

Neuinterpretation einer Ikone

Über die Jahre hinweg hat Yamaha viele kultige Modelle geschaffen, welche die Zeit überdauert haben. Keine so wie die XT500. Einfach, stark und vielseitig – so wurde sie einst beliebteste Bike in Europa.

Nun kommt der originale XT-Spirit in Form der XSR700 XTribute wieder zurück. Und wenn Sie einen zeitlosen Stil schätzen aber auch Bequemlichkeit, Verlässlichkeit und Leistung möchten, die mit einem modernen Design mitgeliefert werden, ist das Ihr Bike.

Die Retro '1981' Farben kommen direkt von der originalen XT500 und bieten einen starken und zeitlosen Look – und um die authentische Attraktivität zu betonen, bietet die XSR700 XTribute wiederkehrende Features wie Gabel-Stulpen aus Gummi, schwarze Steuerelemente und einen langen flachen Sitz. Und mit seiner topaktuellen Technologie liefert dieser klassische Scrambler eine Fahrt wie aus dem 21. Jahrhundert.



- XSR700 XTribute Scrambler
- Inspiriert vom legendären XT500
- Off road Lenkstange und klotzige Fuss Stützen
- Kultige XT Farben und Grafik Motive
- Spezieller XT-Stil Flachsitz und Gabelgamaschen
- Pirelli MT60RS Reifen für ein on bzw. soft off road Fahren
- Klassisches Scrambler cool Look mit moderner Technologie
- Starke Leistung und einfache Wendigkeit
- Spezielle Instrumente und Kühlerabdeckungen
- Crossplane Philosophie ZweizylinderMotor mit 689 ccm
- Kompakter Leichtbaurahmen

Born to make a comeback

In den späten 1970er Jahren hat Yamaha die Motorradwelt mit der XT500 nachhaltig verändert. Sie war leicht, einfach, bot hohen Fahrspass und wurde auf Anhieb ein Bestseller. Und ihr legendärer Status blieb bis heute erhalten.

In den späten 1970er Jahren hat Yamaha die Motorradwelt mit der XT500 nachhaltig verändert. Sie war leicht, einfach, bot hohen Fahrspass und wurde auf Anhieb ein Bestseller. Und ihr legendärer Status blieb bis heute erhalten.

Die speziellen Features umfassen unter anderem eine flache Sitzbank im XT-Stil, robuste Fussrasten, einen Offroad-Lenker und Faltenbälge an der Gabel – alles unverkennbare Scrambler-Attribute. Mit dem 689 ccm Zweizylinder-Reihen-Motor und dem leichten Fahrwerk überzeugt die XSR700 XTribute durch Leistung und Technologie.



Scrambler all over

Mit seinem robusten und ansprechenden Look und einer ganzen Reihe an speziellen Scrambler Ausstattungen bringt der XSR700 XTribute einen coolen neuen Look in die Sport Heritage Klasse. Konzipiert unter Anwendung der Yamaha Faster Sons Philosophie, die zeitlosen Stil mit moderner Technologie kombiniert, ist dieses kompakte und wendige Motorrad bequem und leicht zu fahren und profiliert sich somit als das ideale Bike für Fahrer, die Spass haben wollen.



Vom kultigen XT500 inspiriert

Egal wenn Sie nur seit kurzem Motorrad fahren oder schon länger ein Rider sind, Sie haben sicher schon vom kultigen XT500 gehört, das best-selling Modell von Yamaha seit den 70er und 80er Jahren. Gerade wie das originelle XT, ist der XSR700 XTribute bequem und leicht zu fahren – und mit seinen klassischen Farben, die sich auf den XT500 inspirieren und den speziellen off road Komponenten, huldigt er einen der grössten Motorräder aller Zeiten.



Off road Lenkerstange und Fuss Stützen

Leicht, schnell und kompakt – und mit einer starken und linearen Kraftleistung – der XSR700XTribute ist der perfekte Bike, mit dem Sie dem Grossstadtdschungel entgegentreten können. Seine off road Lenkerstange ermöglicht Ihnen, eine dominante aufrechte Fahrposition zu haben und erleichtern Ihre Manövrierfähigkeit in anspruchsvollen Verkehrssituationen. Zusätzlich wird der robuste Scrambler Stil durch die klotzigen Fuss Stützen betont.



Retro XT inspirierte Farben und Grafik Motive

1976 auf den Markt eingeführt, wurde der ursprüngliche XT500 war er ein sofortiger Erfolg und wurde eines der beliebtesten Yamaha Modelle aller Zeiten. Um seinen legendären Status zu feiern hat Yamaha das beliebte XT Farbkonzept wieder aufgenommen und neu entwickelt, um es dem XSR700 XTribute anzupassen. Weil Stil nie aus der Mode kommt.



Spezieller Flachsitz und Gabelgamaschen

Die Yamaha Designers haben am XSR700 XTribute grosse Aufmerksamkeit an jedes Detail gelegt, um sicherzustellen, dass er den Charakter des XT500 entspricht und widerspiegelt. Beim langen flachen Sitz wurde die ursprüngliche Konstruktion originalgetreu beibehalten: dieser Sitz ermöglicht Ihnen eine hervorragend komfortable Fahrt. Und um sein zeitloses retro Look zu betonen haben die Gabeln authentische Gummi Gamaschen und schwarze Bezüge auf den oberen Gabelenden.



Pirelli MT60RS Reifen mit Block Desing Muster

Für eine hohe Griffigkeit bei gleichzeitiger einfachen Handhabung auf der Strasse und auf schmutzbedecketen Fahrbahnen ist dieses Sport Heritage Bike mit Pirelli MT60RS Reifen ausgestattet. Der Blockmuster 180/55-17 am hinteren Reifen und 120/70-217 am vorderen Reifen, die an den leichten 10-Speicher Gussrädern montiert sind betonen zusätzlich sein ausgesprochenes Scrambler Look.

Motor

Motorbauart	2-Zylinder; 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile
Hubraum	689 cm ³
Bohrung x Hub	80.0 mm x 68.6 mm
Verdichtungsverhältnis	11.5 : 1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass; Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff; 6-Gang
Endantrieb	Kette
Maximale Leistung	55.0kW (74.8PS) bei 9,000
Maximales Drehmoment	68.0Nm (6.9mkp) bei 6,500 /min
Limited power version	35.0kW /min
Fuel consumption	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Fahrwerk

Rahmen	Rauten
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel
Federweg vorn	130 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm; Radaufhängung mit Hebelanlenkung
Federweg hinten	130 mm
Vorderradbremse	2 Scheiben, Ø282 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einscheiben, Ø245 mm
Vorderreifen	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Hinterreifen	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Bemerkung	EU4 compliant
Lenkwinkel	24°50
Nachlauf	90mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2,075 mm
Gesamtbreite	865 mm
Gesamthöhe	1,120 mm
Sitzhöhe	845 mm
Radstand	1,405 mm
Minimale Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	188 kg ABS
Kraftstofftank-Volumen	14L
Öltank-Volumen	2.7L

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.