



Retro, cenovno dosegljiv in ugoden

Model XSR700 v retro slogu zajema vse odlične lastnosti kultnega motocikla z najnovejšo tehnologijo in načinom vožnje. Popolno okretno motorno kolo za vse začetnike in odraz najboljšega motociklizma za izkušene voznike.

Model XSR izpolni svoje obljube. Na podlagi Yamahine filozofije 'Faster Sons' je model poklon oblikovalskim ikonam Yamahine preteklosti (kot je model XS650), hkrati pa predstavlja najboljše lastnosti tehnologije prihodnosti.

Poleg zasnove, ki jo je navdihnil model XS650, ponuja ta cestni motor v retro slogu najnovejšo tehnologijo šasije. Ta lahek in okreten model, ki je najboljši v svojem razredu, bo izpolnil vsa vaša pričakovanja.



- Ustvarjen za kar največ užtkov pri vožnji
- Starodobni sprednja in zadnja luč
- Usnjen starodoben sedež z dvojno teksturo
- Pnevmatike Pirelli Phantom z avtentičnim vzorcem vlaken
- Izreden izkoristek goriva
- Aluminijast rezervoar za gorivo
- Tekočinsko hlajen, vrstni, 2-valjni, 4-taktni agregat s 689 cm³
- Oklep lepe oblike ima težišče na sprednjem delu
- Zasnova s filozofijo gredi z zamikom, z 270-stopinjsko glavno gredjo
- Izjemen in močan enakomeren navor
- Dvojne 282-mm sprednje kolutne zavore s 4-batnimi zavornimi čeljustmi in sistemom ABS

Rojen jutri.

Model XSR700 pusti vtis. Njegova zasnova z brezčasnim pridihom temelji na zgodovinskih ikonah in skupaj s tehnologijo prihodnosti zagotavlja pristno ter zabavno vožnjo. Z izjemnim navorom in izredno okretno šasijo je to model za tiste, ki cenijo dediščino in uživajo v vožnji.

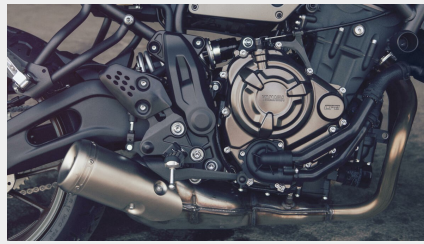
Vrhunski vrstni 2-valjni agregat s 689 cm³ odlikuje naša posebna filozofija gredi z zamikom, ki omogoča enakomeren navor za izjemne pospeške. Model XSR700 v retro slogu je opremljen z ozko in lahko šasijo, ki pripomore k izjemni okretnosti ter vodljivosti.

Z najboljšimi oblikovalskimi lastnostmi iz Yamahine zgodovine je model XSR700 poklon preteklosti, hkrati pa predstavlja motocikel prihodnosti.



Retro slog s kakovostnimi deli

XSR700, z usnjenim sedežem z dvojno teksturo in preprosto prilagodljivim podokvirjem, aluminijastim rezervoarjem za gorivo, ter starodobno sprednjo in zadnjo lučjo, izkazuje spoštovanje kulturnim oblikam motorjev preteklosti. Sam izgled dodatno poudarjajo osupljiv mrežast nastavek, kratak dušilnik in uporaba kakovostnega aluminija v sestavnih delih, kot sta nosilec sprednjega blatnika in pokrov hladilnika.



Izjemen 689 cm³, vrstni, 2-valjni agregat

Tisto, zaradi česar je nov motor XSR700 tako poseben, je najboljši vrstni 2-valjni agregat v svojem razredu s 689 cm³, razvit z Yamahino filozofijo gredi z zamikom. 270-stopinjska glavna gred z neenakimi intervali vžiga daje močan občutek pospeševanja in odličen oprijem, izjemen enakomerni navor pa poskrbi za vrhunske zmogljivosti.



Lahek in ozek cevast okvir

Za enostavno upravljanje in izredno okretnost ima nov motor XSR700 lahek, tanek jeklen okvir pod retro ohišjem, ki uporablja agregat s 689 cm³ kot sestavno komponento. Ta močna in lahka šasija skupaj s kompaktno medosno razdaljo in razkošnimi sistemi vzmetenja omogoča odzivno ter privlačno vožnjo.



Zasnovan za kar največ užitkov pri vožnji

Prvi model, izdelan s filozofijo 'Faster Sons', zagotavlja pristen retro izgled s pridihom starodobne oblike, ki ne vpliva na nadzor med vožnjo. Mere šasije in porazdelitev teže so skrbno načrtovane tako, da je užitek, ki ga je čutiti med pospeševanjem, kar največji in da je voznik z motorjem kar najbolj povezan.



Odzivno delovanje in retro slog po ugodni ceni

Nov tekočinsko hlajen agregat modela XSR700 in lahek okvir se povsem zlijeta z njegovim retro starodobnim slogom. Odlične zmogljivosti omogočajo privlačno vožnjo za začetnike kakor tudi izkušene voznike po ugodni ceni.



Zadnje vzmetenje Monocross

Sistem zadnjega vzmetenja z vzvodi (monocross) ima vodoravni blažilnik, nameščen neposredno na ohišje ročične gredi motorja, tako da prihrani prostor in izboljša zmogljivosti šasije. Za več užitkov pri pospeševanju je motor XSR700 opremljen s kratko, 530 mm nihajno roko, ki poveča občutek povezanosti voznika in motorja.

Agregat

Tip agregata	2-valjni; 4-taktni; Tekočinsko hlajen; DOHC; 4-ventilski
Prostornina	689 cm ³
Vrtina x gib	80.0 mm x 68.6 mm
Kompresijsko razmerje	11.5 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra; več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni; 6-prestav
Končni prenos	Veriga
Maksimalna moč	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 obr/min
Maksimalen navor	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 obr/min
Različica z omejeno močjo	35.0kW
Poraba goriva	4.3l/100km
CO2 emisije	100g/km

Šasija

Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka; (Vzmetenje veznega tipa)
Hod zadnjega vzmetenja	130 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni disk, Ø282 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø245 mm
Prednja pnevmatika	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Zadnja pnevmatika	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Opomba	EU4 compliant
Kot vilice	24°50
Predtek	90mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2,075 mm
Skupna širina	820 mm
Skupna višina	1,130 mm
Višina sedeža	835 mm
Medosna razdalja	1,405 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	140 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	186 kg ABS
Prostornina rezervoarja za gorivo	14L
Prostornina rezervoarja za olje	2.7L

Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Slike lahko prikazujejo profesionalnega voznika, ki vozi v nadzorovanih razmerah ali na dirkalni stezi. Motor na slikah je lahko opremljen z originalno dodatno opremo Yamaha in/ali dodatki drugih znamk, ki so morda namenjeni samo za uporabo na dirkalni stezi. Podane informacije služijo kot splošna navodila. Tehnični podatki in izgled Yamahinih proizvodov, dodatne opreme Yamaha in dodatkov drugih proizvajalcev se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila. Dodatno opremo, ki je ni izdelalo podjetje Yamaha, so v celoti razvila in izdelala druga ustrezna podjetja. Yamaha ne zagotavlja razpoložljivosti prikazanih izdelkov in dodatkov na lokalnih trgih. Obseg izdelkov in dodatkov je lahko v nekaterih državah omejen. Yamaha si pridržuje pravico do ukinitve izdelkov in dodatkov brez vnaprejšnjega obvestila. Po potrebi se lahko cene Yamahinih izdelkov in dodatkov razlikujejo glede na lokalne potrebe in razmere. Te informacije vam ne podeljujejo nobenih pravic. Za podrobnejše informacije in razpoložljivost se obrnite na lokalnega pooblaščenega prodajalca Yamaha.