



Cool retro design, toegankelijk en betaalbaar

Het retro design van de XSR700 combineert alle coole elementen van iconische motorfietsen, maar voorzien van de allernieuwste technologie en bijbehorende rijervaring. Deze perfect hanteerbare motorfiets is ideaal voor de beginnende motorrijder, maar biedt ook optimaal rijplezier voor de gevorderde motorrijder.

De XSR voldoet aan alle verwachtingen. Voortbordurend op Yamaha's Faster Sons filosofie is dit een eerbetoon aan iconische ontwerpen uit Yamaha's verleden, zoals de XS650, maar dan voorzien van de allernieuwste technische functies.

Behalve het van de XS650 afgeleide ontwerp, is deze retro 'Street Bike' ook uitgerust met de allernieuwste chassistechnologie. Licht en wendbaar, de beste combinatie voor gegarandeerde prestaties.



- Gebouwd voor optimaal rijplezier
- Vintage design koplamp en achterlicht
- Vintage design geprofileerd lederen zadel
- Pirelli Phantom banden met authentiek profiel
- Zeer laag brandstofverbruik
- Aluminium brandstoftank
- Vloeistofgekoelde, 689cc, parallel-twin 4-takt
- Karakteristiek gevormd en 'Mass Forward' design
- Design volgens 'crossplane' filosofie met 270-graden krukas
- Indrukwekkend en krachtig lineair koppelverloop
- Twee Ø 282 mm remschijven vóór met vierzuigerremklauwen en standaard ABS

Born Tomorrow.

Yamaha maakt een duidelijk statement met de komst van de XSR700. Ontworpen voor een tijdloos gevoel en geïnspireerd door historische iconen, voorzien van de allernieuwste technologie voor een pure, aangename rijervaring. Met een hoog koppel en een super wendbaar chassis is de XSR700 ideaal voor motorrijders die nostalgie wel kunnen waarderen.

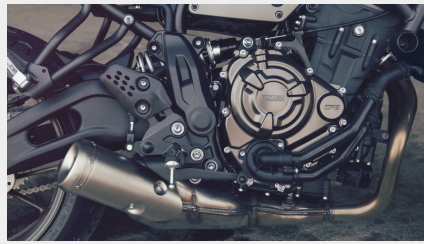
Dankzij de geavanceerde 689cc parallel-twin, voorzien van onze speciale 'crossplane filosofie', niet alleen een lineair koppel maar ook een indrukwekkende acceleratie. De retro stijl van de XSR700 past goed bij het compacte, lichtgewicht chassis met uitstekende wendbaarheid en besturing.

De XSR700 combineert het beste van Yamaha's ontwerpen als eerbetoon aan het verleden, maar behoudt daarnaast zijn eigentijdse karakter.



Retro design met hoogwaardige componenten

Met zijn dubbel geprofileerde lederen zadel en eenvoudig aan te passen subframe, aluminium tank, vintage design koplamp en achterlicht, is de XSR700 een eerbetoon aan iconische motorontwerpen uit het verleden. Een super coole gaasafdekking, korte uitlaatdemper en gebruik van hoogwaardig aluminium op allerlei componenten, zoals de voorste spatbordsteun en de radiatorafdekking. Hierdoor heeft de XSR700 een nog indrukwekkender uiterlijk.



Buitengewoon krachtige 689 cc tweecilindermotor

Wat de nieuwe XSR700 zo bijzonder maakt, is de toonaangevende 689 cc parallel-twin, ontwikkeld op basis van Yamaha's 'crossplane filosofie'. De 270 graden krukas met zijn onregelmatige ontstekingsinterval geeft een sterk gevoel van acceleratie en enorme trekkracht, en het hoge lineaire koppel zorgt voor uitstekende prestaties.



Licht en slank ruggengraat frame

Voor optimaal stuurgemak en scherpe wendbaarheid is de nieuwe XSR700 voorzien van een licht en slank, stalen eenvoudig te customizen ruggengraat frame onder het retro ontwerp, waarbij het compacte 689cc-motorblok als dragend element dient. De compacte wielbasis en het doordachte veersysteem, dit in combinatie met het sterke en lichte chassis, staat garant voor responsieve en plezierige rijeigenschappen.



Gebouwd voor optimaal rijplezier

De eerste machine volgens de Faster Sons filosofie levert een originele retro vintage look, zonder in te leveren op rijprestaties. De chassis afmetingen en de gewichtsverdeling zijn zorgvuldig gekozen voor optimaal rijplezier, ook tijdens het accelereren, en geven de motorrijder het gevoel één te zijn met de machine.



Retro design met pittige prestaties en betaalbaar

De compacte vloeistofgekoelde tweecilinder en het lichtgewicht ruggengraat frame passen perfect bij het retro coole, vintage ontwerp van de nieuwe XSR700. De indrukwekkende prestaties leveren een plezierige rijervaring voor zowel beginnende als ervaren rijders, en dit allemaal tegen een uiterst betaalbare prijs.



Monocross achterwielophanging

De Monocross achterwielophanging, voorzien van een direct op het carter gemonteerde horizontale schokdemper, garandeert uitstekende rij kwaliteiten! Om met nog meer plezier te accelereren is de XSR700 uitgevoerd met een korte (530 mm) swingarm. Hierdoor voelt de motorrijder zich nog meer één met deze unieke motorfiets.

Motor

Motortype	2-cilinder; 4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	689cm ³
Boring x slag	80.0 mm x 68.6 mm
Compressieverhouding	11.5 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingsstelsel	TCI
Startstelsel	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Max. vermogen	55.0kW (74.8pk) bij 9,000 tpm
Max. koppel	68.0Nm (6.9kg-m) bij 6,500 tpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	35.0kW
Brandstofverbruik	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Chassis

Type chassis	Diamantvormig
Wielophanging, voor	Telescopische voorvork
Veerweg, voor	130 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug; (Link type veersysteem)
Veerweg, achter	130 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend, twee remschijven, Ø282 mm
Remmen, achter	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø245 mm }
Bandenmaat, voor	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Bandenmaat, achter	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Opmerking	EU4 compliant
Balhoofdhoek	24°50
Naloop	90mm

Afmetingen

Totale lengte	2,075 mm
Totale breedte	820 mm
Totale hoogte	1,130 mm
Zithoogte	835 mm
Wielbasis	1,405 mm
Grondspeling	140 mm
Rijkgewicht	186 kg ABS
Inhoud brandstoftank	14l
Motorolie hoeveelheid	2.7l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions or on closed circuit. The unit displayed on the images may be equipped with genuine Yamaha accessories and/or non Yamaha branded accessories which may be for closed-circuit use only. All information is given for general guidance. Specifications and appearance of Yamaha products, Yamaha accessories and non Yamaha branded accessories are subject to change without prior notice. Non Yamaha branded accessories are fully developed and produced by respected third parties. Yamaha does not guarantee the availability of the displayed products and accessories in local markets. The product and accessories range may be limited in some countries. Yamaha has the right to discontinue products and accessories without prior notice. Where applicable, prices of Yamaha products and accessories may vary according to local requirements and conditions. No rights can be obtained from this information. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.