómoda conducción. Para reforzar el look retro y atemporal, las horquillas incluyen auténticos fuelles de goma y cubiertas de horquilla superiores de color negro.



Ruedas Pirelli MT60RS con patrón de tacos

Para lograr altos niveles de agarre combinados con un fácil manejo, en la calle o en caminos de tierra, la moto Sport Heritage cuenta con los neumáticos Pirelli MT60RS. Montados en las ligeras llantas de fundición de 10 radios, la rueda trasera 180/55-17 y la delantera 120/70-217, con patrón de tacos, refuerzan el look scrambler y urbano.

Motor

Tipo de motor	2 cilindros; 4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	689cm ³
Diámetro x carrera	80.0 mm x 68.6 mm
Relación de compresión	11.5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Potencia máxima	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm
Par máximo	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Versión de potencia limitada	35.0kW
Consumo homologado	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Chasis

Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; (Suspensión tipo eslabón)
Recorrido trasero	130 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø282 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø245 mm
Neumático delantero	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Neumático trasero	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Observaciones	EU4 compliant
Ángulo de avance del pivote	24°50
Avance del pivote	90mm

Dimensiones

Longitud total	2,075 mm
Anchura total	865 mm
Altura total	1,120 mm
Altura del asiento	845 mm
Distancia entre ejes	1,405 mm
Distancia mínima al suelo	140 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	188 kg ABS
Capacidad del depósito de combustible	14l
Capacidad del depósito de aceite	2.7l



XSR700 XTribute

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.