



Κορυφαία πολυτέλεια με σπορ επιδόσεις

Με πληθώρα χαρακτηριστικών που εγγυώνται την απόλυτα πολυτελή οδηγική εμπειρία σε κάθε διαδρομή, το TMAX DX είναι πραγματικά εξοπλισμένο για όλες τις διαδρομές, ανεξάρτητα από τις καιρικές συνθήκες.

Με συνολική προσαρμοστικότητα ύψους 135 χλστ., ο ηλεκτρικός ανεμοθώρακας μπορεί να ανυψωθεί ή να χαμηλώσει μέσω ενός διακόπτη στο τιμόνι, για βέλτιστη προστασία από τον άνεμο.

Επίσης, τα θερμαινόμενα γκριπ και η θερμαινόμενη σέλα αποτρέπουν τη δυσφορία που προκαλείται από τον παγωμένο άνεμο που δημιουργείται στις υψηλότερες ταχύτητες, ακόμη και σε ζεστές καλοκαιρινές ημέρες.

Ηλεκτρονικά βοηθήματα για τον αναβάτη, όπως σύστημα Cruise Control, TCS και D-MODE 2 επιπέδων χαρτογράφησης, σας παρέχουν τον πλήρη έλεγχο, ενώ το μοναδικό σύστημα κλειδώματος κεντρικού ορθοστάτη της Yamaha διασφαλίζει πρόσθετη αντικλεπτική προστασία.



- Πανίσχυρος δικύλινδρος κινητήρας 530 κ.εκ. με διάταξη εν σειρά
- Σπορ επιδόσεις με κορυφαία οδηγική άνεση
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας
- Θερμαινόμενα γκριπ και θερμαινόμενη σέλα
- Εύχρηστο σύστημα ελέγχου πορείας Cruise Control
- Σύστημα κλειδώματος κεντρικού ορθοστάτη
- Ελαφρύ πλαίσιο αλουμινίου για ευέλικτο χειρισμό
- D-MODE 2 επιπέδων χαρτογράφησης που προσαρμόζεται σε διαφορετικές συνθήκες
- Συνδεσιμότητα μέσω της εφαρμογής My TMAX Connect APP
- Σύστημα ανάφλεξης χωρίς κλειδί Smart Key
- Ρυθμιζόμενη πίσω ανάρτηση με μοχλικό

Το MAX δεν είναι προαιρετικό

Όταν αναζητάτε το απόλυτα πολυτελές maxi scooter, μόνο το TMAX DX δεν κάνει κανένα συμβιβασμό και παρέχει τον τέλειο συνδυασμό δυναμικής τύπου μοτοσυκλέτας και κορυφαίας άνεσης.

Κάθε διαδρομή στο γυμναστήριο, στο εστιατόριο ή στον κινηματογράφο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της διασκέδασης, όταν οδηγείτε το TMAX DX. Και με τον ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο ανεμοθώρακα, τα θερμαινόμενα γκριπ και τη θερμαινόμενη σέλα, καθώς και τη ρυθμιζόμενη πίσω ανάρτηση, κάθε διαδρομή είναι πιο απολαυστική, ενώ το σύστημα Cruise Control κάνει ευκολότερες όλες τις μεγαλύτερες διαδρομές.

Οι συναρπαστικές επιδόσεις κινητήρα, αλλά και ο σπορ χειρισμός και η δυναμική εμφάνιση είναι στάνταρ. Και με στόχο την πολυτέλεια και την άνεση, το TMAX DX είναι πλήρως εξοπλισμένο για κάθε διαδρομή.



Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας για απόλυτη προστασία από τον άνεμο

Επιλέγοντας το TMAX DX με πλήρη αξεσουάρ, μπορείτε να είστε σίγουροι ότι θα απολαύσετε τα πιο πρόσφατα χαρακτηριστικά βελτίωσης της άνεσης, όπως είναι ο ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας. Με το διακόπτη στο αριστερό τμήμα του τιμονιού, μπορείτε να ρυθμίζετε γρήγορα και εύκολα το ύψος έως και τα 135 χλστ. Με αυτό τον τρόπο, μπορείτε να επιλέγετε την καλύτερη θέση για τον ανεμοθώρακα μέσα σε δευτερόλεπτα.



Εύχρηστο σύστημα Cruise Control

Με το σύστημα ελέγχου πορείας στον βασικό εξοπλισμό, ο αναβάτης του TMAX DX μπορεί να απολαμβάνει πιο χαλαρή και απολαυστική οδήγηση σε μεγαλύτερα ταξίδια. Σχεδιασμένο να λειτουργεί με ταχύτητα πάνω από 50 χλμ./ώρα, αυτό το εύχρηστο σύστημα έχει το πρόσθετο πλεονέκτημα τήρησης των ορίων ταχύτητας.



My TMAX Connect

Το κορυφαίο My TMAX Connect της Yamaha σάς προσφέρει πλήρη συνδεσιμότητα, για να εισέλθετε σε έναν ολοκαίνουργιο εικονικό κόσμο όπου μπορείτε να διαχειρίζεστε απομακρυσμένα το TMAX DX και να το διατηρείτε ασφαλές. Τα χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν κλείδωμα κινητήρα, σύστημα εύρεσης της μοτοσυκλέτας, δεδομένα χρήσης, αναφορές γεωγραφικών ορίων και λειτουργίες διαχείρισης κλοπής, για να είστε ξέγνοιαστοι και να έχετε πάντα τον έλεγχο.



Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος κεντρικού ορθοστάτη

Το TMAX DX είναι ένα από τα πιο επιθυμητά σπορ σκούτερ που κυκλοφορούν. Έτσι, θα θέλατε να ξέρετε με σιγουριά ότι διαθέτει τη μέγιστη αντικλεπτική προστασία. Για να εμποδίσετε τυχόν μη εξουσιοδοτημένη χρήση, αυτό το πολυτελές maxi scooter είναι εξοπλισμένο με ένα κορυφαίο μοναδικό σύστημα κλειδώματος κεντρικού ορθοστάτη, διατηρώντας το απόλυτα ασφαλές.



Ελαφρύ πλαίσιο αλουμινίου για ευέλικτο χειρισμό

Το TMAX DX είναι εξοπλισμένο με το πιο εξελιγμένο πλαίσιο στην κατηγορία των maxi scooter. Χρησιμοποιώντας προηγμένη διάταξη τύπου μοτοσυκλέτας ο ελαφρύς σκελετός αλουμινίου και το μακρύ ψαλίδι εξασφαλίζουν ευέλικτο χειρισμό και δυναμικές επιδόσεις, καθιστώντας το DX ένα από τα πιο συναρπαστικά, ευέλικτα και υψηλών προδιαγραφών σπορ σκούτερ που κυκλοφορούν στο δρόμο.



Πάρτε τον έλεγχο με το D-MODE 2 επιπέδων

Για να αξιοποιήσετε πλήρως τις επιδόσεις υψηλής ροπής και την κορυφαία επιτάχυνση του κινητήρα 530 κ.εκ., θα πρέπει να μπορείτε να επιλέξετε το επιθυμητό επίπεδο ελέγχου. Με το D-MODE 2 επιπέδων μπορείτε να επιλέξετε εύκολα τον τρόπο λειτουργίας "T" για ομαλή απόδοση ισχύος στην πόλη και, επίσης, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον τρόπο λειτουργίας "S" για πιο ισχυρές και σπορ επιδόσεις στον ανοιχτό δρόμο.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Με πρόσθια κλίση, παράλληλος δικύλινδρος; Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2ΕΕΚ; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	530.0κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	68.0 χλστ. x 73.0 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	10:9 : 1
Μέγιστη ισχύς	33.8 kW @ 6,750 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	53.0 Nm @ 5,250 σ.α.λ.
Σύστημα λίπανσης	Ξηρό κάρτερ
Σύστημα τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Αυτόματο με τραπεζοειδή ιμάντα
Κατανάλωση καυσίμου	5.3l/100km
Εκπομπές ρύπων	122g/km

Πλαίσιο	
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός τροχού	120 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω τροχού	117 χλστ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø267 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø282 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70-15
Πίσω ελαστικό	160/60-15

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,200 χλστ.
Συνολικό πλάτος	765 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,420-1,555 χλστ. (adjustable windscreen)
Ύψος σέλας	800 χλστ.
Μεταξόνιο	1,575 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	125 χλστ.
Βάρος πλήρες υγρών	216kg
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	15λίτρα