



Niveau d'équipement élevé et performances sportives

Avec un niveau d'équipement garantissant une incroyable expérience de pilotage sur chaque trajet, le TMAX DX est équipé pour avaler les kilomètres, quel que soit les conditions.

La bulle à commande électrique peut être levée ou baissée sur 135 mm à l'aide d'un interrupteur monté sur le guidon pour vous offrir la meilleure protection face au vent. Les poignées et la selle chauffantes du TMAX DX vous épargnent également l'inconfort de la sensation de froid due au vent, souvent ressentie à vitesse élevée, y compris par une chaude journée d'été.

Les systèmes d'aide électronique à la conduite comprennent un régulateur de vitesse, un TCS et un D-MODE à deux niveaux, qui vous donnent le contrôle total du scooter. Le système unique de verrouillage de la béquille centrale de Yamaha assure une protection supplémentaire contre le vol.



- Puissant moteur bicylindre en ligne de 530 cm³
- Performances sportives et confort extrême de pilotage
- Bulle réglable électriquement
- Poignées et selle chauffantes
- Régulateur de vitesse facile à utiliser
- Système antivol de verrouillage de la béquille centrale
- Châssis en aluminium léger pour une maniabilité hors normes
- D-MODE à deux positions pour adapter la courbe de puissance aux différentes conditions
- Connectivité via l'application My TMAX Connect
- Contacteur électronique avec « Smart Key »
- Suspension arrière réglable à anneaux

Un MAX de standing

Si vous êtes à la recherche de ce qui se fait de mieux en matière de maxi-scooter, sachez que seul le TMAX DX ne fait aucun compromis pour vous offrir le meilleur de la dynamique d'une moto assorti à un confort exceptionnel.

Au guidon du TMAX DX, chaque trajet jusqu'à la salle de sport, au restaurant ou au cinéma devient une véritable partie de plaisir. Avec sa bulle réglable électriquement, ses poignées et sa selle chauffantes, ainsi que sa suspension arrière réglable, chaque déplacement sera des plus agréables et les longues distances vous paraîtront bien plus faciles à parcourir grâce au régulateur de vitesse.

Les incroyables performances du moteur, la maniabilité et le design sportif font partie intégrante du TMAX DX, qui met l'accent sur le niveau d'équipement et le confort.



Bulle réglable électriquement

En optant pour le TMAX DX suréquipé, vous serez assuré de bénéficier des toutes dernières fonctionnalités en matière de confort, à l'image de sa bulle réglable électriquement. À l'aide d'un interrupteur situé sur la poignée gauche, vous pourrez ajuster rapidement et facilement sa hauteur sur 135 mm, vous permettant ainsi de faire votre choix en quelques secondes seulement.



Système de régulation de vitesse facile à utiliser

Grâce au régulateur de vitesse, le pilote du TMAX DX peut profiter d'un trajet plus agréable et relaxant sur les longues distances. Conçu pour fonctionner au-dessus de 50 km/h, ce système facile à utiliser offre l'avantage de vous aider à respecter les limites de vitesse.



Application My TMAX Connect

L'application My TMAX Connect de Yamaha vous permet d'entrer dans un tout nouveau monde virtuel où vous restez connecté à votre TMAX. Avec cette application vous gérez à distance votre TMAX DX et elle vous aide à le surveiller. Ses fonctionnalités incluent le verrouillage du moteur, la géolocalisation du véhicule, l'enregistrement de données d'utilisation et les fonctions antivols et Geofence, pour assurer votre tranquillité d'esprit.



Système antivol de verrouillage de la béquille centrale

Le TMAX DX attire les regards et la convoitise, vous voulez donc vous assurer qu'il dispose d'une protection maximale contre le vol. Afin d'éviter toute utilisation non autorisée, ce maxi-scooter est équipé d'un système innovant de verrouillage de la béquille centrale qui vous permet d'assurer sa sécurité.



Châssis en aluminium poids plume pour une maniabilité hors normes

Le TMAX DX est équipé du châssis le plus sophistiqué de la catégorie maxi-scooter. Son architecture proche de celle d'une moto avec le moteur fixé au châssis, son cadre léger en aluminium et son long bras oscillant assurent une grande maniabilité et des performances dynamiques exceptionnelles. Avec ces caractéristiques uniques, le TMAX est reconnu comme le plus sportif et le plus dynamique des maxi-scooters.



Système D-MODE avec deux courbes de puissance

La puissance et l'accélération incroyables de son moteur au couple élevé de 530 cm³ ne seraient rien sans un contrôle total. Les deux modes du système D-MODE permettent de sélectionner aussi bien le mode « T » pour une puissance modérée en ville, que le mode « S » pour des performances plus sportives sur les grands axes dégagés.

Moteur

Type de moteur	Bicylindre en ligne incliné vers l'avant; Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	530.0 cm ³
Alésage x course	68.0 x 73.0 mm
Taux de compression	10:9 : 1
Puissance maximale	33.8 kW à 6,750 tr/min
Couple maximal	53.0 N.m à 5,250 tr/min
Lubrification	Carter sec
Alimentation	Injection électronique
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Automatique à courroie trapézoïdale
Consommation de carburant	5.3l/100 km
Émission de CO ₂	122g/km

Châssis

Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	117 mm
Frein avant	Double disque, Ø267 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø282 mm
Pneu avant	120/70-15
Pneu arrière	160/60-15

Dimensions

Longueur hors tout	2,200 mm
Largeur hors tout	765 mm
Hauteur hors tout	1,420-1,555 mm (adjustable windscreen)
Hauteur de selle	800 mm
Empattement	1,575 mm
Garde au sol minimale	125 mm
Poids tous pleins faits	216 kg
Capacité du réservoir d'essence	15 litres