



Με μοντέρνο ρετρό στυλ, προσιτή και οικονομική

Η ρετρό μοτοσυκλέτα XSR700 συνδυάζει την αίγλη εμβληματικών μοτοσυκλετών με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας, απογειώνοντας την οδηγική απόλαυση. Είναι ιδανική για νέους αναβάτες, χάρη στον εύκολο χειρισμό της, ενώ παράλληλα προσφέρει μια κορυφαία εμπειρία οδήγησης για τους πιο έμπειρους.

Η XSR κάνει ό,τι υπόσχεται. Βασισμένη στη φιλοσοφία Faster Sons της Yamaha, συνεχίζει την παράδοση θρυλικών μοντέλων του παρελθόντος όπως το XS650, ενώ παράλληλα διαθέτει τα πλέον προηγμένα τεχνικά χαρακτηριστικά.

Με σχεδίαση εμπνευσμένη από το μοντέλο XS650, αυτή η ρετρό μοτοσυκλέτα δρόμου ενσωματώνει την πιο πρόσφατη τεχνολογία πλαισίου. Η ελαφριά και ευέλικτη της σχεδίαση εξασφαλίζουν κορυφαία απόδοση που κάνει αυτή τη μοτοσυκλέτα πρωτοπόρο στην κατηγορία της.



- Σχεδιασμένη για απόλυτη οδηγική απόλαυση
- Προβολείς και πίσω φώτα σε ρετρό στυλ
- Δερμάτινη σέλα διπλής ύφανσης σε ρετρό στυλ
- Ελαστικά Pirelli Phantom με αυθεντικό σχέδιο πέλματος ελαστικού
- Εντυπωσιακή οικονομία καυσίμου
- Ρεζερβουάρ καυσίμου αλουμινίου
- Υγρόψυκτος, δικύλινδρος, τετράχρονος κινητήρας 689 κ.εκ. με διάταξη εν σειρά
- Εμπροσθοβαρής σχεδίαση με κομψό πλαίσιο
- Σχεδίαση φιλοσοφίας crossplane με στρόφαλο 270 μοιρών
- Γραμμική απόδοση αστείρευτης ροπής κινητήρα
- Διπλοί δίσκοι 282 mm εμπρός με δαγκάνες 4 εμβόλων και ABS

Η μοτοσυκλέτα του μέλλοντος.

Η XSR700 είναι μια μοτοσυκλέτα σύμβολο. Η σχεδίαση που παραπέμπει σε θρυλικά μοντέλα διαχρονικής αξίας συνδυάζεται με τεχνολογία αιχμής, για μια αυθεντική εμπειρία απολαυστικής οδήγησης. Με μεγάλη ροπή και άκρως ευέλικτο πλαίσιο, απευθύνεται στους λάτρεις της οδήγησης σε δύο τροχούς που εκτιμούν την παράδοση.

Ο υπερσύγχρονος δίκυλινδρος κινητήρας 689 κ.εκ. με διάταξη εν σειρά ενσωματώνει την ειδική "φιλοσοφία crossplane" της Yamaha, για γραμμική ροπή με απίστευτη επιτάχυνση. Η ρετρό μοτοσυκλέτα XSR700 διαθέτει επίσης στενό και ελαφρύ πλαίσιο για εξαιρετική ευελιξία και χειρισμό.

Η XSR700 ενσωματώνει όλες τις σχεδιαστικές καινοτομίες από την ιστορία της Yamaha, αποτόνοντας φόρο τιμής στο παρελθόν της, ενώ ταυτόχρονα αποτελεί τη μοτοσυκλέτα του μέλλοντος.



Ρετρό στυλ με ανταλλακτικά υψηλής ποιότητας

Με δερμάτινη σέλα διπλής υφής και εύκολα προσαρμοζόμενο υποπλαίσιο, ρεζερβουάρ αλουμινίου, προβολέα και πίσω φως σε ρετρό στυλ, η XSR700 αποτίει φόρο τιμής στα θρυλικά μοντέλα μοτοσυκλετών του παρελθόντος. Το μοντέρνο κάλυμμα με πλέγμα, ο κοντός σιγαστήρας και η χρήση αλουμινίου υψηλής ποιότητας σε εξαρτήματα όπως η βάση του μπροστινού φτερού και το κάλυμμα ψυγείου συμπληρώνουν την εντυπωσιακή της εμφάνιση.



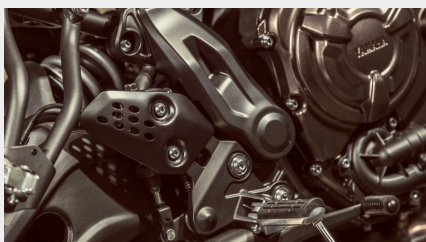
Κορυφαίος δίκυλινδρος κινητήρας 689 κ.εκ. με διάταξη εν σειρά

Αυτό που προσδίδει στη νέα XSR700 τον ξεχωριστό της χαρακτήρα είναι ο κορυφαίος στην κατηγορία του δίκυλινδρος κινητήρας 689 κ.εκ. με διάταξη εν σειρά, ο οποίος δημιουργήθηκε με βάση τη "φιλοσοφία crossplane" της Yamaha. Με ακανόνιστα διαστήματα ανάφλεξης, ο στρόφαλος 270 μοιρών προσφέρει την έντονη αίσθηση της επιτάχυνσης και της εξαιρετικής πρόσφυσης. Επιπλέον, η έντονη γραμμική ροπή εγγυάται εκπληκτικές επιδόσεις.



Ελαφρύ και λεπτό σωληνωτό πλαίσιο με κεντρικό κορμό

Για ευκολία χειρισμού και εκπληκτική ευελιξία, η νέα XSR700 διαθέτει έναν ελαφρύ, λεπτό και εύκολα προσαρμοζόμενο χαλύβδινο σκελετό με κεντρικό κορμό κάτω από το ρετρό πλαίσιο, ο οποίος χρησιμοποιεί τον κινητήρα 689 κ.εκ. ως μηχανικό μέλος υπό πίεση. Σε συνδυασμό με το μικρό μεταξόνιο και τα άψογα συστήματα ανάρτησης, αυτό το ανθεκτικό και ελαφρύ πλαίσιο είναι σίγουρο ότι θα σας προσφέρει συναρπαστική οδήγηση με υψηλή απόκριση.



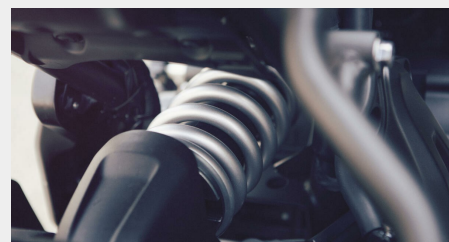
Κατασκευασμένη για απόλυτη οδηγική απόλαυση

Η πρώτη μοτοσυκλέτα που βασίστηκε στη φιλοσοφία Faster Sons διαθέτει αυθεντικό ρετρό στυλ με νοσταλγικές σχεδιαστικές πινελιές, χωρίς συμβιβασμούς στον έλεγχο οδήγησης. Οι διαστάσεις και η κατανομή βάρους του πλαισίου έχουν ρυθμιστεί προσεκτικά ώστε να μεγιστοποιούν την απόλαυση που αισθάνεστε κατά την επιτάχυνση και να σας προσφέρουν την αίσθηση ότι η μοτοσυκλέτα είναι προέκταση του εαυτού σας.



Τέλεια απόκριση, υψηλές επιδόσεις, ρετρό στυλ και οικονομικά προσιτή

Ο νέος υγρόψυκτος κινητήρας και το ελαφρύ πλαίσιο με κεντρικό κορμό της XSR700 δένουν απόλυτα με το μοντέρνο ρετρό στυλ της. Η εντυπωσιακή της απόδοση εγγυάται μια συναρπαστική εμπειρία οδήγησης, τόσο για νέους όσο και για έμπειρους αναβάτες, σε οικονομικά προσιτή τιμή.



Πίσω ανάρτηση Monocross με μοχλικό

Το σύστημα πίσω ανάρτησης Monocross με μοχλικό διαθέτει ένα οριζόντιο αμορτισέρ που τοποθετείται απευθείας στο στροφαλοθάλαμο του κινητήρα, ώστε να εξοικονομείται χώρος και να ενισχύεται η απόδοση του πλαισίου. Και για ακόμα μεγαλύτερη απόλαυση κατά την επιτάχυνση, η XSR700 διαθέτει κοντό ψαλίδι 530 χιλ., το οποίο ενισχύει την αίσθηση της απόλυτης ένωσης του αναβάτη με τη μοτοσυκλέτα.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	δίκυλινδρος; Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2EEK; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	689 εκ. ³
Διαμέτρος x Διαδρομή	80.0 χλστ. x 68.6 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11.5 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Μέγιστη ισχύς	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 σ.α.λ.
Limited power version	35.0kW
Fuel consumption	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	130 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι; (Ανάρτηση με μοχλικό)
Διαδρομή πίσω	130 χλστ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø282 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Πίσω ελαστικό	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Σχόλια	EU4 compliant
Γωνία Κάστερ	24°50
Ίχνος	90χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,075 χλστ.
Συνολικό πλάτος	820 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,130 χλστ.
Ύψος σέλας	835 χλστ.
Μεταξόνιο	1,405 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	140 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	186 κιλά ABS
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	14L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	2.7L

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά με σεβασμό στους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται ενδέχεται να απεικονίζουν έναν επαγγελματία αναβάτη που οδηγεί υπό ελεγχόμενες συνθήκες ή σε κλειστή ιδιωτική πίστα. Το μοντέλο που εμφανίζεται στις εικόνες ενδέχεται να είναι εξοπλισμένο με γνήσια αξεσουάρ Yamaha ή/και αξεσουάρ τρίτων κατασκευαστών, τα οποία ενδέχεται να είναι σχεδιασμένα αποκλειστικά για χρήση σε κλειστή πίστα. Όλες οι πληροφορίες παρέχονται ως γενικές οδηγίες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, των αξεσουάρ Yamaha και των αξεσουάρ τρίτων κατασκευαστών ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση. Τα αξεσουάρ τρίτων κατασκευαστών σχεδιάζονται και παράγονται αποκλειστικά από τρίτα μέρη. Η Yamaha δεν εγγυάται τη διαθεσιμότητα των εμφανιζόμενων προϊόντων και αξεσουάρ στις τοπικές αγορές. Η σειρά προϊόντων και αξεσουάρ ενδέχεται να είναι περιορισμένη σε ορισμένες χώρες. Η Yamaha έχει το δικαίωμα να διακόψει την κυκλοφορία προϊόντων και αξεσουάρ χωρίς προειδοποίηση. Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι τιμές των προϊόντων και των αξεσουάρ Yamaha ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις συνθήκες της τοπικής αγοράς. Οι συγκεκριμένες πληροφορίες δεν δημιουργούν κανένα δικαίωμα. Για περισσότερες πληροφορίες και διαθεσιμότητα, επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο Επίσημο συνεργάτη της Yamaha.