



Elegantní retro styl, přístupný a cenově dostupný

Model XSR700 ve svém retro stylu přebírá všechny charakteristické prvky legendárních motocyklů a doplňuje je technologiemi a jízdními vlastnostmi, kterými se vyznačují ty nejmodernější stroje. Dokonale ovladatelný motocykl vhodný pro nové jezdce, demonstrace těch nejlepších motocyklistických tradic pro zkušenější jezdce.

XSR dodrží, co slíbí. Vychází z filozofie přestaveb motocyklů Yamaha Faster Sons a vzdává hold kultovnímu designu dřívějších motocyklů Yamaha, jako je XS650, současně však prezentuje to nejlepší z technických prvků budoucnosti.

Tento retro silniční motocykl s designem inspirovaným modelem XS650 ukrývá rám zkonstruovaný podle nejnovějších technologických poznatků. Kombinace špičkových prvků se vyznačuje lehkostí a hbitostí, která vás určitě nezklame.



- Zkonstruován pro dokonalý zážitek z jízdy
- Světlo a zadní světlo v klasickém stylu
- Kožené sedlo v klasickém stylu se dvěma typy povrchové úpravy
- Pneumatiky Pirelli Phantom s autentickým vzorkem
- Vynikající spotřeba paliva
- Nízká hmotnost bez provozních náplní pouhých 164 kg
- Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec o objemu 689 ccm
- Průbojný design s vymodelovanou kapotáží
- Provedení ve stylu filozofie křížového klikového hřídele s 270 stupni.
- Vysoký a silný lineární točivý moment
- Vysoký a silný lineární točivý moment

Stvořeno pro budoucnost.

XSR700 je ve všech směrech jedinečný. Je zkonstruován v nadčasovém stylu, který staví na legendárních strojích, a vybaven nejmodernějšími technologiemi zajišťujícími úžasný zážitek z jízdy. Se svým vysokým točivým momentem a mimořádně hbitým podvozkem je vhodný pro ty, kdo ocení tradici a milují jízdu.

Špičkový řadový dvouválec o objemu 689 ccm vychází z naší neobyčejné „filozofie křížového klikového hřídele“, která mu umožňuje dosáhnout jedinečného zrychlení díky lineárnímu točivému momentu. Model XSR700 se pyšní retro stylem, ale díky štíhlému a lehkému rámu je mimořádně agilní a dobře ovladatelný.

XSR700 využívá ta nejlepší osvědčená konstrukční řešení společnosti Yamaha jako poctu historii, ale je nepochybně motocyklem budoucnosti.



Retro styl s vysoce kvalitními díly

Koženým sedlem se dvěma typy povrchové úpravy, snadno nastavitelným pomocným rámem, hliníkovou nádrží i klasickým světlometem a zadním světlem vzdává model XSR700 hold kultovnímu vzhledu dřívějších motocyklů. Úžasný mřížkovaný kryt, krátký tlumič a použití vysoce kvalitního hliníku na součástech, jako je vzpěra předního blatníku a kryt chladiče, dodávají stroji působivý vzhled.



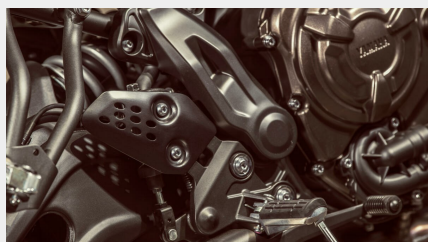
Vynikající řadový dvouválec o objemu 689 ccm

Zvláštní charakter dodává novému modelu XSR700 špičkový řadový dvouválec o objemu 689 ccm vyvinutý na základě „filozofie křížového klikového hřídele“ společnosti Yamaha. Díky nepravidelnému intervalu zapalování dodává 270stupňový klikový hřídel intenzivní pocit zrychlení a dokonalou trakci a vysoký lineární točivý moment zajišťuje výjimečný výkon.



Lehký a štíhlý trubkový rám kostry

Snadnou manévrovatelnost a mimořádnou agilitu zajišťuje novému modelu XSR700 lehký, štíhlý a snadno nastavitelný centrální ocelový rám kostry, který využívá motor o objemu 689 ccm jako nosný prvek. Díky kombinaci kompaktního rozvoru a luxusních systémů odpružení vám tento pevný a lehký rám umožňuje zažít pohodlnou a poutavou jízdu.



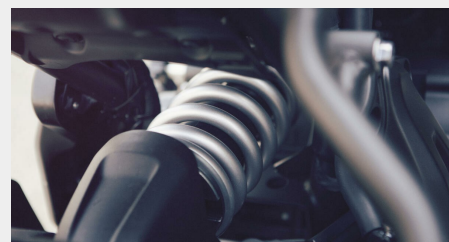
Navržen pro dokonalý zážitek z jízdy

První stroj postavený na filozofii přestaveb Faster Sons se vyznačuje autentickým elegantním retrostylem s klasickými prvky, které však nemají negativní vliv na jízdní vlastnosti. Pečlivě navržené rozměry rámu a rozložení hmotnosti umožňují jezdcům naplno si vychutnat zážitek ze zrychlení a zažít pocit dokonalého propojení s motocyklem.



Dynamický výkon, retro styl a cenová dostupnost

Nový kapalinou chlazený motor modelu XSR700 a lehký centrální rám kostry se dokonale hodí k jeho elegantnímu retrostylu s klasickými prvky. Působivý výkon zajišťuje úchvatné jízdní zážitky novým i zkušenějším jezdcům – to vše za dostupnou cenu.



Zadní odpružení Monocross s kloubovým závěsem

Systém zadního odpružení Monocross s kloubovým závěsem má vodorovný tlumič, který je za účelem úspory místa a zvýšení účinnosti rámu upevněn přímo ke klikové skříni motoru. Pro dosažení většího zážitku ze zrychlení je model XSR700 vybaven krátkou kyvnou vidlicí o délce 530 mm, která umocňuje pocit propojení jezdce s motocyklem.

Motor

Typ motoru	2válcový; 4taktní; Kapalinou chlazený; DOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	689 cm ³
Vrtání x zdvih	80.0 x 68.6
Kompresní poměr	11.5 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá; vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Maximální výkon	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm
Maximální točivý moment	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Limited power version	35.0kW
Fuel consumption	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Podvozek

Rám	Diamond
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice
Přední zdvih	130 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice; (kloubové odpružení)
Zadní zdvih	130 mm
Přední brzda	Hydraulická s dvojitým kotoučem, Ø282 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø245 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Zadní pneumatika	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Poznámka	EU4 compliant
Úhel sklonu	24°50
Stopa	90mm

Rozměry

Celková délka	2,075 mm
Celková šířka	820 mm
Celková výška	1,130 mm
Výška sedla	835 mm
Rozvor kol	1,405 mm
Minimální světlá výška	140 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	186 kg ABS
Kapacita palivové nádrže	14L
Kapacita olejové nádrže	2.7L

Vždy používejte helmu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Na uvedených snímcích mohou být zobrazeni profesionální jezdci, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách nebo na uzavřeném okruhu. Stroj zobrazený na snímcích může být vybaven originálním příslušenstvím značky Yamaha nebo příslušenstvím jiné značky, které může být určeno pouze pro použití na uzavřeném okruhu. Veškeré informace jsou uvedeny za účelem poskytnutí obecných informací. Technické parametry a vzhled produktů a příslušenství značky Yamaha a příslušenství jiných značek se mohou změnit bez předchozího upozornění. Příslušenství, které nepochází od společnosti Yamaha, je kompletně vyvinuto a vyrobeno respektovanými třetími stranami. Společnost Yamaha nezaručuje dostupnost vyobrazených produktů a příslušenství na místních trzích. Nabízená řada produktů a příslušenství může být v některých zemích omezena. Společnost Yamaha má právo ukončit distribuci produktů a příslušenství bez předchozího upozornění. V konkrétních případech se mohou ceny produktů a příslušenství značky Yamaha lišit podle místních požadavků a podmínek. Na základě těchto informací nelze získat žádná práva. Pro další podrobnosti a informace o dostupnosti kontaktujte svého místního autorizovaného prodejce značky Yamaha.