



XSR700 XTribute

Et nyfortolket ikon

I årenes løb har Yamaha skabt mange ikoniske modeller, som er forblevet relevante. Ingen mere end XT500. Den var enkel, stærk og alsidig, og blev Europas mest elskede motorcykel.

Nu vender den originale XT-ånd tilbage med den XSR700 XTribute. Og hvis du er fan af langtidsholdbar stil, men vil have bekvemmeligheden, pålideligheden og ydeevnen ved moderne design, er det her en motorcykel for dig.

"1981"-retrofarverne kommer direkte fra den originale XT500 og giver et stærkt og tidløst look – og autenciteten i XSR700 XTribute understreges af tidstypiske funktioner såsom forgaffelmanchetter i gummi, sorte betjeningsgreb og et langt, fladt sæde. Denne klassiske scrambler har dugfrisk teknologi, så du får en køreoplevelse fra det 21. århundrede.



- XSR700 XTribute-scrambler
- Inspireret af den legendariske XT500
- Offroad-håndtag og brede fodstøtter
- Ikoniske, XT-inspirerede farver og grafik
- Særligt fladt sæde og forgaffelmanchetter i XT-stil
- Pirelli MT60RS-dæk til blød kørsel på vej og i terræn
- Klassisk scrambler-cool med moderne teknologi
- Kraftfuld ydelse og let håndtering
- Særlige instrumenter og kølerbeskyttelsescover
- 2-cylindret 689cc-motor med crossplane-filosofi
- Kompakt og let design

Born to come back.

I 1970'erne ændrede Yamaha motorcykelverdenen med XT500-modellen. Den var let, enkel og sjov at køre på, og blev straks en bestseller, og dens legendariske status holder stadig ved i dag.

Den XSR700 XTribute har et ikonisk farvetema og er udstyret med en række eksklusivt scrambler-udstyr. Den er en hyldest TIL XT-modellen og genfinder den fundamentale spænding og nydelse, du vil have i en motorcykel.

Dens særlige funktioner omfatter et fladt sæde i XT-stil og robuste fodstøtter, samt offroad-styr og forgaffelmanchetter, der komplementerer den tidløse scrambler-stil. Og takket være den 689cc 2-cylindrede inline-motor og det lette stel, har den XSR700 XTribute kraft og teknologi til at imponere.



Scrambler hele vejen igennem

Med sit hårdføre, flotte udseende og en række særligt scrambler-udstyr tilføjer XSR700 XTribute et cool nyt look til Sport Heritage-klassen. Denne kompakte og adrætte motorcykel er bygget ved hjælp af Yamahas Faster Sons-filosofi, der kombinerer tidløs stil med moderne teknologi og gør den let og nem at køre – den ideelle motorcykel til dem, der vil have det sjovt.



Inspireret af den ikoniske XT500

Uanset om motorcykler er nyt for dig, eller du er gammel i gårde, har du sikkert hørt om den ikoniske XT500, som var Yamahas bedst sælgende model i 1970'erne og 80'erne. Ligesom den originale XT er den XSR700 XTribute let, kraftfuld og nem at køre – og med de klassiske, XT500-inspirerede farver og særlige offroad-komponenter hylder den en tidløs klassiker.



Offroad-håndtag og fodstøtter

Let, manøvreduktig og kompakt – og med en stærk og lineær strømforsyning – XSR700XTribute er den perfekte motorcykel til at kæmpe dig vej gennem asfaltjunglen. Dens offroad-håndtag giver en dominerende, opretstående kørestilling og gør manøvrering i tætte situationer meget lettere – og for at styrke den robuste scrambler-stil er den udstyret med brede fodstøtter.



XT-inspirerede retrofarver og -grafik

Den originale XT500 blev lanceret i 1976 og blev straks en succes og en af Yamahas mest elskede modeller nogensinde. For at fejre XT-modellens legendariske status har Yamaha taget dens mest elskede farvekombination og genudviklet den, så den passer til XSR700 XTribute. Fordi stil aldrig går af mode.



Særligt fladt sæde og forgaffelmanchetter

Yamahas designere har været omhyggelige med hver en detalje på XSR700 XTribute for at sikre, at de respekterer og afspejler XT500-modellens karakter. Det lange, flade sæde er tro mod det oprindelige design og giver dig en virkelig behagelig køreoplevelse. For at styrke det tidløse retro-look har forgafferne autentiske gummimanchetter og sorte forgaffelbetræk øverst.



Blokmønstrede Pirelli MT60RS-dæk

Denne Sport Heritage-motorcykel er udstyret med Pirelli MT60RS-dæk, der giver et godt vejgreb med let manøvrering. De blokmønstrede 180/55-17 bagdæk og 120/70-217 fordæk er tilpasset de støbte letvægtshjul med 10 eger for at styrke det urbane scrambler-look.

Motor	
Motortype	2-cylindret; 4-takts; Væskekølet; DOHC; 4-ventilet
Slagvolumen	689 cm ³
Boring x slaglængde	80.0 mm x 68.6 mm
Kompressionsforhold	11.5 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 6-trins
Sekundær transmission	Kæde
Maks. effekt	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm
Maks. moment	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Effekt begrænset version	35.0kW
Benzinforbrug	4.3l/100km
CO2 udledning	100g/km

Stel	
Stel	Diamant
Affjedringssystem for	Teleskopgaffel
Vandring for	130 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel; (Link-affjedring)
Vandring bag	130 mm
Forbremse	Hydraulisk dobbeltskive, Ø282 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø245 mm
Fordæk	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Bagdæk	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Bemærkning	EU4 compliant
Styrehjulsvinkel	24°50
Efterløb	90mm

Dimensioner	
Samlet længde	2,075 mm
Samlet bredde	865 mm
Samlet højde	1,120 mm
Sædehøjde	845 mm
Hjulafstand	1,405 mm
Min. frihøjde	140 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	188 kg ABS
Tankkapacitet	14L
Olietankkapacitet	2.7L



XSR700 XTribute

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.