



Spor performans ve üst düzey lüks özellikler bir arada

Her yolculukta eşsiz lüks sürüş deneyimini garantileyen çeşitli özelliklere sahip tam seçenekli TMAX DX, hava şartlarına bakılmaksızın kilometrelerce yolu kat etmek üzere donatılmıştır.

Toplam 135 mm'lik ayarlanabilir yükseklik sunan elektrik ön cam, tutacağa yerleştirilmiş bir anahtarla kaldırılıp indirilebilir. Bu sayede en üst düzey rüzgar koruması sağlar. TMAX DX'in ısıtılmalı tutacakları ve koltuğu, sıcak bir yaz gününde bile daha yüksek hızlarda yaşayabileceğiniz soğuk rüzgar etkisiyle neden olan rahatsızlığı ortadan kaldırır.

Hız sabitleyici, Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) ve 2 seviyeli D-MODE gibi elektronik sürücü yardımı özellikleri size eksiksiz kontrol sunar. Yamaha'nın eşsiz orta sehpa kilitleme sistemi, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlar.



- 530 cc sıralı çift silindirli güçlü motor
- Üstün sürüş konforu sunan spor performans
- Elektrikli ayarlanabilir ön cam
- Isıtılmalı elcikler ve ısıtılmalı sele
- Kolay kontrol edilebilen cruise control
- Orta sehpa kilitleme sistemi
- Çevik yol tutuşu sağlayan hafif alüminyum şasi
- Farklı koşullara uyumlu 2 seviyeli D-MODE
- My TMAX Connect uygulaması üzerinden bağlantı
- Akıllı Anahtar anahtarsız kontak sistemi
- Bağlantılı tip ayarlanabilir arka süspansiyon

MAX ile MAKSİMUM performans bir seçenek değil.

En üst düzeyde lükse sahip maxi scooter'ı arıyorsanız hiçbir şeyden ödün vermeden motosiklet sınıfı dinamiklerle üst düzey konforu kusursuz bir şekilde bir arada sunan TMAX DX, doğru adresiniz.

TMAX DX ile spor salonuna, restoranlara veya sinemaya yapacağınız her yolculuk eğlencenizin bir parçası olacak. Ayrıca elektrikli ayarlanabilir ön cam, ısıtmalı tutacaklar ile koltuk ve ayarlanabilir arka süspansiyon ile her sürüş daha eğlenceli hale gelir. Hız sabitleyici ise uzun mesafe yolculukları çok daha kolay hale getirir.

Heyecan verici motor performansı, spor kullanım ve etkileyici dinamik görüntü bu scooter'da standart olarak sunulur. Lüks ve konfor odaklı geliştirilen TMAX DX tam donanımlı sürüşe hazırdır.



Eksiksiz rüzgar koruması için elektrikli ayarlanabilir cam

Bu tam dolu özellikli TMAX DX'i seçerek elektronik olarak ayarlanan ön cam gibi konforu artıran en yeni özelliklere sahip olacağınızdan emin olabilirsiniz. Sol gidondaki anahtarı kullanarak hızlı ve kolay bir şekilde yüksekliği 135 mm'ye kadar ayarlayıp saniyeler içinde en iyi cam pozisyonunu seçebilirsiniz.



Kolay kontrol edilebilen hız sabitleyici sistem

Standart donanım olarak sunulan hız sabitleyici, TMAX DX sürücüsünün şehirler arası uzun yolculuklarda rahat ve eğlenceli bir sürüş deneyiminin keyfini çıkarmasını sağlar. 50 km/sa hızın üstünde çalışacak şekilde sağlanan bu kolay kullanımlı sistem, hız sınırlarına uymanıza yardımcı olmak gibi ek avantajlar sağlar.



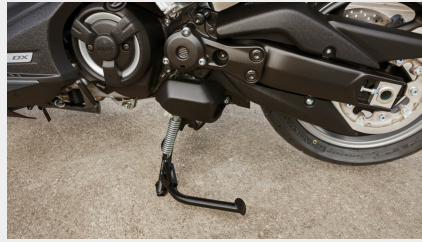
My TMAX Connect

Yamaha'nın sektör lideri My TMAX Connect uygulaması eksiksiz bağlantı sağlayarak yepyeni bir sanal dünyaya adım atmanızı sağlar. Burada TMAX DX'inizi uzaktan kontrol edebilir ve güvenliğini sağlayabilirsiniz. Motor kilitleme, motosiklet bulma, kullanım verileri, geofence ve hırsızlığa karşı motor yönetimi gibi işlemlerle kafanız rahat olur ve kontrolü elinizde tutarsınız.



Hırsızlık önleyici orta sehpa kilitleme sistemi

TMAX DX, piyasadaki en beğenilen spor scooter'lardan biridir. Bu nedenle aracınızın hırsızlığa karşı en iyi şekilde korunmasını sağlamak iyi bir fikirdir. Bu lüks maxi scooter, izinsiz kullanımı önlemek için scooter'ın güvende kalmasını sağlayan benzersiz ve sektör lideri bir orta sehpa kilitleme sistemiyle donatılmıştır.



Hafif alüminyum şasi, çevik kontrol sağlar

TMAX DC, maxi scooter sınıfının en sofistike şasisiyle donatılmıştır. İleri düzey motosiklet tarzında düzenin kullanıldığı hafif alüminyum çerçeve ve uzun salınım kolu, çevik kullanım ve dinamik performans sağlar. Bütün bu özellikleriyle DX; sokaklardaki en heyecan verici, en kullanışlı ve en nitelikli lüks spor scooter'dır.



2 seviyeli D-MODE ile kontrolü elinize alın

530 cc'lik motorun sınıfının lideri hızlanma kapasitesi ve tork zengini performansından sonuna kadar yararlanabilmek için istediğiniz kontrol seviyesini seçebilirsiniz. 2 seviyeli D-MODE, şehirde gezerken kusursuz güç elde etmek için kolaylıkla "T" modunu seçmenizi sağlar. Açık arazideki güçlü ve spor performans içinse "S" moduna geçebilirsiniz.

Motor

Motor tipi	Öne eğimli paralel 2-silindir; 4-zamanlı; Sıvı-soğutmalı; DOHC; 4-subap
Motor hacmi	530.0cc
Çap x Strok	68.0 mm x 73.0 mm
Sıkıştırma oranı	10:9 : 1
Maksimum güç	33.8 kW @ 6,750 dev./dk.
Maksimum tork	53.0 Nm @ 5,250 dev./dk.
Yağlama	Kuru karter
Yakıt sistemi	Yakıt Enjeksiyon
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	V-Kayışı Otomatik
Yakıt tüketimi	5.3l/100km
CO2 emission	122g/km

Şasi

Ön süspansiyon	Teleskopik çatal
Ön teker hareketi	120 mm
Arka süspansiyon	Salınım kolu
Arka teker hareketi	117 mm
Ön fren	Hidrolik çoklu disk, Ø267 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø282 mm
Ön lastik	120/70-15
Arka lastik	160/60-15

Boyutlar

Toplam uzunluk	2,200 mm
Toplam genişlik	765 mm
Toplam yükseklik	1,420-1,555 mm (adjustable windscreen)
Sele yüksekliği	800 mm
Tekerleklerarası mesafe	1,575 mm
Minimum yerden yükseklik	125 mm
Islak ağırlık	216kg
Yakıt tankı kapasitesi	15litre