



Sublieme luxe met sportieve prestaties

De TMAX DX heeft diverse functies die bij elke rit de ultieme luxueuze rijervaring garanderen. Bovendien is de volledig uitgeruste TMAX DX ideaal om grote afstanden af te leggen, ongeacht de weersomstandigheden.

Het elektrische verstelbare windscherm kan, voor een optimale bescherming tegen wind, met een op het stuur gemonteerde schakelaar worden verhoogd of verlaagd. De handvat- en zadelverwarming van de TMAX DX voorkomt ongemak door koude wind, dat kan ontstaan op hogere snelheden, zelfs op een warme zomerdag.

Diverse elektronische hulpmiddelen, zoals de Cruise Control, Traction Control en Yamaha D-MODE, geven de berijder volledige controle. En het unieke centrale vergrendelingssysteem voor de middenbok zorgt voor extra bescherming tegen diefstal.



- Krachtige 530cc tweecilinder
- Sportieve prestaties en subliem rijcomfort
- Elektrisch verstelbaar windscherm
- Handvat- en zadelverwarming
- Gebruiksvriendelijke cruise control
- Vergrendelingssysteem voor middenstandaard
- Lichtgewicht aluminium chassis voor optimale wendbaarheid
- Yamaha D-MODE
- Connectiviteit via My TMAX Connect app
- Traction Control Systeem (TCS)
- Verstelbare Monocross achterwielophanging

De MAX is niet optioneel

Als u op zoek bent naar dé motorscooter die luxe op een ongekend hoog niveau biedt, dan is de TMAX DX voor u de allerbeste keuze. De perfecte combinatie van dynamiek en hoogwaardig comfort.

Elke rit naar de sportschool, het restaurant of de bioscoop maakt integraal deel uit van de pret wanneer u met de TMAX DX rijdt. Met het elektrisch verstelbare windscherm, de handvat- en zaderverwarming en de instelbare achterwielophanging is elke rit plezieriger, terwijl het afleggen van lange afstanden met de cruise control veel gemakkelijker lijkt.

De sensationele motorprestaties en de dynamische goede uitstraling zijn standaard aanwezig op de TMAX DX, die met alle luxe en optimaal comfort volledig is uitgerust voor elke rit.



Elektrisch verstelbaar windscherm voor complete bescherming tegen wind

Als u kiest voor de uiterst luxueuze TMAX DX, heeft u de zekerheid dat u beschikt over de allernieuwste comfortfuncties, zoals het elektronisch verstelbare windscherm. Met een schakelaar op het linker handvat kunt u de hoogte snel en eenvoudig instellen tot op een maximum van 135 mm, en kunt u in enkele seconden de beste positie selecteren.



Gebruiksvriendelijk Cruise Control

De TMAX DX is standaard uitgerust met Cruise Control, zodat zowel de rijder als de duopassagier optimaal kunnen genieten van een meer ontspannende en aangename rijervaring. Dit gebruiksvriendelijke systeem, dat is ontworpen voor gebruik op snelheden hoger dan 50 km/h, heeft bovendien als voordeel dat u zich makkelijker aan de snelheidsbeperkingen houdt.



My TMAX Connect

Het toonaangevende My TMAX Connect van Yamaha biedt u volledige connectiviteit, zodat u een nieuwe virtuele wereld kunt binnenstappen, waarin u uw TMAX DX op afstand kunt bedienen en deze kunt beveiligen. Dit model is uitgerust met onder meer de volgende functies: motorvergrendeling, bike finder, gebruiksgegevens, gebiedsafbakening en diefstalbeheersfuncties, zodat uw gemoedsrust is verzekerd en u de controle in eigen handen kunt houden.



Middenbok met anti-diefstal vergrendelingssysteem

De TMAX DX is een van de meest gewilde en succesvolle motorscooters die er is. U wilt er dus voor zorgen dat hij maximaal is beschermd tegen diefstal. Om onbevoegd gebruik te voorkomen, is deze uiterst luxueuze maxiscooter tevens uitgerust met een uniek toonaangevend vergrendelingssysteem voor de middenbok.



Gegoten, lichtgewicht aluminium chassis

De TMAX modellen zijn uitgerust met het meest geavanceerde chassis in zijn klasse. Door de geavanceerde motorfietsachtige bouw en motorbevestigingspunten zijn de TMAX modellen met hun lichtgewicht aluminium frame, en de lange Monocross swingarm voor wendbaarheid en dynamische prestaties, de meest sensationele en dynamische maxiscooters op de weg.



Twee niveaus Yamaha D-MODE, ideaal voor de verschillende rij-omstandigheden

Om optimaal te profiteren van de toonaangevende acceleratie van de 530cc motor en de krachtige prestaties, moet u de controle volledig in eigen hand kunnen nemen. Dankzij de Yamaha D-MODE heeft u de keuze uit twee instellingen. De 'T' modus biedt u een soepele vermogensafgifte voor in de stad, met de 'S' modus beschikt u over sportievere prestaties voor op de buitenwegen.

Motor

Motortype	2-cilinder; 4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	530.0cc
Boring x slag	68.0 mm x 73.0 mm
Compressieverhouding	10:9 : 1
Max. vermogen	33.8 kW bij 6,750 tpm
Max. koppel	53.0 Nm bij 5,250 tpm
Smeersysteem	Dry sump
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Automaat met V-snaar
Brandstofverbruik	5.3l/100km
CO2 emission	122g/km

Type

Wielophanging, voor	Telescopische voorvork
Veerweg, voor	120 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug
Veerweg, achter	117 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend, twee remschijven, Ø267 mm
Remmen, achter	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø282 mm }
Bandenmaat, voor	120/70-15
Bandenmaat, achter	160/60-15

Afmetingen

Totale lengte	2,200 mm
Totale breedte	765 mm
Totale hoogte	1,420-1,555 mm (adjustable windscreen)
Zithoogte	800 mm
Wielbasis	1,575 mm
Grondspeling	125 mm
Rijklaargewicht	216kg
Inhoud brandstoftank	15liter