

Η επανεμφάνιση ενός εμβλήματος

Με την πάροδο των χρόνων, η Yamaha δημιούργησε πολλά εμβληματικά μοντέλα που άντεξαν στον χρόνο. Κανένα άλλο όσο η XT500. Απλή, ισχυρή και ευέλικτη, έγινε η πιο αγαπημένη μοτοσυκλέτα στην Ευρώπη.

Τώρα, το πνεύμα της αρχικής XT επιστρέφει με τη XSR700 XTribute. Και εάν εκτιμάτε το διαχρονικό στυλ, αλλά επιθυμείτε την άνεση, την αξιοπιστία και τις επιδόσεις μιας σύγχρονης σχεδίασης, αυτό είναι το κατάλληλο είδος μοτοσυκλέτας για εσάς.

Τα χρώματα ρετρό του '1981' προέρχονται απευθείας από την αρχική XT500, δίνοντας μια ισχυρή και διαχρονική εμφάνιση – και για ενίσχυση της αυθεντικής ελκυστικότητας, η XSR700 XTribute περιλαμβάνει παλαιομοδίκα χαρακτηριστικά, όπως φυσούνες πιρουνιού από καουτσούκ, μαύρα χειριστήρια και μακριά επίπεδη σέλα. Και με την άκρως τελευταία τεχνολογία της, αυτή η κλασική scrambler προσφέρει οδήγηση 21ου αιώνα.



- Scrambler XSR700 XTribute
- Εμπνευσμένη από τη θρυλική XT500
- Τιμόνι για έλεγχο εκτός δρόμου και ογκώδη μαρσπιέ
- Χρώματα και γραφικά, εμπνευσμένα από την εμβληματική XT
- Ειδική επίπεδη σέλα και φυσούνες πιρουνιού σε στυλ XT
- Ελαστικά Pirelli MT60RS, για οδήγηση στο δρόμο και προσεκτικά εκτός δρόμου
- Κλασικό στυλ scrambler με σύγχρονη τεχνολογία
- Ισχυρές επιδόσεις και εύκολος χειρισμός
- Ειδικά όργανα και προστατευτικά καλύμματα φυγείου
- 2κύλινδρος κινητήρας 689 κ.εκ. τύπου crossplane
- Μικρό και ελαφρύ πλαίσιο

Ο θρύλος που αιχμαλωτίζει

Στο τέλος της δεκαετίας του 1970, η Yamaha άλλαξε την όψη του κόσμου των μοτοσυκλετών με την XT500. Ελαφριά, απλή και διασκεδαστική στην οδήγηση, έγινε απευθείας πρώτη στις πωλήσεις και ο θρύλος της συνεχίζεται έως σήμερα.

Με εμβληματικό χρωματικό σχήμα και γκάμα αποκλειστικού εξοπλισμού scrambler, η XSR700 XTribute αποδίδει φόρο τιμής στην XT και αιχμαλωτίζει και πάλι τις θεμελιώδεις συγκινήσεις και την απόλαυση που αναζητάτε σε μια μοτοσυκλέτα.

Τα ειδικά χαρακτηριστικά της περιλαμβάνουν μια επίπεδη σέλα σε στυλ XT και ογκώδη μαρσπιέ, καθώς και τιμόνι για καλύτερο έλεγχο εκτός δρόμου και φυσούνες πιρουνιού που συμπληρώνουν το διαχρονικό στυλ scrambler. Και χάρη στον δίκυλινδρο εν σειρά κινητήρα 689 κ.εκ. και το ελαφρύ πλαίσιο, η XSR700 XTribute έχει τη δύναμη και την τεχνολογία να εντυπωσιάζει.



Scrambler παντού

Με τη σκληροτράχηλη όμορφη εμφάνιση και μια γκάμα ειδικού εξοπλισμού scrambler, η XSR700 XTribute φέρνει νέα εντυπωσιακή όψη στην κατηγορία των Sport Heritage. Κατασκευασμένη με βάση τη φιλοσοφία Faster Sons της Yamaha, που συνδυάζει το διαχρονικό στυλ με τη σύγχρονη τεχνολογία, αυτή η μικρών διαστάσεων και ευκίνητη μοτοσυκλέτα είναι ελαφριά και εύκολη στην οδήγηση, καθιστώντας την ιδανική για αναβάτες που θέλουν να διασκεδάσουν.



Εμπνευσμένη από την XT500

Είτε είστε αρχάριοι με τις μοτοσυκλέτες είτε έχετε βιώσει για λίγο την εμπειρία, θα έχετε πιθανά ακούσει για την εμβληματική XT500, το κορυφαίο στις πωλήσεις μοντέλο της Yamaha κατά τις δεκαετίες του 1970 και 80. Ακριβώς όπως η αρχική XT, η XSR700 XTribute είναι ελαφριά, ισχυρή και εύκολη στην οδήγηση – και με τα κλασικά, εμπνευσμένα από την XT500 χρώματά της και τα ειδικά εξαρτήματα για έλεγχο εκτός δρόμου, αποδίδει φόρο τιμής στην καλύτερη μοτοσυκλέτα όλων των εποχών.



Τιμόνι για έλεγχο εκτός δρόμου και μαρσπιέ

Ελαφριά, ευκίνητη και μικρών διαστάσεων – και με ισχυρή και γραμμική μετάδοση ισχύος – η XSR700 XTribute είναι η τέλεια μοτοσυκλέτα για να ανταπεξέρχεστε στη ζούγκλα των πόλεων. Το τιμόνι για έλεγχο εκτός δρόμου δίνει κυρίαρχη όρθια θέση οδήγησης και διευκολύνει τους ελιγμούς σε δύσκολες καταστάσεις – και για ενίσχυση του σκληροτράχηλου στυλ scrambler, διαθέτει ογκώδη μαρσπιέ.



Ρετρό χρώματα και γραφικά, εμπνευσμένα από την XT

Η αρχική XT500, που κυκλοφόρησε το 1976, έγινε αμέσως επιτυχία και ένα από τα πιο αγαπητά μοντέλα Yamaha όλων των εποχών. Ως φόρο τιμής σε αυτό το θρύλο, η Yamaha πήρε το πιο αγαπητό χρωματικό σχήμα της XT και το ανακατασκεύασε ώστε να ταιριάζει στη XSR700 XTribute. Επειδή το στυλ δεν βγαίνει ποτέ από τη μόδα.



Ειδική επίπεδη σέλα και φυσούνες πιρουνιού

Οι σχεδιαστές της Yamaha έχουν δώσει ιδιαίτερη προσοχή σε κάθε λεπτομέρεια στην XSR700 XTribute ώστε να διασφαλίσουν ότι σέβεται και εκφράζει τον χαρακτήρα της XT500. Η μακριά και επίπεδη σέλα ακολουθεί την πρωτότυπη σχεδίαση και σας προσφέρει εξαιρετικά άνετη οδήγηση. Και για ενίσχυση της διαχρονικής ρετρό εμφάνισης, τα πιρουνία διαθέτουν αυθεντικές φυσούνες από καουτσούκ και μαύρα επάνω καλύμματα πιρουνιού.



Μοτίβο μπλοκ ελαστικών Pirelli MT60RS

Για υψηλά επίπεδα κρατήματος και εύκολο χειρισμό στην άσφαλο και στους χωματόδρομους, αυτή η Sport Heritage είναι εξοπλισμένη με ελαστικά Pirelli MT60RS. Με ελαφριές χυτές ζάντες 10 ακτίνων, το μοτίβο μπλοκ πίσω ελαστικού 180/55-17 και μπροστινού ελαστικού 120/70-217 ενισχύουν την αστική όψη scrambler.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	δίκυλινδρος; Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2EEK; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	689 εκ. ³
Διαμέτρος x Διαδρομή	80.0 χλστ. x 68.6 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11.5 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Μέγιστη ισχύς	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 σ.α.λ.
Limited power version	35.0kW
Fuel consumption	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	130 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι; (Ανάρτηση με μοχλικό)
Διαδρομή πίσω	130 χλστ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø282 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Πίσω ελαστικό	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Σχόλια	EU4 compliant
Γωνία Κάστερ	24°50
Ίχνος	90χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,075 χλστ.
Συνολικό πλάτος	865 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,120 χλστ.
Ύψος σέλας	845 χλστ.
Μεταξόνιο	1,405 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	140 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	188 κιλά ABS
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	14L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	2.7L



XSR700 XTribute

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.