



## Neem de MAX-controle in eigen hand

Als je altijd uitkijkt naar de volgende rit, geeft de sportieve TMAX SX je de technologie waarmee je alles onder controle hebt. Het lichtgewicht chassis en de krachtige motor brengen je snel op je bestemming, en met het aerodynamische kuipwerk baan je je moeiteloos een weg door de stad.

De D-MODE op 2 niveaus betekent dat je voor verschillende situaties de juiste rijstand van de motor kunt selecteren. Met de tractiecontrole wordt op losse of natte oppervlakken slip op het achterwiel voorkomen.

De unieke middenbok met vergrendeling biedt een effectieve diefstalbescherming, terwijl de sleutellose 'Smart Key'-ontsteking elke reis nog comfortabeler maakt. De hoogwaardige Monocross-wielophanging van de TMAX SX zorgt daarnaast voor een sportieve en stabiele rit.



- Krachtige 530cc tweecilinder-in-lijn
- Sportieve scooter om snel en gecontroleerd te rijden
- Lichtgewicht aluminium chassis voor sportieve wendbaarheid
- D-MODE op 2 niveaus zorgt voor volledige controle
- Traction Control Systeem (TCS)
- Monocross-achterdraagarm
- Laag gewicht en veel koppel
- Uitstekend acceleratiegevoel
- Sleutelloos Smartkey-ontstekingssysteem
- Vergrendelingssysteem voor middenstandaard
- Geavanceerd TFT-instrumentenpaneel

## MAX adrenaline

Het leven is er om tot de MAX te gaan. Elke dag wacht een nieuwe weg op ons om ontdekt te worden. En om elke rit nog een beetje spannender te maken, heeft Yamaha de dynamische en sportieve TMAX SX-maxiscooter ontworpen.

Dankzij het sportieve en wendbare aluminium chassis en de Monocross-wielophanging rij je met deze motorscooter sneller dan met bijna ieder ander transportmiddel. Daarnaast biedt het aerodynamische kuipwerk in combinatie met de uitstekende prestaties je bovendien in elke situatie een goed gevoel.

Waar je ook naartoe gaat, met de elektronische D-MODE en TCS heb je de volledige controle in veranderende omstandigheden. Laat je helemaal meenemen in de dynamische SX-ervaring. Ga elke dag tot de MAX.



## Snel en gecontroleerd rijden

Als sensationele, sportieve prestaties bovenaan je wenslijstje staan, is de TMAX SX wat je nodig hebt. Van het aluminium chassis tot de krachtige motor, alles aan de TMAX SX is ontworpen om je maximale prestaties te bieden die ervoor zorgen dat je je levendiger dan ooit voelt. De geavanceerde wielophanging en elektronische hulpmiddelen geven meer controle.



## Lichtgewicht aluminium chassis voor wendbaarheid

Het speciaal ontwikkelde chassis van gegoten aluminium is 9 kg lichter dan het model van de vorige generatie. Het heeft een geavanceerde motorfietsachtige layout met optimale motorbevestigingspunten voor wendbaarheid en dynamische prestaties, waardoor de SX een van de meest spectaculaire en best presterende sportieve scooters op de weg is.



## Neem de controle in eigen handen met de D-MODE op 2 niveaus

Om optimaal te profiteren van de toonaangevende acceleratie van de 530cc-motor en de krachtige prestaties, moet je de controle volledig in eigen handen kunnen nemen. Dankzij de D-MODE op 2 niveaus kan je gemakkelijk de 'T'-modus selecteren voor een soepele vermogensafgifte in de stad, en kan je overschakelen op de 'S'-modus voor krachtigere en sportievere prestaties op de buitenwegen.



## Speciale kleuropties

Met de twee ledkoplampen en het dynamische kuipwerk dat geïnspireerd is op de sportieve motorfietsen van Yamaha, heeft de TMAX SX een krachtige en iconische look. Deze rijk uitgeruste motorscooter, die wordt geleverd in een speciale Matt Silver of Liquid Darkness afwerking, heeft een zuiver TMAX-DNA dat tijdloos is.



## Antidiefstalvergrendelingssysteem voor middenbok

De TMAX SX is een van de meest gewilde sportieve scooters die er is. Je wilt er dus voor zorgen dat hij maximaal is beschermd tegen diefstal. Om onbevoegd gebruik te voorkomen, is deze hightech maxiscooter uitgerust met een uniek toonaangevend vergrendelingssysteem voor de middenbok dat helpt om hem veilig te houden.



## Sportief en dynamisch motordesign

De TMAX domineert al twee decennia lang de maxiscootercategorie. Het lichtgewicht kuipwerk met 'twin-eye'-front van de TMAX SX draagt bij tot zijn ongeëvenaarde dynamische uitstraling en sportief ontwerp in de stijl van een motorfiets. Geen enkele andere scooter kan tippen aan de TMAX, met zijn hooggeplaatste uitlaatdemper en gedurfde boemerangzijmotieven.

## Motor

|                      |                                                                                         |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Motortype            | Naar voren hellende parallelle 2-cilinder; 4-takt;<br>Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen |
| Cilinderinhoud       | 530.0cc                                                                                 |
| Boring x slag        | 68.0 mm x 73.0 mm                                                                       |
| Compressieverhouding | 10:9 : 1                                                                                |
| Max. vermogen        | 33.8 kW @ 6,750 tpm                                                                     |
| Max. koppel          | 53.0 Nm @ 5,250 rpm                                                                     |
| Smeersysteem         | Dry sump                                                                                |
| Brandstofsysteem     | Brandstofinjectie                                                                       |
| Ontstekingssysteem   | TCI                                                                                     |
| Startsysteem         | Elektrisch                                                                              |
| Transmissie          | Automaat met V-snaar                                                                    |
| Fuel consumption     | 5.3l/100km                                                                              |
| CO2 emission         | 122g/km                                                                                 |

## Chassis

|                      |                                         |
|----------------------|-----------------------------------------|
| Wielophanging voor   | Telescopische voorvork                  |
| Veerweg voor         | 120 mm                                  |
| Wielophanging achter | Swingarm                                |
| Veerweg achter       | 117 mm                                  |
| Remmen voor          | Hydraulische dubbele remschijf, Ø267 mm |
| Remmen achter        | Hydraulische enkele remschijf, Ø282 mm  |
| Bandenmaat voor      | 120/70-15                               |
| Bandenmaat achter    | 160/60-15                               |

## Afmetingen

|                      |                                        |
|----------------------|----------------------------------------|
| Totale lengte        | 2,200 mm                               |
| Totale breedte       | 765 mm                                 |
| Totale hoogte        | 1,420-1,475 mm (adjustable windscreen) |
| Zithoogte            | 800 mm                                 |
| Wielbasis            | 1,575 mm                               |
| Grondspeling         | 125 mm                                 |
| Rijklaargewicht      | 213kg                                  |
| Inhoud brandstoftank | 15liter                                |