



Wyjątkowe doświadczenie sportowej jazdy

Projektanci Yamahy, projektując model TMAX SX Sport Edition, wprowadzili doświadczenie jazdy maksiskuterem na całkowicie nowy poziom.

Wszystko w tym dynamicznym, sportowym skuterze potwierdza, że to maszyna dla zwyczajców. Ekskluzywny wydech Akrapovič podkreśla wyjątkowe osiągi silnika o pojemności 530 cm³. Agresywna stylistyka nadwozia, podwójne światła LED, sportowa szyba i specjalny uchwyt tablicy rejestracyjnej potwierdzają sportowe inspiracje, które przyświecały tworzeniu tego skutera.

Lekkie, aluminiowe podwozie z zaawansowanym przednim widelcem typu upside-down oraz tylnym zawieszeniem typu dźwigniowego zapewnia zwrotność oraz niezwykłą stabilność i wyjątkowe doświadczenie sportowej jazdy, natomiast tryb D-MODE i system TCS gwarantują pełną kontrolę nad skuterem.



- Dynamiczny, dwucylindrowy silnik rzędowy o pojemności 530 cm³
- Wspaniałe odczucia z jazdy
- Ekskluzywny wydech Akrapovič z karbonową osłoną
- Sportowa szyba i specjalny uchwyt tablicy rejestracyjnej
- Lekkie, aluminiowe podwozie, zapewniające doskonałą sterowność
- 2-poziomowy tryb D-MODE umożliwia dostosowanie do różnych warunków
- Bezkluczykowy system Smart Key
- Rama Deltabox
- Antykradzieżowy system blokady stopki centralnej
- System kontroli trakcji (TCS)



TMAX SX Sport Edition

Moje miasto. Mój sport. Moje zwycięstwo.

Cieężko pracujesz. Twardo grasz. Zaslęgujesz na to, co najlepsze. Dlatego musisz się przekonać, czym jest najlepszy skuter sportowy Yamahy: TMAX SX Sport Edition.

Wyposażony w unikalny układ wydechowy Akrapovič, który podkreśla jego jakość i wyjątkowy charakter, flagowy maksiskuter powstał po to, byś mógł ekscytować się dynamiczną, sportową jazdą. Sportowa szyba, specjalny uchwyt tablicy rejestracyjnej, a także specjalne opcje kolorystyczne tylko potwierdzają status Yamahy TMAX jako lidera w swojej klasie.

TMAX SX Sport Edition to także zaawansowane technologie, które pozwolą Ci zapanować nad miastem. Znajdziesz wśród nich tryb D-MODE, panel wskaźników TFT, bezkluczykową obsługę i kontrolę trakcji TCS.



Wyjątkowy, niepowtarzalny układ wydechowy Akrapovič

Gdy projektanci Yamahy wzięli za cel stworzenie najbardziej dynamicznego skutera sportowego, postawili na najlepsze podzespoły. Wydajny układ wydechowy Akrapovič z przyciągającą uwagę, karbonową osłoną, wydaje głębokie, stłumione pomruki, zapowiadające Twój przyjazd i dodaje każdej Twojej podróży dreszczyk emocji.



Sportowa szyba i specjalny uchwyt tablicy rejestracyjnej

Ten najlepszy w swojej klasie skuter sportowy wyposażono nie tylko wydajny układ wydechowy Akrapovič z karbonową osłoną, ale również w sportową szybę, podkreślającą agresywne linie oraz aerodynamiczne nadwozie, przypominające motocykl. Inne, unikalne cechy obejmują sportowy uchwyt tablicy rejestracyjnej.



Struktura nośna z odlewane aluminium

Podniebnie jak w przypadku wszystkich modeli TMAX, wersja SX Sport Edition ma specjalnie zaprojektowaną strukturę nośną z odlewane aluminium. Dzięki zastosowaniu zaawansowanej, typowej dla motocykli konstrukcji oraz punktów mocowania silnika, lekka, aluminiowa rama i długi wahacz zapewniają zwrotność i dynamiczną jazdę. Wszystko to sprawia, że TMAX to najbardziej ekscytujący i dynamiczny maksiskuter na ulicy.



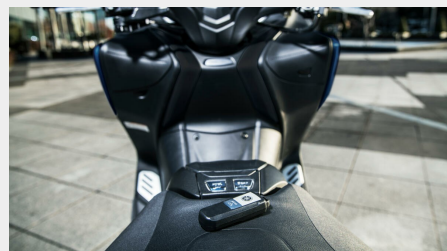
Dwupoziomowy tryb D-MODE umożliwia dostosowanie do różnych warunków

Aby w pełni wykorzystać potencjał wiodącego w klasie przyspieszenia i momentu obrotowego, generowanego przez silnik o pojemności 530 cm³, potrzebujesz pełnej kontroli nad swoim maksiskuterem. Dwupoziomowy system D-MODE pozwala wybrać tryb „T”, zapewniający płynną moc podczas jazdy w mieście lub tryb „S”, umożliwiający bardziej dynamiczną i sportową jazdę na trasie.



Kolory nadwozia wersji Sport Edition

Kiedy prowadzisz najlepszy w klasie skuter sportowy TMAX, chcesz się wyróżniać. Dlatego wersja SX Sport Edition pozwala wybrać jedną z dwóch wyrazistych opcji kolorystycznych, które zaspokoją nawet najbardziej wyszukane gusta. Ponadczasowy design i kultowy status podkreślają jego dynamiczny charakter i przyciągają uwagę świadomych kierowców, którzy znają różnicę między chwilową modą i prawdziwym stylem.



Bezkluczykowy zapłon Smart Key

Uruchamianie silnika, odblokowywanie siedzenia oraz blokowanie i zwalnianie stopki centralnej — dzięki bezkluczykowemu systemowi w wersji TMAX SX Sport Edition wszystko jest znacznie łatwiejsze. Wystarczy, że masz przy sobie kluczyk Smart Key, a możesz bez problemu obsługiwać najważniejsze funkcje skutera. Oszczędzasz czas, życie staje się łatwiejsze!

Silnik

Typ silnika	Nachylony do przodu, rzędowy, 2-cylindrowy; 4-suwowy; Chłodzony cieczą; DOHC; 4-zaworowy
Pojemność	530.0cm ³
Średnica x skok tłoka	68.0 mm x 73.0 mm
Stopień sprężania	10:9 : 1
Moc maksymalna	33.8 kW przy 6,750 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	53.0 Nm przy 5,250 obr./min
Układ smarowania	Sucha miska olejowa
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Automatyczna z pasem klinowym
Spalanie	5.3l/100km
Emisja CO ₂	122g/km

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	120 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz
Skok tylnego zawieszenia	117 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø267 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø282 mm
Opona przednia	120/70-15
Opona tylna	160/60-15

Wymiary

Długość całkowita	2,200 mm
Szerokość całkowita	765 mm
Wysokość całkowita	1,420-1,475 mm (adjustable windscreen)
Wysokość siodełka	800 mm
Rozstaw osi	1,575 mm
Minimalny prześwit	125 mm
Waga w stanie gotowym do jazdy	213kg
Pojemność zbiornika paliwa	15litrów



TMAX SX Sport Edition

Wersja TMAX SX Sport Edition to oryginalny skuter wzbogacony o oryginalne akcesoria Yamahy, na które składa się przyciemniana, sportowa szyba, uchwyt tablicy rejestracyjnej i specjalny, akcesoryjny tłumik Akrapovič. Elementy te są dostępne w oficjalnej sieci dealerskiej Yamahy.