



Ретро стил, достъпен и изгоден

Мотоциклетът XSR700 с ретро стил комбинира всичко страхотно от емблематичните байкове с най-новите технологии и усещане при каране. Мотоциклет с идеално управление за начинаещите и изражение на най-доброто от мотоциклетизма за опитните водачи.

XSR отговаря на очакванията. Въз основа на философията Faster Sons на Yamaha той отдава почит на емблематичните Yamaha дизайни от миналото като XS650 и същевременно демонстрира най-доброто от техническите характеристики на бъдещето.

Под вдъхновения от XS650 дизайн този ретро уличен мотоциклет е оборудван с шаси, изработено с най-новите технологии. Лек и пъргав, това е водещ в класа си мотоциклет, който гарантира надеждност.



- Създаден за оптимално удоволствие от шофирането
- Вдъхновени от винтидж стила предни и задни фарове
- Седалка от два вида кожа във винтидж стил
- Гуми Pirelli Phantom с автентична шарка
- Изключително нисък разход на гориво
- Алюминиев резервоар за гориво
- 2-цилиндров редови, 4-тактов, 689-кубиков с точно охлаждане
- Дизайн с изнесен напред център на тежестта с изваян корпус
- Конструкция с пресечно-равнинна философия с 270-градусов колянов механизъм
- Дълбок и линеен въртящ момент
- Двойни 282 мм. предни дискове с 4-бутални спирачни апарати

Създаден за бъдещето.

XSR700 наистина се отличава. Проектиран да изведе непреходното усещане на емблематичните модели от миналото в комбинация с технологиите на бъдещето за едно истинско, забавно каране. С висок въртящ момент и супер пъргаво шаси, тази машина е за тези, които ценят наследството и обичат да карат.

Революционният 689-кубиков редови 2-цилиндров двигател включва нашата "философия за пресечен колянов вал", която му позволява да развие линеен въртящ момент за отлично ускорение. Ретро стилът на XSR700 може да се похвали със стегнато и леко шаси за изключителна подвижност и управление.

XSR700 взема най-доброто от ретро дизайна на Yamaha в почит на миналото, но всъщност това е мотоциклет на бъдещето.



Ретро стил с висококачествени части

Със своите дву-релефни кожени седалки и лесна за персонализиране долна рамка, алуминиев резервоар, предни и задни фарове във винтидж стил, XSR700 отдава почит на емблематичните дизайни на мотоциклетите от миналото. Страхотен мрежест капак, къс шумозаглушител и използване на висококачествен алуминий за компоненти като опората на предния калник и капака на радиатора, които добавят визуално въздействие.



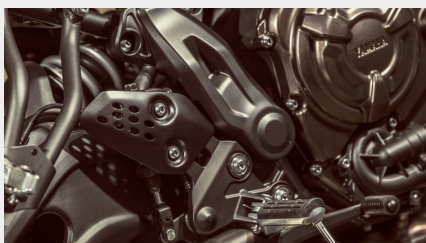
Невероятен 689-кубиков, редови, 2-цилиндров двигател

Това, което прави новия XSR700 толкова специален, е неговият водещ в класа си 689-кубиков, редови, 2-цилиндров двигател, който е разработен прилагайки "философията за пресечен колян вал" на Yamaha. С неравномерния интервал на възпламеняване 270-градусовия колян вал механизъм придава силно усещане от ускорението и страхотно сцепление, а високият линейен въртящ момент осигурява отлична производителност.



Лека и компактна тръбна основна рама

За по-лесно маневриране и елегантна пъргавост новият XSR700 е с по-лека, потясна и лесна за персонализиране стоманена основна рама под ретро конструкцията и използва 689-кубиков двигател за усилващ елемент. Комбинирано с компактна колесна база и меката система на окачване, това здраво и леко шаси осигурява обратна връзка от всяка команда и въздействаща возия.



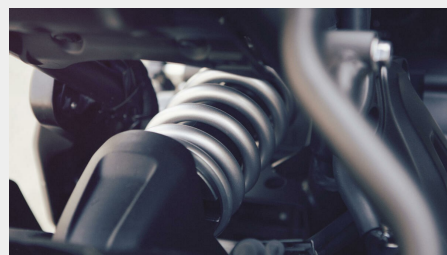
Създаден за оптимално удоволствие от карането

Тази първа машина, родена под философията Faster Sons, осигурява истински ретро облик с нотки на винтидж стил без компромис с управлението. Размерите на шасито и разпределението на масата са внимателно определени, за да увеличат до максимум наладата, усещана при ускорение и да предоставят на водача чувство на свързаност с мотоциклета.



Реагиращо на всяка команда поведение, ретро стил и изгодна цена

Двигателят на новия XSR700 с водно охлаждане и леката основна рама се комбинират идеално със супер ретро облик и винтидж стил. Впечатляващите работни характеристики осигуряват завладяващо управление както за начинаещи, така и за опитни мотоциклетисти на достъпна цена.



Задна система за окачване от шарнирен тип Monocross

Задната система за окачване от шарнирен тип Monocross включва хоризонтален амортизатор, монтиран директно на картера на двигателя, с цел спестяване на пространство и за подобряване на характеристиките на шасито. А за повече удоволствие при ускоряване XSR700 е оборудван с къс, 530 мм шарнир, който увеличава усещането за връзка между водача и мотоциклета.

Двигател	
Тип на двигателя	2-цилиндър; 4-тактов; с водно охлаждане; DOHC; 4-клапанов
Кубатура	689cm ³
Диаметър x ход	80.0 x 68.6
Степен на сгъстяване	11.5 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	TCI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Максимална мощност	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm
Максимален въртящ момент	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Версия с ограничена мощност	35.0kW
Fuel consumption	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Шаси	
Рама	Ромбовидна
Система на предното очакване	Телескопична вилка,
Преден ход	130 мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо; (окачване от шарнирен тип)
Заден ход	130 мм
Предна спирачка	Двоен хидравличен диск, Ø282 мм
Задна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø245 мм
Предна гума	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Задна гума	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Забележка	EU4 compliant
Ъгъл на вертикално отклонение	24°50
Следа	90мм

Размери	
Обща дължина	2,075 мм
Обща ширина	820 мм
Обща височина	1,130 мм
Височина на седалката	835 мм
Колесна база	1,405 мм
Минимален просвет	140 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	186 кг ABS
Капацитет на горивен резервоар	14Л
Капацитет на маслен резервоар	2.7Л

Винаги носете каска, предпазни средства за очите и предпазно облекло. Yamaha препоръчва да шофирате внимателно и да се съобразявате с другите участници в движението и околната среда. Илюстрациите показват професионални водачи, управляващи при контролирани условия или на затворена писта. Възможно е показаните на илюстрациите мотоциклети да са оборудвани с оригинални принадлежности на Yamaha и/или принадлежности, които не са с марката на Yamaha, предназначени само за използване при шофиране на затворени писти. Цялата информация е предоставена с цел общи насоки. Спецификациите и външният вид на продуктите и аксесоарите на Yamaha, както и на аксесоарите, които не са с марката Yamaha, подлежат на промяна без предизвестие. Аксесоарите, които не са с марката Yamaha, са изцяло разработени и произведени от съответните трети страни. Yamaha не гарантира наличността на показаните продукти и аксесоари на местните пазари. Асортиментът от продукти и аксесоари може да е ограничен в някои страни. Yamaha има правото да спре поддръжката на продукти и аксесоари без предизвестие. Където това е приложимо, цените на продуктите и аксесоарите на Yamaha могат да се различават в зависимост от местните изисквания и условия. Тази информация не дава никакви права. Свържете се с местния представител на Yamaha за повече информация и наличности.