



Precyzyjny i ekskluzywny skuter sportowy

Modna opcja kolorystyczna Sword Grey i ekskluzywna specyfikacja sprawiają, że XMAX 400 IRON MAX jest klasą samą w sobie. Dzięki niezwykle kompaktowemu podwoziu oraz mocnemu silnikowi i widelcowi przedniemu typu motocyklowego Yamaha jest sportowym skuterem klasy premium.

Nadwozie w stylu serii MAX ma dynamiczne linie i pozwala na zajęcie bardziej aktywnej pozycji, co poprawia komfort i panowanie nad maszyną. Ten sportowy skuter klasy premium jest także niezwykle funkcjonalny: pod siedzeniem znajdziesz wyjątkowo duży schowek.

Skuter wyposażony jest w system kontroli trakcji, który w połączeniu z przednim widelcem typu motocyklowego zapewnia znakomite panowanie nad kierownicą, gdy na drodze robi się ślisko. Na liście specyfikacji znajdują się również system zapłonu Smart Key, hamulec postojowy i reflektory LED. XMAX 400 IRON MAX to oczywisty wybór.



- Sportowy design w stylu MAX z ekskluzywnym wyposażeniem IRON MAX
- Mocny silnik 400 cm³ z dobrym przyspieszeniem
- Doskonale proporcje stylu, dynamiki i funkcjonalności
- Kompaktowy skuter sportowy o pojemności 400 cm³
- Bezkluczkowy zapłon oraz system kontroli trakcji (TCS)
- Hamulec postojowy — przydaje się każdego dnia
- Łatwiejsze prowadzenie dzięki przedniemu widelcowi typu motocyklowego
- Regulacja szyby (w dwóch pozycjach) i uchwytów kierownicy z użyciem narzędzi
- Przednie i tylne światła w technologii LED
- Podwójny hamulec przedni z tarczami o śr. 267 mm i układem ABS
- Duży, oświetlony schowek pod siedzeniem

XMAX 400 IRON MAX. Zachowaj precyzję.

Żaden inny kompaktowy skuter sportowy nie jest w stanie zaoferować tak imponującej kombinacji stylu, osiągnięć, uniwersalności i wyjątkowości. W przypadku długich weekendowych wypadów XMAX 400 IRON MAX nie ma sobie równych!

Specjalne wyposażenie obejmuje wygodne siedzisko i aluminiowe podnóżki, a także stylowe, skórzane wykończenie. Wyróżniający się, modny kolor Sword Grey dodatkowo podkreśla sportowy charakter tego skutera.

X-MAX 400 IRON MAX to prawdziwy spadkobierca serii MAX — bez względu na to, gdzie się wybierzesz, możesz liczyć na dynamiczne osiągnięcia, komfort i znakomite prowadzenie. Dodajmy do tego ogromny schowek, najlepsze w klasie parametry i jakość wykonania, której nie znajdziesz nigdzie indziej. Ten sportowy skuter to prawdziwy MAX!



Limitowana edycja, ekskluzywna specyfikacja

XMAX 400 IRON MAX, wyposażony w szereg najwyższej jakości udogodnień, w tym komfortowe siedzisko, skórzane wykończenie i aluminiowe podnóżki, oferuje jedną z najwyższych specyfikacji w tej klasie. Wydajny, kompaktowy i zwinny, ten ekskluzywny skuter sportowy jest łatwy w prowadzeniu i sprawia, że każda podróż staje się przyjemniejsza — niezależnie od tego, czy dojeżdżasz do pracy, czy jesteś w trasie.



Wyposażenie specjalne IRON MAX

XMAX 400 IRON MAX jest wyposażony w wysokiej jakości podwójne siedzenie z niezależnym podparciem odcinka lędźwiowego, które zapewnia odpowiednią, wyprostowaną pozycję podczas jazdy. IRON MAX jest również wyposażony w skórzane poszycie, aluminiowe podnóżki i specjalne boczne elementy graficzne, które wzmacniają ten wiodący w swojej klasie sportowy wygląd i styl klasy premium.



Mocny silnik o pojemności 400 cm³ zgodny z normą EU4

Jednostka o pojemności 400 cm³ zapewnia przyspieszenie, które pozwala na zdecydowane wyprzedzanie. Ma też dość mocy, by kierowca mógł utrzymać wysoką prędkość podróżną. Nie ma wątpliwości, że XMAX 400 IRON MAX to jeden z najbardziej oszczędnych i niezawodnych modeli w swojej klasie. To zaleta zastosowania w silniku wyrafinowanych rozwiązań Yamahy oraz wydajnego układu wtrysku paliwa.



DNA serii MAX — dynamiczna, wszechstronna konstrukcja

Będąc pełnoprawnym spadkobiercą serii MAX, model XMAX 400 IRON MAX jest sportowym skuterem klasy premium, który świetnie sprawdzi się podczas dojazdów do pracy i jazdy rekreacyjnej. Od charakterystycznego bumerangu aż po smukłą sylwetkę i podwójny reflektor LED — ten dynamiczny i uniwersalny skuter to czysta esencja stylu MAX.



System kontroli trakcji (TCS)

Lista wyposażenia modelu XMAX 400 IRON MAX plasuje go w czołówce maszyn tej klasy. Teraz w standardzie dostępny będzie także system kontroli trakcji (TCS). System TCS zapobiega utracie przyczepności przez tylne koło podczas jazdy po śliskiej nawierzchni, np. w deszczu lub przy pokonywaniu przeszkód, takich jak kłapy kanałów, kocie łby czy szyny tramwajowe. Daje to kierowcy większą pewność i poczucie bezpieczeństwa.



Bezkluczykowy zapłon

Aby jeszcze bardziej ułatwić i uprzyjemnić codzienną obsługę, skuter wyposażony jest w system bezkluczykowego zapłonu Smart Key. Jeśli tylko masz przy sobie Smart Key, możesz uruchomić skuter XMAX 400 IRON MAX, odblokować kierownicę i siedzenie oraz uzyskać dostęp do zbiornika paliwa i przestrzeni bagażowej. Na wyposażeniu jest również system zdalnego sterowania umożliwiający zamykanie i lokalizowanie skutera jednym naciśnięciem przycisku.

Silnik

Typ silnika	Jednocylindrowy; Chłodzony cieczą; 4-suwowy; DOHC
Pojemność	395cm ³
Średnica x skok tłoka	83.0 mm x 73.0 mm
Stopień sprężania	10.6 : 1
Moc maksymalna	24.5 kW przy 7,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	36.0 Nm przy 6,000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Automatyczna z pasem klinowym
Spalanie	4.18l/100km
Emisja CO ₂	96g/km

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	110 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	107 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø267 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø267 mm
Opona przednia	120/70-15
Opona tylna	150/70-13

Wymiary

Długość całkowita	2,185 mm
Szerokość całkowita	766 mm
Wysokość całkowita	1,415-1,465 mm (adjustable windscreen)
Wysokość siodełka	800 mm
Rozstaw osi	1,567 mm
Minimalny prześwit	90 mm
Waga w stanie gotowym do jazdy	210kg
Pojemność zbiornika paliwa	13litrów