



Retro cool, tilgjengelig og rimelig

XSR700 med retroutseende har alt det kule fra ikoniske motorsykler, med den nyeste teknologien og den beste føreropplevelsen. Den er perfekt for nye førere, og den representerer det beste innen motorsykler for erfarne førere.

XSR lever opp til sitt løfte. Den bygger på Yamahas Faster Sons-filosofi og hedrer designikoner fra Yamahas fortid, som f.eks. XS650, samtidig som den viser frem det beste fra morgendagens tekniske funksjoner.

Under den XS650-inspirerte designen har denne retrosykkelen den nyeste chassistechnologien. Det er en klasseledende pakke – lett og smidig – som holder det den lover.



- Bygget for optimal kjøreglede
- Front- og baklykt med klassisk utseende
- Tostrukturs skinnsete med klassisk utseende
- Pirelli Phantom-dekk med autentisk slitebanemønster
- Fremragende drivstoffeffektivitet
- Bensintank i aluminium
- Vannkjølt 2-sylindret, 4-takts rekkemotor på 689 cc
- Fremoverlent design med spesialformede kåpedeler
- Crossplane-filosofidesign med 270-graders veivaksel
- Dyp og kraftig lineær dreiemomenteffekt
- Doble 282 mm skivebrems med 4-stemplede kalipere

Morgendagens teknologi.

XSR700 mener alvor. Tidløs design, bygget med morgendagens teknologi som gir en fornøyet og underholdende kjøreopplevelse. Det kraftige dreiemomentet og det svært smidige chassiset gjør at den er som skapt for de som setter pris på de klassiske modellene og som elsker å kjøre.

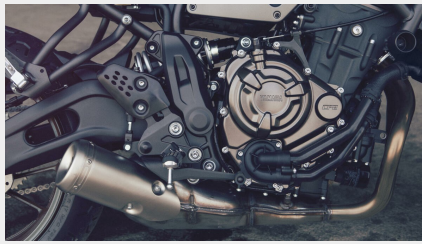
Den banebrytende 2-sylinders rekkemotoren på 689 cc har vår spesielle crossplane-filosofi, som gjør den i stand til å oppnå lineært dreiemoment for utmerket akselerasjon. XSR700 har retrostil samt et kompakt og lett chassis for fremragende smidighet og håndtering.

XSR700 har det beste fra designen i Yamahas historie for å hedre gamle modeller, men er like fullt morgendagens motorsykkel.



Retrostil med deler av høy kvalitet

Med tostrukturs skinnsete og enkelt tilpassbar underramme, aluminiumstank og front- og baklykt med klassisk utseende hedrer XSR700 ikonisk sykkel design fra fortiden. Et stilig nettingdeksel, en kort eksospotte og bruken av aluminium av høy kvalitet på komponenter, som f.eks. frontskjermholder og radiatordeksel, gir visuelle inntrykk.



Fremragende 2-sylindret rekkemotor på 689 cc

Det som gir nye XSR700 særpreget sitt er den klasseledende 2-sylindrede rekkemotoren på 689 cc, som er utviklet ved hjelp av Yamahas crossplane-filosofi. Med et ujevnt tenningsintervall gir den 270-graders veivakselen en sterk følelse av akselerasjon og god trekkraft, og det dype, lineære dreiemomentet sørger for utmerket ytelse.



Lett og slank rørformet ramme

For enkel manøvrerbarhet og med skarp smidighet kjører nye XSR700 med en lett og slank rørformet stålramme som er tilpasset motoren på 689 cc. Dette kraftige og lette chassiset gir, kombinert med kompakt akselavstand og behagelige fjæringssystemer, en engasjerende tur med følsom manøvrering.



Utviklet for optimal kjøre glede

Dette er den første maskinen som er skapt under Faster Sons-filosofien, og den gir en genuin retrofølelse med hint om klassisk styling uten å gå på akkord med kjøreegenskaper. Chassis-dimensjonen og vektfordelingen er utført med nøyaktighet for å maksimere den gode følelsen ved akselerering og gi føreren en følelse av å være ett med sykkelen.



Ytelse med god respons, retrostil og rimelig pris

Nye XSR700s væskekjølte motor og lette rørramme passer perfekt sammen med den klassiske stylingen med retrofølelse. Den imponerende ytelsen gir en engasjerende kjøreopplevelse for både nye og erfarne førere til en rimelig pris.



Monocross-bakfjæring av link-type

Monocross-bakfjæringen har en horisontal støtdemper, som er montert direkte på motorens veivhus for å spare plass og forbedre chassis- ytelsen. For en mer fornøylig følelse ved akselerasjon har XSR700 en kort svingarm på 530 mm, som øker følelsen av å være ett med sykkelen.

Motor

Motortype	2-sylindret; Firetakt; Væskekjølt; DOHC; 4-ventilers
Slagvolum	689 cm ³
Boring x slag	80.0 mm x 68.6 mm
Kompresjonsforhold	11.5 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Maks. effekt	55.0kW (74.8HK) @ 9,000 rpm
Maks. dreiemoment	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Effektbegrenset versjon	35.0kW
Drivstofforbruk	4.3l/100km
CO2-utslipp	100g/km

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	130 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm; (lenkearm)
Fjæringsvei bak	130 mm
Bremser foran	Hydraulisk brems med doble skiver, Ø282 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skive, Ø245 mm
Dekk foran	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Dekk bak	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Merknad	EU4 compliant
Castervinkel	24°50
Forsprang	90mm

Dimensjoner

Lengde	2,075 mm
Bredde	820 mm
Høyde	1,130 mm
Setehøyde	835 mm
Akselavstand	1,405 mm
Minimum bakkeklaring	140 mm
Vekt (fulltanket)	186 kg ABS
Tankvolum	14L
Kapasitet oljetank	2.7L

Bruk alltid hjelm, beskyttelsesbriller og kjøreklær. Yamaha oppfordrer til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene som vises, kan vise en profesjonell fører under kontrollerte forhold eller på en lukket bane. Enheten som vises på bildene, kan være utstyrt med Yamaha-tilbehør og/eller tilbehør av annet merke enn Yamaha som kan være utelukkende til bruk på lukket bane. All informasjon er veiledende. Spesifikasjoner og utseende for Yamaha-produkter, Yamaha-tilbehør og tilbehør av et annet merke enn Yamaha kan være gjenstand for endringer uten forvarsel. Tilbehør av et annet merke enn Yamaha er helt og holdent utviklet og produsert av anerkjente tredjeparter. Yamaha garanterer ikke tilgjengeligheten for viste produkter og tilbehør hos lokale forhandlere. Produkt- og tilbehørserien kan være begrenset i noen land. Yamaha har rett til å avbryte bruken av produkter og tilbehør uten forvarsel. Prisene på Yamaha-produkter og tilbehør kan, der dette gjelder, variere i henhold til lokale krav og forhold. Det er ikke mulig å tilegne seg rettigheter fra denne informasjonen. Kontakt Yamaha-forhandleren for flere detaljer og informasjon om tilgjengelighet.