



## Lusso superiore e prestazioni sportive

Grazie a caratteristiche che assicurano un'esperienza di guida "di lusso" in ogni viaggio, il full optional TMAX DX è perfettamente equipaggiato per le lunghe distanze, in qualsiasi condizione atmosferica.

Il parabrezza regolabile elettricamente ha un'escursione totale di 135 mm e può essere alzato o abbassato premendo un pulsante sul manubrio, offrendo un'ottima protezione dal vento. Le manopole e la sella pilota riscaldata prevengono il fastidio dovuto all'aria fredda, che ad alte velocità si avverte anche in una calda giornata estiva.

L'elettronica che assiste la guida comprende cruise control, TCS e D-MODE a 2 livelli, e consente un controllo totale. Il blocco del cavalletto centrale offre maggiore sicurezza.



- Brillante motore bicilindrico frontemarcia da 530 cc
- Prestazioni sportive e superbo comfort di guida
- Parabrezza regolabile elettricamente con memoria
- Manopole e sella pilota riscaldate
- Cruise control facile da usare
- Cavalletto centrale con blocco di sicurezza
- Leggero telaio in alluminio per una grande maneggevolezza
- D-MODE a 2 livelli per adattarsi a qualsiasi condizione
- Connettività con l'app My TMAX Connect
- Accensione senza chiave Smart Key
- Sospensione posteriore a leveraggi progressivi

## Il MAX non è un optional

Se stai cercando un maxi scooter davvero di lusso, solo TMAX DX non ammette compromessi, e ti offre la miscela perfetta tra un comportamento dinamico da moto e un comfort di prima classe.

Ogni spostamento per andare in palestra, al ristorante o al cinema diventa parte integrante del divertimento, se guidi TMAX DX. Il parabrezza a regolazione elettrica, le manopole e la sella riscaldata e la sospensione posteriore regolabile rendono ogni guida più gratificante, mentre il cruise control facilita i percorsi più lunghi.

Le prestazioni adrenaliniche del motore, la guida sportiva e la bellezza del look dinamico sono di serie, e con l'attenzione al lusso e al comfort in ogni dettaglio, TMAX DX è pronto per qualsiasi impresa.



## Parabrezza a regolazione elettrica per un'eccellente protezione dal vento

Scegliendo il full optional TMAX DX puoi essere certo di avere accesso a tutte le caratteristiche che esaltano il comfort, come il parabrezza a regolazione elettrica. Con il pulsante sulla sinistra del manubrio, puoi regolare facilmente e rapidamente l'altezza con un'escursione di 135 mm, scegliendo la posizione ideale in pochi secondi.



## Cruise control facile da usare

Grazie al cruise control di serie il pilota di TMAX DX può godersi una guida più rilassata e piacevole nei viaggi più lunghi attraverso l'Italia. Progettato per entrare in funzione sopra i 50 km/h, è un sistema facile da usare che ha il vantaggio di aiutarti a rispettare i limiti di velocità.



## My TMAX Connect

My TMAX è un innovativo sistema Yamaha che ti offre una connettività completa, e ti permette di entrare in un mondo virtuale tutto nuovo, dove puoi gestire in remoto e proteggere il tuo TMAX DX. Tra le caratteristiche il blocco motore, il localizzatore della moto, i dati sull'utilizzo, e il geofencing per stare tranquillo e avere tutto sotto controllo.



## Cavalletto centrale per maggiore sicurezza

Per prevenire l'uso non autorizzato, questo maxi scooter di lusso monta un sistema unico, un blocco del cavalletto centrale che contribuisce a elevare il livello di sicurezza.



## Leggero telaio in alluminio per una grande maneggevolezza

TMAX DX è dotato del telaio più sofisticato nella categoria maxi scooter. Con l'impiego di un avanzato layout di tipo motociclistico, il leggero telaio in alluminio e il forcellone lungo assicurano agilità e prestazioni dinamiche, e fanno di TMAX DX uno degli scooter di lusso più versatili, adrenalinici e performanti in circolazione.



## Prendi il controllo con D-MODE a 2 livelli

Per sfruttare fino in fondo l'accelerazione straordinaria e la coppia corposa del motore da 530 cc, devi poter scegliere il livello di controllo desiderato. D-MODE a 2 livelli ti permette di selezionare facilmente la modalità "T" per un'erogazione "dolce" in città e dintorni, mentre la modalità "S" ti permette prestazioni più energiche e sportive su strade libere.

## Motore

Motore	2 cilindri paralleli inclinati in avanti; 4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	530.0cc
Alesaggio x corsa	68.0 mm x 73.0 mm
Rapporto di compressione	10:9 : 1
Potenza massima	33.8 kW @ 6,750 giri/min
Coppia massima	53.0 Nm @ 5,250 giri/min
Lubrificazione	Carter secco
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Automatica
Consumi di carburante	5.3l/100km
Emissioni CO2	122g/km

## Telaio

Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	117 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø267 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø282 mm
Pneumatico anteriore	120/70-15
Pneumatico posteriore	160/60-15

## Dimensioni

Lunghezza	2,200 mm
Larghezza	765 mm
Altezza	1,420-1,555 mm (adjustable windscreen)
Altezza sella	800 mm
Interasse	1,575 mm
Altezza minima da terra	125 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	216kg
Capacità serbatoio carburante	15Litri