



Control al máximo

Si vives para la carretera, la TMAX SX deportiva tiene la tecnología para ponerte al control. El chasis ligero y el motor de alto par te dan velocidad, y la carrocería aerodinámica es versátil para moverte por la ciudad.

El sistema D-MODE de 2 niveles te permite seleccionar el modo de conducción adaptado a cada situación, y el control de tracción evita el patinaje de la rueda trasera en superficies húmedas o sin compactar.

El exclusivo bloqueo del caballete central de Yamaha logra una protección efectiva antirrobo, y el sistema de encendido sin llaves te lo pone aún más fácil en cada trayecto. Por otra parte, la suspensión tipo bieleta de alta calidad de la TMAX SX hace que la conducción sea deportiva y estable.



- Potente motor bicilíndrico en línea de 530 cc
- Scooter deportiva para una conducción rápida y controlada
- Chasis ligero de aluminio para una agilidad deportiva
- D-MODE de 2 niveles que proporciona control total
- Sistema de control de tracción (TCS)
- Suspensión trasera tipo link
- Peso bajo y altos niveles de par
- Excepcional sensación de aceleración
- Sistema de encendido sin llave con llave inteligente
- Sistema de bloqueo del caballete central
- Sofisticados instrumentos TFT

Adrenalina al máximo.

La vida hay que vivirla al máximo. Todos los días se abren nuevos caminos que descubrir. Y para que cada recorrido sea aún más emocionante, Yamaha ha creado la maxiscooter deportiva dinámica TMAX SX.

Gracias a su chasis de aluminio ágil y deportivo, y la suspensión tipo bieleta, esta potente scooter puede sortear el tráfico en la ciudad o en la carretera con más rapidez que prácticamente cualquier otro medio de transporte, y su carrocería aerodinámica y excepcional rendimiento te harán sentirte bien en cualquier situación.

Vayas donde vayas, el sistema electrónico D-MODE y TCS te permite estar al control ante condiciones cambiantes. Así que sumérgete de lleno en la experiencia dinámica de la SX. Y vive la vida al máximo cada día.



Conducción rápida y controlada

Si las prestaciones deportivas están al principio de tu lista, tienes que hacerte con la TMAX SX. Desde su chasis de aluminio hasta el potente motor, todo en la TMAX SX está diseñado para darte el máximo rendimiento y hacerte sentir más vivo que nunca. Y los avanzados sistemas de asistencia electrónicos y la suspensión te otorgan más capacidad de control.



Chasis de aluminio ligero para una conducción ágil

El chasis de fundición de aluminio pesa 9 kg menos que el modelo anterior, y usa una configuración avanzada similar a la de una motocicleta con puntos de montaje del motor optimizados para garantizar una conducción ágil y un rendimiento dinámico. El resultado final es que la SX es una de las scooters deportivas más apasionantes y versátiles para la ciudad



Toma el control con el sistema D-MODE de 2 niveles

Para exprimir al máximo el asombroso par motor y la aceleración líder de su motor de 530 cc, necesitas estar al control en todo momento. El sistema D-MODE de 2 niveles te permite seleccionar fácilmente entre el modo "T", para una entrega de potencia suave por la ciudad, o cambiar al modo "S" para un rendimiento más potente y deportivo en carretera.



Opciones de color especiales

Los dos faros LED y la carrocería dinámica inspirados en las motocicletas deportivas de Yamaha confieren un aspecto emblemático y enérgico a la TMAX SX. Disponible en un acabado especial Matt Silver o Liquid Darkness, esta scooter deportiva de altas prestaciones es heredera directa del atemporal modelo TMAX.



Sistema de bloqueo del caballete central antirrobo

La TMAX SX es la scooter deportiva que más pasiones despierta, por lo que no está de más protegerla de miradas aviesas. Para que nadie pueda arrancarla sin tu permiso, esta maxiscooter de tecnología avanzada incluye un sistema de bloqueo del caballete central exclusivo que la protege frente a los intentos de robo.



Diseño deportivo y dinámico que emula al de una motocicleta

La TMAX lleva dos décadas liderando la categoría de maxiscoters. La carrocería ligera de la TMAX SX con sección frontal marcada por los dos faros, la línea dinámica y su diseño tipo motocicleta deportiva son inmejorables. Y con un silenciador elevado y los laterales tipo bumerán, no hay otra scooter que pueda compararse.

Motor

Tipo de motor	2 cilindros en paralelo inclinados hacia delante; 4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	530.0cc
Diámetro x carrera	68.0 mm x 73.0 mm
Relación de compresión	10:9 : 1
Potencia máxima	33.8 kW @ 6,750 rpm
Par máximo	53.0 Nm @ 5,250 rpm
Sistema de lubricación	Cárter seco
Sistema de combustible	Inyección de combustible
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Correa trapezoidal automática
Consumo homologado	5.3l/100km
CO2 emission	122g/km

Chasis

Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante
Recorrido trasero	117 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø267 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø282 mm
Neumático delantero	120/70-15
Neumático trasero	160/60-15

Dimensiones

Longitud total	2,200 mm
Anchura total	765 mm
Altura total	1,420-1,475 mm (adjustable windscreen)
Altura del asiento	800 mm
Distancia entre ejes	1,575 mm
Distancia mínima al suelo	125 mm
Peso en orden de marcha	213kg
Capacidad del depósito de combustible	15litros