XSR700

Retrotyylinen, mutta nykyaikainen ja edullinen

Olemukseltaan asianmukaisen retro ja esikuviaan kunnioittava XSR700 on kuitenkin teknisesti läpikotaisin nykyaikainen, alan uusinta tekniikkaa hyödyntävä katupyörä. Siksi käsiteltävyydeltään ja ajokäytökseltään sujuvan ketterä XSR700 takaa yhtä maukkaan ajonautinnon niin aloittelevalle kuin kokeneelle motoristille.

XSR lunastaa lupauksensa. Yamaha Faster Sons -suunnitteluun perustuva XSR tekee kunniaa esikuvilleen, kuten legendaariselle Yamaha XS650:lle, ja samalla siinä hyödynnetään hienostuneesti alan uusinta tekniikkaa.

Vintage-henkisen XS650-tyylisen ulkomuodon alla on erittäin nykyaikaista jousitus- ja runkotekniikkaa. Keveä ja ketterä XSR700 asettaa uudet perusarvot luokkansa katupyörien tekniikalle ja ominaisuuksille.

- Tehty ajonautintoon
- Vintage-tyylinen ajovalo ja takavaloyhdistelmä
- Tyyliin sopiva ja käyttömukava nahkasatula.
- Ominaisuuksiltaan nykyaikaiset, kuvioiltaan alkuperäiset Pirelli Phantom -renkaat.
- Erinomaisen polttoainetaloudellinen
- Alumiininen bensatankki
- Kaksisylinterinen, nestejäähdytteinen, 689 cc:n rivimoottori.
- Massan ja painon etupainotteinen keskitys
- Crossplane-teknologiaa hyödyntävä, 270-asteinen kampiakseli
- Alakierroksilta lähtien väkivahvaa vääntöä
- Edessä kaksi 282 mm:n jarrulevyä ja 4-mäntäiset jarrusatulat

Retrohenkistä tulevaisuuden tekniikkaa.

XSR700 ei peittele asennettaan. Muodoiltaan ja tuntumaltaan esikuvaansa kunnioittavan XSR700 tekniikka on kuitenkin täyttä huomispäivää. Siksi se takaa suoraviivaisen ja kaikin puolin mukaansa tempaavan ajoelämyksen. Sen vääntövahva moottori ja ketterä ajokäytös on tehty sinulle, joka arvostat perinteistä ajonautintoa ja rentoa tunnelmaa.

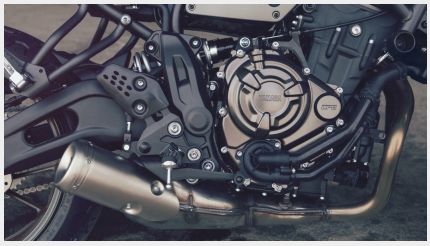
Suorituskykyisen, kaksisylinterisen 689 cc:n crossplane-rivimoottorin suoraviivainen vääntö takaa erinomaisen kiihtyvyyden. Tyylikkään retron XSR700:n kompaktin keveä ja tukeva runko sekä herkkä jousitus varmistavat sujuvan ja ketterän ajokäytöksen.

Muodoiltaan XSR700 tekee kunniaa Yamahan osaamiselle monilta vuosikymmeniltä. Silti se on tekniikaltaan huippumoderni ja osin jopa aikaansa edellä oleva retrotyylin katupyörä.

XSR700

Laadukas retrotyylinen varustelu ja viimeistely

Tyylinmukainen nahkasatula, helposti kustomoitava takarunko, alumiininen bensatankki, vintage-tyylinen ajo- ja takavalo ja muu XSR700-varustelu tekevät kunniaa sen legendaarisille esikuville vuosien takaa. Tyylikkäät yksityiskohdat, kuten typistetty äänenvaimennin ja laadukkaat alumiiniosat - etulokasuojan kiinnitysrauta, jäähdyttimen suoja jne. - korostavat laadukasta olemusta.

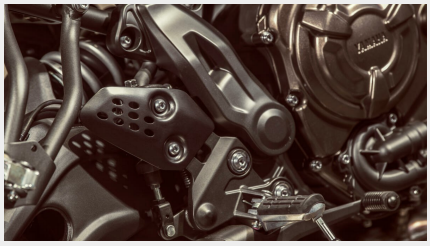


Suorituskykyinen, kaksisylinterinen, 689 cc:n rivimoottori

Se mikä tekee XSR700:n suorituskyvystä niin erinomaisen ja tavallisuudesta poikkeavan, on Yamaha crossplane-tekniikkaan perustuva, kaksisylinterinen 689 cc:n rivimoottori. Sen epäsymmetrisen, 270-asteisen kampiakselin ansiosta moottorin vääntö on suoraviivaisen tehokasta alakierroksilta lähtien. Tämä varmistaa erinomaisen kiihtyvyyden, hyvän ajotuntuman ja rengaspidon.

Kevyt ja siro putkirunko.

Teräsputkesta tehty, siro ja keveä XSR700-runko takaa ketterän ja tarkan ajokäytöksen. Keveyden ja rungon vääntöjäykkyyden takeeksi moottori on sen jäykistävänä rakenteena. Keveä ja ajontuntumaa tehostava runko yhdessä herkkätoimisen jousituksen kanssa takaa, että ajaminen on mukaansatempaava elämys.



Uuden ajan ajoelämys.

Yamaha XSR700 on ensimmäinen Faster Sons -tyyliin toteutettu Yamahan katupyörä. Siinä yhdistyvät sujuvan tyylikkäästi retrohenkisyys ja alan uusin tekniikka ilman kompromisseja. Tarkasti lasketun rungon mitoituksen ja painojakautuman ansiosta ajokäytös ja tuntuma on kaikissa tilanteissa erinomainen - lyhyesti sanottuna kuljettaja tuntee olevansa yhtä moottoripyörän kanssa.

Suorituskykyä, retroasennetta ja kustannustehokkuutta.

Uuden XSR700:n nykyaikainen, nestejäähdytteinen rivimoottori ja keveän siro putkirunko istuvat saumattomasti retrohenkiseen vintage-muotoiluun. Hankintahinnaltaan järkevän ja käyttökuluiltaan edullisen XSR700:n vaikuttavan suorituskyvyn myötäinen rento ajoelämys puhuttelee yhtä lailla aloittelevaa kuin kokenutta motoristia.

Linkkutoiminen Monocross-takajousitus.

Linkulla varustetun Monocross-takajousituksen vaakatasossa oleva, herkkätoiminen iskunvaimennin on tilan säästämiseksi kiinnitetty moottoriin. Kiihtyvyys- ja ajotuntumaa tehostavan, vain 530 mm:n pituisen takahaarukan napakka liikerata varmistaa kuljettajan erinomaisen tuntuman XSR700:n takapään liikkeisiin.

XSR700

Moottori	
Moottorin tyyppi	2-sylinterinen; 4-tahtinen; Nestejäähdytetty; DOHC; 4-venttiilinen
Sylinterin tilavuus	689 cm³
Sylinterin mitat	80.0 mm x 68.6 mm
Puristussuhde	11.5 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasrattaat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Maksimiteho	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm
Maksimivääntö	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Limited power version	35.0kW
Polttoaineen kulutus	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Alusta	
Runko	Timantin muotoinen
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka
Etujoustovara	130 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; (Linkkutyyppinen jousitus)
Takajoustovara	130 mm
Etujarru	Hydraulinen kaksoislevy, Ø282 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø245 mm
Eturengas	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Takarengas	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Huomautus	EU4 compliant
Caster-kulma	24°50
Jättö	90mm

Mitat	
Kokonaispituus	2,075 mm
Kokonaisleveys	820 mm
Kokonaiskorkeus	1,130 mm
Istuimen korkeus	835 mm
Akseliväli	1,405 mm
Maavara	140 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	186 kg ABS
Polttoainesäiliön tilavuus	14L
Öljysäiliön tilavuus	2.7L

Käytä aina hyväksyttyä kypärää, suojalaseja ja suojavaatetusta. Yamaha kannustaa turvalliseen ajoon. Kunnioita muita liikenteessä olevia ja ympäristöä. Esitteen kuvissa esiintyvät kuljettajat ovat ammattilaisia, älä yritä matkia heitä. Esitteen kuvissa olevissa laitteissa voi olla alkuperäisiä/ei-alkuperäisiä Yamaha-lisävarusteita, joita ei ole hyväksytty liikennekäyttöön yleisellä tiellä. Esitteen tiedot eivät ole sitovia, ne ovat vain suuntaa-antavia. Yamaha-tuotteiden ja -lisävarusteiden sekä ei-alkuperäisten Yamaha-tarvikkeiden tekniset ominaisuudet ja ulkonäkö voivat muuttua ilman eri ilmoitusta. Yamaha ei osallistu ei-alkuperäisten Yamaha-lisätarvikkeiden ja -varusteiden kehittelyyn tai valmistukseen, eikä ota vastuuta niiden sopivuudesta tai toimivuudesta. Yamaha ei takaa kuvissa olevien lisävarusteiden ja -tarvikkeiden saatavuutta kaikilla markkina-alueilla. Tuotteiden saatavuus voi vaihdella tai olla rajattua eri maissa. Yamaha pidättää oikeuden lopettaa lisävarusteiden ja -tarvikkeiden valmistuksen ilman ennakkoilmoitusta. Yamaha-lisätarvikkeiden ja -varusteiden saatavuus, valikoima ja hinnoittelu voi vaihdella paikallisten asetusten ja markkinaolosuhteiden mukaisesti. Kaikki oikeudet pidätetään. Lisätietoja lähimmältä Yamaha-jälleenmyyjältä