



Irresistiblemente retro, sencilla y asequible

El estilo retro de la XSR700 es un perfecto exponente del diseño más genuinamente motero, combinado con la más moderna tecnología y una conducción divertida. Un modelo con una conducción sencilla para nuevos usuarios y con un gran rendimiento para pilotos experimentados.

La XSR es un promesa cumplida. Según la filosofía de diseño «Faster Sons» de Yamaha, supone todo un homenaje a diseños icónicos del pasado de la marca, como la XS650, añadiéndoles la última tecnología de Yamaha.

Debajo del diseño inspirador de la XS650 esta moto cuenta con los más innovadores avances en tecnología. Ligera y ágil, es toda una líder en su segmento, con un rendimiento más que garantizado.



- Fabricada para un disfrute óptimo de la conducción
- Faro y piloto trasero de inspiración vintage
- Asiento vintage de piel en dos texturas
- Neumáticos Pirelli Phantom con dibujo clásico
- Excelente consumo de combustible
- Depósito de combustible de aluminio
- Bicilíndrico en línea de cuatro tiempos con 689 cc y refrigeración líquida
- Diseño con desplazamiento delantero y carrocería musculosa
- Diseño "crossplane" con cigüeñal a 270 grados
- Entrega de par lineal profundo y contundente
- Doble disco de freno delantero de 282 mm con pinza de 4 pistones

Diseñada para el futuro.

La XSR700 es toda una declaración de intenciones. Un modelo atemporal y basado en iconos históricos, que combina la tecnología más innovadora para ofrecer una experiencia tan pura como estimulante. Con un sólido par motor y un chasis extremadamente ágil, está pensada para los que aprecian los modelos clásicos y disfrutan conduciendo.

El vanguardista bicilíndrico en línea de 689 cc aprovecha el diseño "crossplane" para proporcionar un par motor completamente lineal y una contundente aceleración. La XSR700, de clara inspiración retro, también se beneficia de un chasis realmente ligero y ajustado que le proporciona una excelente agilidad y manejabilidad.

La XSR700 toma lo mejor del diseño clásico de Yamaha en un homenaje a la marca pero es, sin lugar a dudas, un modelo diseñado para el futuro.



Estilo retro y componentes de la más alta calidad

Con su asiento de piel con dos texturas y un subchasis fácilmente personalizable, así como con el depósito de aluminio o el faro y piloto trasero de diseño vintage, la XSR700 es un sentido homenaje a los modelos más míticos de Yamaha. El impacto visual de la XSR se potencia con una tapa lateral con rejilla, un silencioso recortado y diferentes componentes en aluminio de alta calidad, como los soportes del guardabarros delantero y el carenado del radiador.



Motor de 689 cc y 2 cilindros en línea

Lo que hace que la nueva XSR700 tenga un carácter especial es su nuevo motor bicilíndrico en línea con 689 cc, diseñado según el exclusivo concepto «Crossplane» de Yamaha. Con una distribución irregular del encendido y el cigüeñal a 270 grados se logra una gran aceleración y una excelente tracción; finalmente, el gran par lineal proporciona un rendimiento impresionante.



Chasis tubular backbone ligero y estilizado

Para obtener una excelente capacidad de maniobra y una gran agilidad, la nueva XSR700 monta un estilizado chasis tubular backbone de acero bajo una carrocería de corte retro que usa el propio motor de 689 cc como soporte. En combinación con la corta distancia entre ejes y unos nuevos ajustes de suspensión, este sólido y ligero chasis ofrece una conducción realmente divertida.



Ingeniería para ofrecer el máximo placer de conducción

Esta primera máquina fruto de la filosofía «Faster Sons» es un modelo genuinamente retro con detalles vintage que ofrece un rendimiento excelente. Las dimensiones del chasis y la distribución de masas se han ajustado con precisión para aumentar al máximo la diversión en la aceleración y proporcionar al usuario una conexión perfecta con la moto.



Rendimiento, capacidad de respuesta, estilo retro y coste asequible

El motor de refrigeración líquida y el chasis backbone de bajo peso de la XSR700 se integran a la perfección en un conjunto de clara inspiración retro y vintage. El impresionante rendimiento de la moto da lugar a una experiencia de conducción realmente gratificante para el conductor, tanto para nuevos usuarios como para los más experimentados, todo con un coste asequible.



Suspensión trasera Monocross tipo link

La suspensión trasera Monocross tipo link cuenta con un soporte horizontal montado directamente en el cárter del motor, lo que permite ahorrar espacio y mejorar el rendimiento del chasis. Además, para disfrutar al máximo de la aceleración, la XSR700 tiene un basculante de sólo 530 mm que mejora la conexión entre el conductor y la moto.

Motor

Tipo de motor	2 cilindros; 4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	689cm ³
Diámetro x carrera	80.0 mm x 68.6 mm
Relación de compresión	11.5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Potencia máxima	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm
Par máximo	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Versión de potencia limitada	35.0kW
Consumo homologado	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Chasis

Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; (Suspensión tipo eslabón)
Recorrido trasero	130 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø282 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø245 mm
Neumático delantero	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Neumático trasero	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Observaciones	EU4 compliant
Ángulo de avance del pivote	24°50
Avance del pivote	90mm

Dimensiones

Longitud total	2,075 mm
Anchura total	820 mm
Altura total	1,130 mm
Altura del asiento	835 mm
Distancia entre ejes	1,405 mm
Distancia mínima al suelo	140 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	186 kg ABS
Capacidad del depósito de combustible	14l
Capacidad del depósito de aceite	2.7l

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. Las ilustraciones pueden mostrar a pilotos profesionales bajo condiciones controladas o en un circuito cerrado. La unidad mostrada puede contar con accesorios originales Yamaha y accesorios ajenos a Yamaha que pueden ser aptos exclusivamente para circuito. Toda la información se proporciona con fines orientativos. Las especificaciones y el diseño de los accesorios Yamaha y de terceros están sujetos a cambios sin aviso previo. Los accesorios ajenos a Yamaha se desarrollan y producen completamente por las respectivas empresas de terceros. Yamaha no garantiza la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los diferentes mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en algunos países. Yamaha se reserva el derecho de cesar la producción de sus productos y accesorios sin aviso previo. Según corresponda, los precios de los productos y accesorios Yamaha pueden variar de acuerdo con los requisitos y las condiciones locales. No se puede inferir derecho alguno respecto a esta información. Para obtener más detalles e información de disponibilidad, ponte en contacto con tu concesionario oficial Yamaha.